

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

題 號	答 案	題 目
001	3	ဥမင်လိုက်ခေါင်းအတွင်း မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်နေချိန်တွင် - (1) နေ့ဘက်တွင် မီးဖွင့်ရန် မလိုအပ်ပါ။ လျှပ်စစ်မီး ချွေတာရန်အတွက် ညဘက်တွင်သာ မီးဖွင့်ပါ။ (2) လုံခြုံရေးအရ မီးဖွင့်ရန် လိုအပ်ပြီး အရှိန်လျှော့၍ မောင်းနှင်ရန်လည်း လိုအပ်သည်။ (3) ရှေ့မီးကိုဖွင့်ရန် လိုအပ်ပြီး သတ်မှတ်ထားသည့်အရှိန်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင်ရန် လိုအပ်သည်။
002	1	ညအချိန် အရှေ့ကားနောက် လိုက်ပါမောင်းနှင်ပါက (1)အနီးမီးသုံးမည်။ (2)အဝေးမီးသုံးမည်။ (3)မီးမဖွင့်ရ။
003	1	ကားယာဉ်သူသည် သိပ္ပံနှင့်အသက်တာချို့ သုံးစွဲမှုကိုအထွေထွေခံရန်၊ (1) ကိုယ်စားစရာမှန်မှုကိုကျော်လွန်ပါ။ (2) အချစ်အရက်အားကြားယာဉ်ဖြစ်ရန်နှင့်အခြားမမှတ်ရပါ။ (3) လမ်းမရှင်ကိုအချိန်ကိုပြင်မကြားစေရန်ပြသပါ။
004	1	ယာဉ်မောင်းရာတွင် ညအချိန်အလင်းရောင်ကောင်းသောမြို့ကိုဖြတ်ကူးလျင် ပြုလုပ်ရမည့်အချက်မှာ (1)အနီးမီးသုံးမည် (2) အဝေးမီးသုံးမည် (3)ဟွန်းကိုများစွာတီးမည်။
005	1	ကျွန်ုပ်ကားရှေ့ အဝေးမြင် မီးကြီး၏ အလင်းတန်းသည် တစ်ဖက်အလာကား ယာဉ်မောင်း၏ မျက်လုံးများဆီသို့ ထိုးမိပါက (1) အနီးမြင် မီးသေးကို ပြောင်းလဲသင့်သည်။ (2) မီးအားလုံးကို ပိတ်ထားသင့်သည်။ (3) အဝေးမြင် မီးကြီးကို ဆက်လက် ဖွင့်ထားသင့်သည်။
006	3	ခရီးသည်သည် မိမိ၏ တန်ဖိုးရှိပစ္စည်းကို ဘတ်စ်ကားပေါ်တွင် မေ့ကျန်ခဲ့ပါက (1) ခရီးသည်ကို အကြောင်းကြားပြီး အဆိုပါ ပစ္စည်းတန်ဖိုး၏ ဆယ်ပုံတစ်ပုံကျော်ကို ကျေးဇူးဆပ်သည့်ငွေအဖြစ် တောင်းခံသင့်သည်။ (2) ချို့တဲ့သူများကို ကူညီနိုင်ရန် ပရဟိတအဖွဲ့များကို လှူဒါန်းသင့်သည်။ (3) အနီးအနားရှိ ရဲစခန်းများသို့ အကြောင်းကြားတင်ပြပြီး သွားရောက်ထုတ်ယူခိုင်းသင့်သည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

007	1	ဧည့်တင်ကားသည် ခရီးသည်အတက်အဆင်းပြုလုပ်ရာတွင် (1) ယာဘက်လမ်းဘေး (2) ဝဲဘက်လမ်းဘေး (3) နေရာမရွေး ရပ်ရမည်။
008	1	အတွင်းရောင်းလမ်းကြားယာဉ်မှစားလိုသူကို ကြေညာအပ်ခဲ့သည်ကိုသတ်မှတ်ရန်၊ (1) မရပါ။ (2) မသွားပါ။ (3) အခြားမမှတ်ရပါ။
009	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် ခရီးသည်(သို့)ပစ္စည်းပိုင်ရှင်အပေါ်အကောင်းဆုံးဝန်ဆောင်မှုသည် အန္တရယ်ကင်းမှု၊သက်တောင့်သက်သာရှိမှု၊ လျင်မြန်မှု အကယ်၍ဤသုံးချက်လုံးမလိုက်နာပါက အောက်ပါမည်သည့်အချက်သည်အဓိကဖြစ်သနည်း (1)သက်တောင့်သက်သာရှိမှု (2) လျင်မြန်မှု (3)အန္တရယ်ကင်းမှု။
010	2	ကားယာဉ်သူအားမဆုံးရပ်ကြားမှုကို အသိအမှတ်များကိုကောက်ယူရန်၊ (1) လက်ရာမှန်ပါကအသွားကြီးရန်ရပါက။ (2) အလိုအလျောက်နှင့်မတည့်ငြိမ်းမသန်းရပါကအသက်၊ အကောင့်နှင့်အတူ တပ်ဖြတ်ခြင်းရန်ရပါက။ (3) လူသတ်မှတ်သူရှိသည်မှာတစ်ယောက်ရှိမရပါကရပါက။
011	1	ယာဉ်မောင်းသူသည် အခြားကား(သို့)လမ်းဖြတ်ကူးလူများ စည်းကမ်းမလိုက်နာသည်ကိုကြုံတွေ့သောအခါ စိတ်တိုလွယ်ပြီး စိတ်ပေါက်ရာပြုတတ်၍ ဒေါသထွက်နိုင်သောကြောင့် မည့်သို့ကိုယ့်ကိုကိုယ် စိတ်ထိမ်းသင့်သနည်း။ (1) သည်းခံခြင်းနှင့်ခွင့်လွှတ်ခြင်း (2) ယှဉ်ပြိုင်ခြင်း (3) ဂလဲ့စားချေခြင်း
012	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်ရှုပ်ထွေးသောနေရာ(သို့)လမ်းပြုပြင်နေသောနေရာသို့ဖြတ်တမ်းသော အခါ (1) အရှိန်တင်၍မောင်း (2) ဟွန်းတီးပြီးအရင်ဖြတ်မောင်း (3) သည်းခံစွာအချင်းချင်းလမ်းဖယ်ပေးခြင်း

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

013	1	ကားဆီဖြည့်စဉ် (1)ကားအင်ဂျင်မီးကိုအရင်ပိတ်ရမည် (2)ကားအင်ဂျင်မီးကိပိတ်ရန်မလိုပါ (3)အင်ဂျင်မီးပိတ်သည်ဖြစ်စေ၊ မပိတ်သည်ဖြစ်စေ ကိစ္စမရှိပါ။
014	2	မော်တော်ယာဉ်ရွေ့လျားနေချိန်အတွင်း လိုက်ပါစီးနှင်သူ၏ ခေါင်း၊ လက်တို့သည် (1) ပြတင်းပေါက်အပြင်သို့ ထုတ်နိုင်သည်။ (2) ပြတင်းပေါက်အပြင်သို့ ထုတ်ခွင့်မရှိပါ။ (3) ရာသီဥတု ပူသည့်အချိန်တွင် ပြတင်းပေါက်အပြင်သို့ ထုတ်ထားနိုင်ပြီး ရာသီဥတုအေးသည့်အချိန်တွင် ပြတင်းပေါက်အပြင်သို့ ထုတ်ထားခွင့် မရှိပါ။
015	1	မော်တော်ယာဉ်မောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအဆင့်များကို ကောင်းမွန်စွာ ထိန်းသိမ်းလိုပြီး လူ့ဘောင်အဖွဲ့အစည်း ဘေးကင်းလုံခြုံမှုရှိရေးနှင့် မိသားစုပျော်ရွှင်မှုရှိရေးတို့ကို မြှင့်တင်လိုပါက (1) ယာဉ်မောင်းကျင့်ဝတ်နှင့် ဥပဒေကို လိုက်နာသည့် စိတ်ဓာတ်ရှိရန် လိုအပ်သည်။ (2) ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှုကိုသာ အလေးထားသင့်သည်။ (3) စွန့်စားခြင်းနှင့် အခက်အခဲများကို တွန်းလှန်လိုသည့် စိတ်ဓာတ်ရှိရန် လိုအပ်သည်။
016	2	ယာဉ်မောင်းသူအနေဖြင့် (1) ယာဉ်မောင်းကျွမ်းကျင်မှုစွမ်းရည်ကိုသာ အ လေးထားသင့်ပြီး ယာဉ်မောင်းကျင့်ဝတ်ကို လိုက်နာရန် မလိုအပ်ပါ။ (2) ယာဉ်မောင်းနှင်ချိန်တွင် ယာဉ်စည်းကမ်းကို အလေးထားသင့်ပြီး ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးသည် ဦးစားပေးသည့်အရာဖြစ်သင့်သည်။ (3) သွားလိုသည့်နေရာကို အချိန်မီရောက်ရန်အတွက် အရှိန်ကျော်၍ မောင်းနှင်နိုင်ပြီး မီးနီကိုလည်း ဖြတ်နိုင်သည်။
017	1	ကားယာဉ်အရောင်အားကာလက်ဆုတ်သွားစိုင်းခြင်းနှင့် လက်မှတ်ခြင်းကိုမှာ ယာဉ်ယာဉ်ကြားသူအားသက်တမ်းကိုသတ်မှတ်ပါက၊ (1) ကာကွယ်စနစ်ခြင်းကိုအတွက်သာ တူဆင့်မှာကြပြနိုင်ရန်။ (2) ကာကွယ်နှင့်ထုတ်ရန်မလိုပါ။ (3) ကာကွယ်သွားခြင်းကိုသာ မတူညီပါ။
018	3	ကားသည် လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ရောက်ပြီး လူကူးမျဉ်းကျားကိုလည်း ဖြတ်ကျော်ပြီးသည့်အခါ အကယ်၍ မီးဝါပြပါက (1)ယာဉ်ရပ်ရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		(2)လူကူးမျဉ်းကျားနောက်အထိ ကားကိုဆုတ်ခွဲရမည်။ (3)ရှေ့သို့ဆက်လက်မောင်းပါ။
019	1	အရှေ့ကားနှင့်လိုက်ပါမောင်းနှင်၍ ရထားလမ်းဆုံရှေ့သို့ရောက်လျှင် (1)ရှေ့ကားနှင့်အကွာအဝေးကိုထိန်းသိမ်းပြီး အရှိန်လျော့၍မောင်းမည် (2)သာမှန်အတိုင်းမောင်းမည် (3)အရှိန်တိုး၍ ရထားလမ်းခွဲကိုဖြတ်ကျော်မည်။
020	2	ယာဉ်မောင်းအန္တရယ်ကင်းရှင်းရေးကိုအခြေခံ၍ ယာဉ်မောင်းသူတစ်ဦးအနေဖြင့် သတိထားရန်အချက်မှာ (1)ယာဉ်ဆင်ယင်မှုကိုသာဂရုပြုမည် (2)အချိန်ထက်ယာဉ်အန္တရယ်ကင်းရှင်းမှုကိုဂရုပြုမည် (3)လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းကိုသာဂရုပြုမည်။
021	1	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းသူနှင့်သူတပါး၏ အန္တရယ်ကင်းရှင်းရေးကိုသေချာစစ်ဆေး၍ စာရိတ္တပေါ်တွင်နေစဉ်လေ့ကျင့်၍ အတက်နိုင်ဆုံးပြုလုပ်ရမည်မှာ (1)မိမိကိုယ်မိမိချုပ်၍သူတပါးကိုကူညီရမည် (2)သူတပါး မိမိကိုနှောက်ယှက်ခြင်းများကင်းရှင်းရမည် (3)သူတပါးကိုနည်းအမျိုးမျိုးဖြင့်နိုင်ရသည်။
022	3	ကားမောင်းနေစဉ် တစ်ယောက်ယောက်က တိရစ္ဆာန်ကျောင်းပြီး လမ်းဖြတ်ကူးနေသည်ကို တွေ့လျှင် (1) ဟွန်းတီးပြီး ၎င်းတို့ကို မြန်မြန်ဖြတ်ကူးရန် တိုက်တွန်းပါ။ (2) ကားအရှိန်မြှင့်ပြီး ကျော်တက်ပါ။ (3) ကားအရှိန်လျှော့ပြီး ၎င်းတို့ ဖြတ်ကူးပြီးမှ ရှေ့သို့ဆက်မောင်းပါ။
023	1	မော်တော်ယာဉ်သည် ရွံ့နွံများ သို့မဟုတ် ရေများရေလျှံနေသော နေရာများသို့ မောင်းနှင်ချိန်တွင် လမ်းသွားလမ်းလာသူများရှိနေပါက (1) လမ်းသွားလမ်းလာသူများ ရေဆိုးရေညစ်များ မစင်စေရန် အရှိန်လျှော့၍ မောင်းနှင်သင့်သည်။ (2) ရေများရေလျှံနေသော နေရာများတွင် အရှိန်မြှင့်၍ ဖြတ်ကျော်သင့်သည်။ (3) လမ်းသွားလမ်းလာသူများကို လမ်းနေရာ မြန်မြန်ဖယ်ရှားပေးနိုင်ရန်အတွက် ဟွန်းကို အဆက်မပြတ် တီးခြင်း

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		သို့မဟုတ် မီးအလင်းများကို အဆက်မပြတ် အပြောင်းအလဲလုပ်ခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်သင့်သည်။
024	2	ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် ယာဉ်မောင်းသူသည် (1) လက်ကိုင်ဖုန်းကိုလက်ဖြင့်အသုံးပြုနေခြင်း၊ ကွန်ပျူတာ(သို့)အခြားဖုန်းပြောနိုင်သော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို အသုံးပြု၍ အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောအပြုအမူလုပ်ခြင်း (2) လက်ကိုင်ဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ(သို့)အခြားဖုန်းပြောနိုင်သော လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများကို လက်ဖြင့်အသုံးမပြု၍ အန္တရာယ်ဖြစ်စေသောအပြုအမူများမပြုလုပ်ခြင်း (3) လမ်းအခြေအနေကောင်းသောကြောင့် လက်ကိုင်ဖုန်းကိုလက်ဖြင့်အသုံးပြုနေခြင်း၊ ကွန်ပျူတာ(သို့)အခြားဖုန်းပြောနိုင်သော
025	2	လမ်းကျဉ်းတွင် အခြားယာဉ်များနှင့် တွေ့ဆုံသည့်အခါ (1) အရှေ့သို့ အရှိန်ဖြင့် ဝင်ရောက်သင့်ပြီး တစ်ဖက်ကားကို လမ်းရှောင်ပေးရန် လုပ်သင့်သည်။ (2) အရှိန်လျှော့ပြီး ပိုကျယ်သောလမ်းတွင် ကားရပ်၍ လမ်းလွှဲပြောင်းပေးနိုင်ရန် လုပ်သင့်သည်။ (3) တစ်ဖက်ကားကို လမ်းရှောင်ပေးရန် ဟွန်းအကျယ်ကြီး တီးသင့်သည်။
026	2	သက်ကြီးရွယ်အိုများ၊ အားနည်းသူများ၊ အမျိုးသမီးများ၊ ကလေးသူငယ်များနှင့် ရုပ်ပိုင်းဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် စိတ်ပိုင်းဆိုင်ရာ မသန်စွမ်းသောသူများသည် မော်တော်ယာဉ်ပေါ်တွင် စီးနင်းလိုသည်ကို တွေ့ကြုံပါက (1) လိုက်ပါစီးနင်းခြင်းကို ငြင်းဆန်ပါ။ (2) ယာဉ်မမောင်းနှင်မီ အားလုံး ယာဉ်ပေါ်သို့ တက်ရောက်ပြီး နေရာတွင် သေချာထိုင်မြဲပြီးသည့်အချိန်အထိ စောင့်ပေးပါ။ (3) အခွင့်အရေးရယူပြီး အခကြေးငွေ နှစ်ဆတိုးမြှင့် ကောက်ခံနိုင်ပါ။
027	2	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ကားတိုက်မှုဖြစ်ပွားသည်ကိုတွေ့ရှိပါက သင်မည်သို့ပြုလုပ်မည်နည်း (1)အမြန်ဆုံးမောင်း၍ထွက်ခွာသွားမည် (2)ထိုနေရာသို့သွားရောက်၍ အကူအညီပေးပြီး

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ဖြေရှင်းနေသူကိုသက်သေအဖြစ်လုပ်ပေးမည် (3)အကယ်၍စစ်ဆေးမေးမြန်းပါက မတွေ့မမြင်ဟုလိမ်လည်ပြောဆိုမည်။
028	3	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ပင်ပန်းနွမ်းနယ်ခြင်း၊အိပ်ငိုက်ခြင်းများဖြစ်ပါက (1)သတိထား၍အရှိန်လျော့ပြီးမောင်းနှင်မည် (2)ဆေးလိမ်းခြင်း၊သောက်ခြင်းဖြင့် သာမှန်အတိုင်းမောင်းနှင်မည် (3)အနီးဆုံးရှိသင့်လျော်သောလမ်းနဘေးတွင်ကားရပ်နား၍ ကားပေါ်မှဆင်းပြီးခတ္တအနားယူ၍ ကားကိုဆက်လက်မောင်းမည်။
029	1	ယာဉ်နှစ်ကြောသွားနှစ်လမ်းမောင်းလမ်းကြောတွင် အခြားကားကိုကျော်တက်ချင်လျှင် ရှေ့မှလာကားကိုတွေ့ရှိပါက သင်မည်သို့ လုပ်မည်နည်း (1)အရှိန်ချက်ချင်းလျော့၍ ကားမကျော်တက်တော့ပါ (2)အရှိန်ချက်ချင်းတိုး၍ ကားကျော်တက်မည် (3)အရှေ့လာကားကို ဟွန်းတီးပြီး ရှောင်ဖယ်စေမည်။
030	2	မိုးရွာရက်တွင် ရွံ့လမ်းကိုဖြတ်တမ်းစဉ် ဘီးချောသောအခြေအနေဖြစ်လျှင် သင် (1) ချက်ချင်းဘရိတ်နှင့်၍အရှိန်လျော့ (2) ဂီယာပြောင်း၍ လက်နှစ်ဘက်သေချာစွာ စီရိယာတိုင်ကိုကိုင်ပြီး ဘီးချောသောဘက်ကိုသတိထားပါ။ ချောသောဘက်အတိုင်းစီရိယာတိုင်ကိုထိန်းပါ။ (3) လီဗာကိုတင်၍ လျှင်မြန်စွာမောင်း ပါ။
031	1	ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ဘရိတ်ပျက်စီးနေသည်ကို တွေ့ရှိပါက (1)ဂီယာအသေးပြောင်း၍ ညာဘက်ကွေ့မီးကိုပြပြီး လမ်းဘေးသို့ရပ်ရန်အသင့်ပြင်မည် (2)ချက်ချင်းလမ်းဘေးသို့ရပ်မည် (3)ကားရှေ့မီးကြီးကိုဖွင့်၍ ဟွန်းကျယ်လောင်စွာတီးပြီး ရှေ့ရှိသောလူကားကိုသတိပေးရှောင်ဖယ်စေမည်။
032	1	မည်ကဲ့သို့သောအခြေအနေတွင် ကားသည်လမ်း၏ဘယ်ဘက်လမ်းကြောကို မောင်းနှင်နိုင်သနည်း (1)လမ်း၏ညာဘက်တွင် ကား(သို့)အကာအကွယ်ပစ္စည်းရှိ၍

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ရှေ့မျက်နှာချင်းဆိုင်ကားမရှိနေစဉ် (2)တောင်တက်တောင်ဆင်းဖြစ်နေစဉ် (3)ကားရပ်တော့မည့်အချိန်ဖြစ်နေစဉ်။
033	2	ညအခါမြို့ပြလမ်းပေါ်တွင် ကားအသွားအလာလူသွားအလာမရှိအချိန်တွင် (1)သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်မောင်းနှုန်းကိုကျော်၍ မောင်းနှင်နိုင်သည် (2)သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်မောင်းနှုန်းအတွင်းမောင်းနှင်မည် (3)သတ်မှတ်ထားသောယာဉ်မောင်းနှုန်းကိုအနည်းငယ်ကျော်၍ မောင်းနှင်နိုင်သည်။ သို့သော်အရှိန်မြင့်စွာကျော်လွန်မောင်းနှင်၍ မရပါ။
034	3	ယာဉ်မောင်းနှင်၍ ရှိ hနှင့်ရေဝပ်သောနေရာတွင် မည်သို့လုပ်မည်နည်း (1)ရေဝပ်သောနေရာတွင် အရှိန်တိုးမောင်းနှင်မည် (2)ဟွန်းတီးခြင်းဖြင့်သွားလာသူများလမ်းဖယ်ရန်အချက်ပေးမည် (3)အရှိန်လျော့၍ဖြည်းညှင်းစွာမောင်းနှင်ရမည်။
035	3	ယာဉ်မောင်းစဉ် ဘရိတ်(သို့)စီရိယာတိုင် ပျက်လျှင် ယာဉ်မောင်းသူသည် (1) အရှိန်လျှော့မောင်း (2) ပုံမှန်အတိုင်းမောင်း (3) မောင်းနှင်ခြင်းကိုရပ်တမ်း၍ ပြုပြင်ပါ။
036	2	ကားသည် မီးသတ်ကားနောက်မှအရှိန်မြင့်၍ မောင်းနှင်ခြင်း (1)ပြုလုပ်နိုင်သည် (2)မပြုလုပ်ရ (3)ကန့်သတ်မှုမရှိ။
037	3	ယာဉ်အရှိန်မြင့်လေ ယာဉ်တုံ့ပြန်သောအကွာအဝေး (1)မပြောင်းလဲပါ (2)ပို၍တိုလေဖြစ်သည် (3)ပို၍ရှည်လေဖြစ်သည်။
038	1	အရက်သောက်ပြီးနောက် ယာဉ်မောင်းခြင်းပြုလုပ်နိုင်ပါသလား (1)မပြုလုပ်ရပါ (2)ပြုလုပ်နိုင်သည် (3)ဖြည်းငြင်းစွာမောင်းနိုင်သည်။
039	2	ညတွင်းအချိန် ယာဉ်မောင်းနေစဉ် အရှေ့မျက်နှာချင်းဆိုင်ကားနှင့်တွေ့ပြီး ထိုကားသည် အနီးပြေးမပြေးလျှင် မည်သို့လုပ်မည်နည်း (1)သူကဲ့သို့အဝေးပြေးကိုဖွင့်၍ပြန်လည်ခြေပမည် (2)သူတပါး၏ဓားယွင်းသောအပြုအမူကိုမတုံ့ပြန်၍ အနီးမီးကိုဖွင့်ပြီးဖြေးဖြေးမောင်းမည် (3)ကိစ္စမရှိပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

040	1	ယာဉ်မောင်းသူသည် အရှိန်မြင့်၍မောင်းနှင်ချိန်တွင် ခန္ဓာကိုယ်ပိုင်းဆိုင်ရာ အရေးပေါ်ကိစ္စဖြေရှင်းရာတွင် (1)တုံ့ပြန်မှု သာမှန်ထက်နေ့၍ပြောင်းလဲနိုင်စွမ်းအားလျော့နည်းတတ်သည် (2)သာမှန်အချိန်အတိုင်း မပြောင်းလဲပါ (3)သာမှန်အချိန်ထက်ပို၍လွယ်ကူသည်။
041	2	အန္တရယ်ရှိသော ပစ္စည်းသယ်ဆောင်ပြီး ပါးကွတောင်(八卦山) သို့မဟုတ် နှင်းတောင်(雪山) သို့ (1)ဝင်၍ရသည် (2)ဝင်၍မရပါ (3)သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
042	1	ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် ကားအတွင်းမှအပြင်သို့ ပစ္စည်းများ၊ ဆေးလိပ်တို (သို့) မီးစ ကိုပစ်ခြင်းသည် (1) ကိုယ်ကျင့်တရားမကောင်းသည်အပြင် အန္တရာယ်ဖြစ်စေသော အပြုအမူဖြစ်သည် (2) ကိုယ်ပျော်သလိုပြုမူလိုရသည် (3) ကားအတွင်းညစ်ပတ်မှုစိုးသဖြင့် အပြင်သို့ပစ်သင့်သည်။
043	2	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းရပ်နားရန်နေရာထားခြင်း၏ ရည်ရွယ်ချက်မှာ (1)ကားရပ်နားရန် (2)ကားရုတ်တရက်ပျက်၍ရပ်နားရန် (3)ရှေ့ကားပိတ်ဆို့ခြင်းကြောင့်ကျော်တက်ရန်အတွက်ဖြစ်သည်။
044	2	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းမောင်းနှင်လျှင် (1)ကားလမ်းကြောင်းကြိုက်သလိုပြောင်းနိုင်သည် (2)ကားလမ်းကြောင်းကြိုက်သလိုပြောင်း၍မရပါ (3)ကားလမ်းပိတ်ဆို့မှုကြောင့် ကားနည်းသောလမ်းကြောင်းသို့ပြောင်းလဲနိုင်သည်။
045	3	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက ကားကိုရပ်၍ (၁) လူများကားအတွင်းနေ၍ ကားပြတင်းပေါက်ကိုပိတ်ပြီးကယ်ဆယ်မှုကိုစောင့်နေမည် (၂) ကားသော့ပိတ်ပြီးလူအားလုံးကားပေါ်မှဆင်း၍ထွက်ပြေးမည် (၃)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		လူအားလုံး ကားပေါ်မှဆင်း၍ ထွက်ပြေးပြီး ကားတံခါးကိုတစ်ဝက်ဖွင့်ပြီး ကားသော့ကိုကားတွင်ချန်ခဲ့ကာ တံခါးကိုသော့မခတ်ရ။
046	2	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ် မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အသက်ကယ်ဆယ်သောနည်းလမ်းမှာ (1)ကားအတွင်းနေ၍ကယ်ဆယ်ရန်စောင့်ဆိုင်းမည် (2)ကားလမ်းကြောင်းဆန့်ကျင်ဘက်သို့ပြေးထွက်မည် (3) ကားလမ်းကြောင်းအတိုင်း ပြေးထွက်မည်။
047	2	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်း၏(ကားသွားဘေးချိုင့်လမ်းနေရာ) သည် (1)ရုပ်တရက်ကားပျက်၍ရပ်ရသည် (2)အရေးပေါ်အန္တရယ်ဖြစ်၍ဖွင့်သည့်အခါကားများဝင်နိုင်သည် (3)သာမန်ကားများကားလှည့်ရန်သုံးခြင်းဖြစ်သည်။
048	1	ရှည်လျားသောဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း အရှေ့၌မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက မီးလောင်မှုကြောင့်ဖြစ်ပွားသောမီးအန္တရယ်လျော့နည်းစေရန်၊ မည်သို့ပြေးထွက်ပါက မီးခိုးမည်းနှင့်အပူချိန်မြင့်သောအန္တရယ်ကိုရှောင်ရှားနိုင်သနည်း (1)ကိုယ်ခန္ဓာကိုနိမ့်၍ ကားလမ်းကြောင်းဆန့်ကျင်ဘက်သို့ပြေးထွက်မည် (2)ကိုယ်ခန္ဓာကိုနိမ့်၍ ကားလမ်းကြောင်းအတိုင်းပြေးထွက်မည် (3)လျင်မြန်စွာကားလမ်းကြောင်းအတိုင်းပြေးထွက်မည်။
049	2	ဧည့်တင်ကားအသေးဆိုသည်မှာ ထိုင်ခုံ (1) ၁၀ခုံအောက် (2) ၉ခုံအောက် (3) ၁၁ခုံအောက် ရှိသောဧည့်တင်ကားဖြစ်သည်။
050	1	ကားအချိန်မှန်စစ်ဆေးခြင်း တစ်လအထက်ကျော်လွန်သူသည် မည်သို့ပစ်ဒဏ်ပေးရမည်နည်း (1)ဒဏ်ငွေရှိက်ပြီးကားနံပါတ်ပြားကိုရုတ်သိမ်းမည် (2)ကားနံပါတ်ပြားဖျက်သိမ်းခြင်းခံရမည် (3)ဒဏ်ငွေရှိက်မည်။
051	1	ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ကပ်ပြား၏၏ ယာဉ်လေ့ကျင့်သောအချိန်သက်တမ်းမှာ (1) ၁ နှစ်အတွင်း (2) ၂ နှစ်အတွင်း (3) ၃ နှစ်အတွင်း။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

052	2	သာမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုရန် အနည်းဆုံးအသက်မှာ (1) ၁၇ နှစ် (2) ၁၈ နှစ် (3) ၁၉ နှစ်။
053	3	အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုရန် အနည်းဆုံးအသက်မှာ (1) ၁၈ နှစ် (2) ၁၉ နှစ် (3) ၂၀ နှစ်။
054	1	ကုန်ကားငယ်မှ အလုပ်လုပ်သူများတင်ဆောင်သည့်အခါ ဒရိုင်းဘာအပြင် လူ (1) နှစ်ဦး (2) တဦး (3) သုံးဦး ထက်ပိုမတင်ရ။
055	1	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မရှိသူအား ယာဉ်ငှားပေးသူကို (1)ယင်း၏ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည့် (2) ယင်း၏ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရမည့် (3)ယင်း၏ယာဉ်နံပါတ်ပြားကိုရုပ်သိမ်းခံရမည့် ဒဏ်တပ်ခြင်းခံရမည်။
056	1	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်လူဒဏ်ရာရခြင်း(သို့)သေဆုံးခြင်းဖြစ်ပါက ချက်ချင်းဖြေရှင်းရမည်။အကယ်၍ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့်လူအပြင်းအထန်ဒဏ်ရာရ ခြင်း(သို့)သေဆုံးခြင်းဖြစ်ပြီးရှောင်တိမ်းထွက်ပြေးသူသည် (1)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖျက်သိမ်းခြင်းသာမကရာသက်ပန်ပြန်လည်ဖြေဆိုခွင့်မရှိပါ (သို့သော်လည်းအကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် လိုင်စင်အသိမ်းခံရသူနှင့် တားမြစ်ထားသောအချိန်ကာလအတွင်းဖြစ်နေသောသူသည်အထက်ကအရေးယူခြင်းတွင် မပါဝင်ပါ။)
057	1	စီးပွားရေးအဖြစ်အသုံးပြုသောကား (ညှို့တင်ကားအကြီးမှအပ) နှစ်စဉ်စစ်ဆေးသင့်သောအကြိမ်ရေမှာ (1) ထုတ်လုပ်သက်တမ်း ၅နှစ်မကျော်သေးသောကား နှစ်စဉ်အနည်းဆုံး တစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရမည်၊ ၅နှစ်အထက်ကားများ နှစ်စဉ်အနည်းဆုံး နှစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရမည် (2) ထုတ်လုပ်သက်တမ်း ၃နှစ်အထက်ကားများ နှစ်စဉ်အနည်းဆုံး တစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရမည် (3) ထုတ်လုပ်သက်တမ်း ၅နှစ်မကျော်သေးသောကား နှစ်စဉ်အနည်းဆုံး နှစ်ကြိမ်စစ်ဆေးရမည်။
058	2	အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုသူသည် ဘာသာတိုင်းအောင်မြင်သောရမှတ်မှာ (1)လမ်းစည်းကမ်း ၇၀ မှတ် ၊

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		စက်ပစ္စည်းဗဟုတုတ ၆၀ မှတ် ၊ လမ်းဖြေ ၇၀ မှတ် (၂)လမ်းစည်းကမ်း ၈၅ မှတ် ၊ စက်ပစ္စည်းဗဟုတုတ ၆၀ မှတ် ၊ လမ်းဖြေ ၇၀ မှတ် (၃)လမ်းစည်းကမ်း ၈၅ မှတ် ၊ စက်ပစ္စည်းဗဟုတုတ ၇၀ မှတ် ၊ လမ်းဖြေ ၇၀ မှတ်
059	2	ကားစစ်ဆေးဖြေဆိုခြင်းအမျိုးအစား ၃ မျိုးမှာ (၁)ရပ်တန့်စစ်ဆေးခြင်း၊ အချိန်မှန်စစ်ဆေးခြင်း၊ ယာယီစစ်ဆေးခြင်း (၂)နံပါတ်ပြားလျှောက်တင်စစ်ဆေးခြင်း၊ အချိန်မှန်စစ်ဆေးခြင်း၊ ယာယီစစ်ဆေးခြင်း (၃)ပျက်ပြားစွန့်လွှန်းစစ်ဆေးခြင်း ၊ မီးခိုးအငွေ့ထုတ်စစ်ဆေးခြင်း၊ အချိန်မှန်စစ်ဆေးခြင်း
060	3	အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထုတ်ယူသည့်ရက်မှစ၍ မည်မျှရက်အတွင်းတစ်ကြိမ်ပုံမှန်စစ်ဆေးခြင်းလုပ်ရမည်နည်း (၁) ၁ နှစ် (၂) ၂ နှစ် (၃) ၃ နှစ်
061	1	ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်ကဒ်ပြား၏လေ့ကျင့်သောကားအမျိုးအစားမှာ (၁) အငယ်စားကား (၂) ကုန်တင်ကား (၃) ခရီးသည်တင်ကားကြီး
062	1	သာမန်အငယ်စားကားယာဉ်မောင်းလိုင်သင်ရှိသောသူသည် အောက်ပါမည်သည့်ယာဉ်ကိုမောင်း၍ရမည်နည်း (၁)ကိုယ်ပိုင်ကားငယ်။ (၂)ခရီးသည်တင်ကားငယ်နှင့် အင်ဂျင်ဆွဲငင်အားကြီးသောစက်တပ်စက်ဘီး (၃)ခရီးသည်တင်ကားငယ်နှင့် ခရီးသည်တင်ကားကြီး။
063	2	အင်ဂျင်နီယာ (သို့) ပြည်သူ့ဝန်ထမ်း ၊ ဝန်ထမ်းဆိုင်ရာတံဆိပ်ပြား (သို့) အခြားထင်ရှားသောတံဆိပ်ပါရှိသော ကုန်တင်ကားငယ်သည် လူဦးရေမည်မျှထက်မကျော်လွန်ရမည်နည်း (၁) ၅ ဦး (၂) ၈ ဦး (၃) ၄ ဦး
064	3	ယာဉ်စတင်မောင်းနှင်လျှင် မည့်သည့်လူများကားတွင်ကားခါးပတ်တတ်ရမည်နည်း။ (၁) ယာဉ်မောင်းနှင်သူ (၂) ရှေ့ခုံတွင်ထိုင်သူ (၃) ယာဉ်မောင်းသူ၊ အရှေ့ခုံနှင့် ကားသေး၏၏အနောက်ခုံထိုင်သူများ

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

065	2	ယာဉ်သွားလမ်းသည် (1)လူသွားရန်အတွက်ဖြစ်သည် (2)ကားသွားရန်အတွက်ဖြစ်သည် (3)လူ နှင့် ကားသွားရန်အတွက်ဖြစ်သည်။
066	3	ယာဉ်စည်းကမ်းပြအမှတ်အသားသည် (1)ရှေ့သို့ဆက်သွားရန် (2)သတိထားရန် ၊ ရပ်တန့်ရန် (3)သတိထားရန် ၊ ရှေ့သို့ဆက်သွားရန် ၊ ရပ်တန့်ရန် ထိန်းချုပ် သတိပေးသောအမှတ်အသားဖြစ်သည်။
067	1	ကားမောင်းသင်လိုစင် ကိုင်ဆောင်သူသည် မည်နေရာတွင် လေ့ကျင့်ရမည်နည်း။ (1) လေ့ကျင့်ကွင်း သို့မဟုတ် ကားလမ်းဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသော လမ်းပိုင်းနှင့် အချိန်ကာလတွင် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (2) အမြန်သွားလမ်းတွင်။ (3) အဝေးသွားလမ်းတွင်။
068	1	သာမှန်ယာဉ်မောင်းလိုစင်ကိုင်ဆောင်သူသည် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုသောယာဉ်ကိုမောင်းနှင်ခြင်းပြုလုပ်သောသူသည် (1)ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသောအပြုအမူ (2)ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသောအပြုအမူ (3)ယာဉ်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
069	3	ဓယာဉ်မောင်း၍လမ်းဆုံလမ်းဝရောက်ပြီး ကားကွေ့ခြင်းပြုလုပ်ပါက လမ်းဆုံလမ်းဝရောက်မီ မည်သည့်အကွာအဝေးအချိန်တွင် အချက်ပြမီး ကိုပြရမည်နည်း (1) ၁၀ ပေ (2) ၂၀ ပေ (3) ၃၀ ပေ
070	1	ယာဉ်မောင်းလိုစင်ဟောင်းနွမ်း၍ မထင်မရှားဖြစ်လျှင် (1)လဲလှယ်ရန်လျှောက်တင်ရမည် (2)ပြန်လည်ဖြေဆိုရမည် (3)လဲလှယ်ရန် ၆ နှစ်ပြည့်သောအချိန်ကိုဆောင့်၍လဲလှယ်မည်။
071	1	မိမိ၏၏ယာဉ်မောင်းလိုစင်ကို အခြားသူအားငှားပေးလျှင် (1) ယင်း၏၏ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရမည့် (2) ယင်း၏၏ ယာဉ်မောင်းလိုစင်ရုပ်သိမ်းခံရမည် (3)ယင်း၏ယာဉ်နံပါတ်ပြားကိုရုပ်သိမ်းခံရမည့် ဒဏ်တပ်ခြင်းခံရမည်။
072	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းလိုစင်အတု၊ ပြုပြင်ထားသောလိုစင်အတုများကိုဆောင်၍ မောင်းနှင်နေသူအား (1)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ဒဏ်ခတ်ခြင်း (2) ယာဉ်မောင်းလိုင် ဖျက်သိမ်းခြင်း (3) ဒဏ်ခတ်ခြင်း၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အားသိမ်းပြီး ယာဉ်ဆက်လက်မောင်း၍မရပါ။
073	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပျောက်ဆုံးပါက (1)ပြန်လည်ဖြေဆိုမည် (2)လမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့လျှောက်တင်၍အစားထိုးထုပ်ယူမည် (3)စွန့်လွှတ်ခြင်းမှတ်တမ်းတင်ရသည်။
074	3	ကားမောင်းခြင်းဖြင့်အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းပြုလုပ်သူသည် (1)သာမှန်ယာဉ်မောင်းသူ ဖြစ်၍ရသည် (2)သာမှန်ယာဉ်မောင်းသူ (သို့) ကျွမ်းကျင်သောယာဉ်မောင်းသူဖြစ်၍ရသည် (3)အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းယာဉ်မောင်းသူ ဖြစ်၍ရသည်။
075	1	ကားအရောင် ၊ လောင်စာဆီ ၊ အမျိုးအစား စသည်တို့ပြောင်းလဲမှုရှိပါက မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1)ယာဉ်ထိန်းရဲရုံးထံသို့အကြောင်းကြားရမည် (2)ရဲစခန်းဌာနသို့တိုင်ကြားရမည် (3)ယာဉ်ထိန်းရေးဌာနသို့တိုင်ကြားရမည်။
076	2	အငှါးစီးကား၏၏ပြတင်းပေါက်မှန်ပေါ်တွင် (1)အရောင်ပြန် အလင်းမဖောက်သောစက္ကူ ကပ်၍ရသည် (2)အရောင်ရှိသော အလင်းမဖောက်သောစက္ကူ (သို့) နေကာစက္ကူ ကပ်၍မရပါ (3)ခန်းစီးရှိသင့်သည်။
077	2	ကိုယ်ပိုင်သုံး လိုင်ဆင်ရှိကားငယ်၏၏ထုပ်လုပ်သောသက်တမ်းမှမည်မျှမကြာမီ အချိန်တန်စစ်ဆေးခြင်းပြုစရာမလိုပါ (1) ၄ နှစ် (2) ၅ နှစ် (3) ၆ နှစ်
078	3	ဖျားနာခြင်း ၊ နိုင်ငံခြားထွက်ခြင်း စသည့်အတွက်ကြောင့် အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလိုင်ဆင်ကို အချိန်မှီအတွင်းစစ်ဆေးလျှောက်ထား ခြင်းမပြုပါက သက်ဆိုင်ရာနေရာ၏၏ ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးရုံးထံအကြောင်းကြားစစ်ဆေးလျှောက်ထားခြင်းပြု လုပ်နိုင်သည်။ သို့သော်အဖျားပျောက်ပြီးနောက် (သို့)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ဤနိုင်ငံအတွင်းပြန်ရောက်ပြီးနောက် အောက်ပါအချိန်အတွင်းပြုလုပ်ရမည်။ (1) ၁ လအတွင်း (2) ၂ လအတွင်း (3) ၃ လအတွင်း။
079	2	ကားအမောင်းသင်လိုင်စင်ကိုလျှောက်ပါက အောက်ပါအသက်ပြည့်ရမည်။ (1) ၁၆နှစ် (2) ၁၈နှစ် (3) ၂၀နှစ်
080	1	ကားအမောင်းသင်လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သူသည် ယာဉ်မောင်းသင်နေစဉ် ယာဉ်အမောင်းသင်လိုင်စင်ရှိသူ နံဘေးတွင်စောင့်ရှောက်နေရန် လိုအပ်သည် (1) မှန်သည် (2) မှားသည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
081	3	အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်ကို လျှောက်ထားဖြေဆိုလိုပါက အသက်မည်မျှမကျော်လွန်ရမည်နည်း။ (1) ၄၅ နှစ် (2) ၅၅ နှစ် (3) ၆၅ နှစ်
082	1	သာမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်ကို လျှောက်ထားဖြေဆိုလိုပါက အသက်မည်မျှမကျော်လွန်ရမည်နည်း။ (1) ကန့်သတ်မှုမရှိ (2) ၆၅ နှစ် (3) ၆၀ နှစ်
083	2	သာမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်ဖြေဆိုသူသည် ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်သောအတွေ့အကြုံ အချိန်မည်မျှလိုအပ်သနည်း။ (1) ၆ လအထက် (2) ၃ လအထက် (3) ၂ လအထက်
084	1	ယာဉ်သေးအလုပ်အကိုင်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေလျှင် ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်သက်တမ်း (1) ၆လအထက်(သို့)ယာဉ်သေးသာမှန်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သက်တ မ်း ၃လအထက် (2) ၉လအထက် (3) ၁၀လ ရှိရမည်။
085	2	ယာဉ်မောင်း၏ အမည်၊ မွေးသက္ကရာဇ်၊ နေရပ်လိပ်စာစသည်တို့ ပြောင်းလဲချိန်တွင် ဘယ်လို ပြောင်းလဲလုပ်ဆောင်သင့်ပါသလဲ။ (1) အစိုးရရုံးဌာနများ၏ ကွန်ပျူတာစနစ်အားလုံးသည် လိုင်းချိတ်ဆက်မှုရှိပြီးဖြစ်သဖြင့် အပြောင်းအလဲလုပ်ဆောင်ရန်အတွက် လျှောက်ထားရန် မလိုအပ်ပါ။ (2) အများသုံးလမ်း ကြီးကြပ်ရေးအေဂျင်စီသို့ ပြောင်းလဲနိုင်ရန်အတွက် မှတ်ပုံတင်လျှောက်ထားရမည်။ (3) မိမိဘာသာ ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

086	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖျက်သိမ်းခြင်း ၊ နုတ်သိမ်းခြင်း (သို့) ရုတ်သိမ်းခြင်း ဖြစ်ပါက မည်သို့ပြုလုပ်ရမည်နည်း။ (1) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို လမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာနသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်ရမည် (3) ရဲစခန်းသို့ ပြန်လည်ပေးအပ်ရမည်
087	1	သူတပါးအတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်အဆားထိုးဖြေဆိုပေးပါက ဖြေဆိုပေးသူကိုမည်သို့ဒဏ်ပေးမည်နည်း။ (1) ဖြေဆိုခွင့်လျှောက်ထားမှုကိုပယ်ထုတ်၍ ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်ရှိပါက ဖျက်သိမ်းပြီး တွေ့ရှိသည့်နေ့မှစ၍ ၅ နှစ်အတွင်း လျှောက်ထားဖြေဆို ခွင့်မပြု (2) ၃ နှစ်အတွင်းလျှောက်ထားဖြေဆို ခွင့်မပြု (3) ၆ နှစ်အတွင်းလျှောက်ထားဖြေဆို ခွင့်မပြု
088	2	အရက် ၊ ထုံဆေး နှင့် စိတ်လှုပ်ရှားသောဆေးဖြင့်အဆိပ်မိသူသည် (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ပြုနိုင်သည် (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မပြုနိုင်ပါ (3) အထူးသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
089	1	ရေကြောဂရောင်းသူအား ဆင်ဆဲသည့်အချိန်အတွက် ဆေးလိုသူအားစေတားကြီးမှုကို သတ်မှတ်မြင့်ရန် သက်တမ်းတစ်အနေနဲ့ကြီးချို့မရပါက၊ (1) မဆိုလုပ်ရမည်။ (2) မဆုံးလုပ်ရမည်။ (3) အထွေသဖြင့်မမှတ်ရပါ။
090	2	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုတ်သိမ်းခြင်း ၊ နုတ်သိမ်းခြင်းခံရသောအချိန်အတွင်း (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်ပြုနိုင်သည် (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေဆိုခွင့်မပြုနိုင်ပါ (3) အထူးသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
091	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ပျောက်ဆုံးပါက (1) စစ်ဆေးမေးမြန်းလွယ်ကူရန်အတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နံပါတ်ကိုမှတ်ထားရမည် (2) အသစ်ပြန်ဖြေဆိုရမည် (3) အသစ်ပြန်လည်လျှောက်မည်
092	2	လမ်းဖြေဆိုမှု အောင်မြင်သောအခြေခံအမှတ်မှာ (1) ၆၀ မှတ် (2) ၇၀ မှတ် (3) ၈၀ မှတ်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

093	3	ယာဉ်စည်းကမ်းဥပဒေ အောင်မြင်သောအခြေခံအမှတ်မှာ (1) ၆၀ မှတ် (2) ၇၅ မှတ် (3) ၈၅ မှတ်
094	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်မရှိဘဲ ကားသေးမောင်းပါက ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) 300~600 ယွမ် (2) 3,600~7,200 ယွမ် (3) 6,000~24,000 ယွမ် ရိုက်ခံရမည်။
095	1	ယာယီကားရပ်တန့်သောအချိန် (1) ၃ မိနစ်အောက် (2) ၅ မိနစ်အောက် (3) ၁၀ မိနစ်အောက်
096	1	တစ်နာရီ ၄၀ ကီလိုမီတာနှုန်းဖြင့်မောင်းနှင်သောလမ်းတွင် ကားအင်ဂျင်ပူ၍ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်လျှင် (1) ကားအနောက်ပိုင်း ၅၂၀မီတာလမ်းအကွာအဝေးတွင် ကားပျက်နေသည်ဟုသောဆိုင်းဘုတ်ထောင်ရမည်။ (2) ကားမီးအားလုံးကိုဖွင့်ပြီး မကြာခဏဟွန်းဆက်တိုက်တီးပါ။ (3) ကားရှေ့နောက်မီးဖွင့်ရင် လုံလောက်ပါသည်။
097	1	ကား၏၏ကုန်တင်သေတ္တာအပြင်တွင် (1) လူတင်ခွင့်မရှိ (2) လူတင်ခွင့်ရှိသည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
098	1	ကား၌ခရီးသည် သယ်ဆောင်လျှင် (1) သတ်မှတ်ထားသောလူဦးရေထက်မကျော်လွန်ရ (2) လိုအပ်မှုအတိုင်းဆုံးဖြတ်နိုင်သည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
099	2	အငှါးကား(Tဗွေ)သည် ခရီးသည်ကို တင်ဆောင်ရန်ခွင့်မပြုခြင်း (1) ပြုလုပ်၍ရသည် (2) ပြုလုပ်၍မရပါ (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
100	3	တင်ဆောင်သောပစ္စည်းအကျယ်အဝန်းသည် (1) ကား၏၏အပြင်ဘက် မီတာတစ်ဝက် ကျော်၍ရသည် (2) ကား၏၏အပြင်ဘက် တစ်မီတာ ကျော်၍ရသည် (3) ကား၏၏အပြင်ဘက် ကျော်၍မရပါ
101	2	အန္တရာယ်ရှိသော ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ထားသောကားကို ရပ်နားသည့်အခါ အောက်ပါနေရာတွင်ရပ်ရမည် (1) အဆောက်အဦးအောက် ကားပါကင်း။ (2) အရိပ်ရှိပြီး အေးမြသော နေရာလွတ်ကွင်းပြင်။ (3) ကားများပြီး လူနည်းသောနေရာ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

102	2	အန္တရယ်ရှိသောပစ္စည်းများကို တင်ဆောင်လာသောကားသည် ပစ္စည်းများယိုထွက်၊ စိမ့်ထွက်နေသည်ကိုတွေ့ပါက (1) အရှိန်မြင့်၍ သွားလိုသည့်နေရာသို့အမြန်မောင်းမည် (2) ကားရပ်၍ သေချာအောင်ပြုပြင်မည် (3) စည်းကမ်းသတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ။
103	3	ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာသောကြောင့် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးလူသေဆုံးစေခဲ့လျှင် (1)ယာဉ်လိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရမည်။
104	2	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီးနောက် ဒဏ်ရာရခြင်း(သို့)သေဆုံးခြင်းမရှိသော်လည်း စည်းကမ်းအရမလုပ်ဆောင်ဘဲ ထွက်ပြေးတိမ်းရှောင်လျှင် ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည့်အပြင် (1) ယာဉ်လိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရမည်။
105	1	ယာဉ်မောင်း၍ လမ်းဆုံလမ်းဝှံ လမ်းခွဲကျွန်းရှိသည့်အနွေးအမြန်သွားလမ်းရောက်နေသူသည် အနွေးသွားလမ်း၌မောင်းနှင်သောကားသည် (1) ဘယ်ဘက်သို့ကွေ့လို့မရပါ (2) ဘယ်ဘက်သို့ကွေ့လို့ရသည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
106	2	မျက်နှာခြင်းဆိုင်မောင်းနှင်နေသောကားသည် ဘယ်ဘက်၊ ညာဘက်ကွေ့၍တူညီသောလမ်းအတွင်းသို့မောင်းနှင်ပါက (1) ညာကွေ့ကားကိုဦးစားပေးရမည် (2) ဘယ်ကွေ့ကားကိုဦးစားပေးရမည် (3) တပြိုင်နက်တည်းကွေ့ဝင်မည်
107	2	ယာဉ်မောင်းသူသည် လမ်းခွဲခြားထားသောအမှတ်အသားစဉ်းမျဉ်းမရှိသည့်လမ်းပေါ်၌ လမ်းအလယ်ညာဘက်မှမောင်းနှင်ခြင်းမပြုသူကို (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုပ်သိမ်းမည် (2) ဒဏ်ငွေရိုက်မည် (3) ကားလိုင်စင်ရုပ်သိမ်းမည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

108	2	ညအချိန်ကားဆုံမိပါက အောက်ပါမည်သည့်အချက်ကိုသုံးသင့်သနည်း (1) အဝေးပြမီး (2) အနီးပြမီး (3) မီးပိတ်ပြီးလျှင်ဖယ်သာနှင့်ရသည်
109	1	ယာဉ်မောင်းနေချိန် ယာဉ်စည်းကမ်းပြအမှတ်အသားမရှိသောနေရာ (သို့) ယာဉ်စည်းကမ်းပြအမှတ်အသားပျက်စီးနေ၍ ယာဉ်ထိန်းရဲမရှိသောလမ်းဆုံလမ်းဝသို့ရောက်လျှင် (1) လမ်းခွဲကားများသည် လမ်းမကြီးရှိကားကိုဦးစားပေးရမည် (2) လမ်းမကြီးပေါ်ရှိကားသည် လမ်းခွဲကားကိုဖယ်ပေးမည် (3) တစ်ဦးကိုတစ်ဦးဖယ်ပေးရန်မလိုပါ
110	1	ယာဉ်မောင်း၍ လမ်းဆုံလမ်းဝ၌ လမ်းတွင်းသို့ကွေ့ဝင်မည့်အချိန်တွင် ယာဉ်ထိန်းသူနှင့်လမ်းမီးပွင့်နှစ်မျိုးလုံးရှိသည်ကိုတွေ့ပါက (1) ယာဉ်ထိန်းသူ၏ညွှန်ပြချက်ကိုသာလိုက်နာရန်လိုသည် (2) လမ်းမီးပွင့်ကိုသာလိုက်နာရန်လိုသည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
111	2	မီးသတ်ရန်အသင့်ထားရှိသောနေရာ ၊ မီးသတ်ကားဝင်ထွက်ပေါက်နှင့်အကွာအဝေးမည်မျှရှိသောနေရာတွင်ကားခေ တ္တရပ်နားခြင်းမပြုရ သနည်း (1) ၁၀ ပေ (2) ၅ ပေ (3) ၁၅ ပေ
112	1	အန္တရယ်ရှိသောပစ္စည်းကို တင်ဆောင်မောင်းနှင်သောကားသည် (1) ကားရှေ့ hနောက်တွင်အနီရောင်အဝတ်စအလံအမှတ်အသားဖြင့်သတိပေးထားရမည် (2) သာမန်ပစ္စည်းတင်ကားနှင့်အတူတူဖြစ်သည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
113	3	ကုန်တင်ကားတင်မောင်းနိုင်သောပစ္စည်း၏၏ထုထည် (သို့) အရှည် ၊ ဘောင်မရှိသောကားကိုယ်ထည်တင်ဆောင်နိုင်သောပစ္စည်းသည် ကားနောက်ရှည်ထွက်သောအလျား ကား၏၏အလျားထက် ရာခိုင်နှုန်းမည်မျှကျော်၍မရသနည်း (1) ၂၀ % (2) ၂၅% (3) ၃၀%
114	3	အရှိန်ကန့်သတ်သောဆိုင်းဘုတ်သို့မဟုတ်ကန့်သတ်သောလိုင်းအရယာဉ်မော င်းအရှိန်ကိုသတ်မှတ်သည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		အရှိန်ကန့်သတ်သောဆိုင်းဘုတ်သို့မဟုတ်ကန့်သတ်သောလိုင်းမရှိလျှင် ယာဉ်မောင်းအရှိန်သည်တစ်နာရီကို ၅၀ကီလိုမီတာကျော်လို့မရ။ ယာဉ်မောင်းလမ်းလိုင်း၊ယာဉ်မောင်းလမ်းခွဲလိုင်းသို့မဟုတ်လမ်းခွဲကန့်သတ်လိုင်းတို့မရှိသောလမ်းတွင်တစ်နာရီကို (၁)၄၀ကီလိုမီတာ (၂)၅၀ကီလိုမီတာ (၃)၃၀ကီလိုမီတာ ကျော်လို့မရပါ။
115	2	ကားမောင်း၍ရထားလမ်းခွေ့သို့ရောက်လျှင် အကယ်၍ရှေ့တွင်ကားရှိနေပါက ရှေ့ကားနှင့်ရထားလမ်းခွေ့မည်မျှရှိသောအကွာအဝေး တွင်ဖြတ်တန်းရမည်နည်း (၁) ၅ ပေ (၂) သင့်လျော်သောအကွာအဝေးရှိချိန်တွင် နောက်ကား အန္တရယ်ကင်းစွာဖြတ်သန်းမည် (၃) ၁၅ ပေ
116	3	အောက်ပါမည်သည့်ကားအမျိုးအစားနောက်တွင် ကားနံပါတ်ပြားပို၍တပ်ဆင်နိုင်သနည်း (၁) ကုန်တင်ကားကြီး (၂) ကိုယ်ပိုင်ကားငယ် (၃) ကုန်တင်ကားကြီးနှင့်ကုန်တင်ကားငယ်
117	1	ယာဉ်မောင်းနှင့်စဉ်ယာဉ်မောင်းသည် သံရထားလမ်းနှင့်ကတ္တရာလမ်းမ ဆုံသောသင်္ကေတကိုတွေ့ရှိပါက အရှိန်ကို မိုင်နှုန်းမည်မျှထိလျှော့ချရမည်နည်း (၁) ၁၅ကီလိုမီတာအောက် (၂) ၂၀ကီလိုမီတာအောက် (၃) ၃၀ ကီလိုမီတာအောက် ။
118	2	ကားသည် တစ်လမ်းမောင်းအတွင်း ၂ လမ်းအထက်ရှိလမ်းတွင် အရှိန်ဖြေးညင်းစွာမောင်းနေသောကားငယ်သည် မည်သည့်လမ်းကြော၌မောင်းသင့်သနည်း။ (၁) အတွင်းဘက်ဆုံးလမ်းကြောင်း (၂) အပြင်ဘက်ဆုံးလမ်းကြောင်း (၃) အနေးမောင်းလမ်းကြောင်း
119	1	ယာဉ်မောင်း၍ လမ်းဆုံလမ်းဝှံ၌ ညာဘက်ကွေ့မည့်အချိန် မည်သို့ပြုလုပ်မည်နည်း။ (၁) အချက်ပြမီး (သို့) လက်နှင့်အချက်ပြမည် (၂) ကားလမ်းကြောင်းပြောင်းမည် (၃) ကွေ့မည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

120	3	တစ်လမ်းမောင်းအတွင်း ၂ လမ်းအထက်ရှိလမ်းတွင် ကားငယ်မည်သို့မောင်းနှင်သင့်သနည်း (1) အတွင်းဘက်ဆုံးလမ်းကြောင်း (2) အပြင်ဘက်ဆုံးလမ်းကြောင်း (3) အတွင်းနှင့်အပြင်ဘက်ဆုံးလမ်းကြောင်းမောင်း၍ရသည် သို့သော် လမ်းကြောင်းကြိုက်သလိုပြောင်းလဲ၍မရပါ
121	3	ကုန်ပစ္စည်းတင်ဆောင်လာသောကားသည် လေးသောပစ္စည်းကို မည်သည့်နေရာတွင်ထားသင့်သနည်း (1) ကား၏၏အနောက်ပိုင်း (2) ကား၏၏အရှေ့ပိုင်း (3) ကားမျက်နှာပြင်ပေါ်တွင် အညီအမျှခွဲ၍ထားမည်
122	2	အလွန်ရှည်သော၊ ကျယ်သော၊ မြင့်သော၊ လေးသောပစ္စည်းထားသောကားသည် မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) ညအခါအလင်းကောင်းသောအချိန်မောင်းမည် (2) ယာယီဖြတ်သန်းခွင့်ကဒ်ပြားယူရုံသာမက ကားရှေ့နောက်တွင် အန္တရယ်ရှိသောအမှတ်အသားပြကဒ်ပြားချိတ်ဆွဲထားမည် (3) ပစ္စည်း၏နှစ်ဘက်တွင်လူစောင့်ကြပ်ထားသင့်သည်
123	2	ကားသည် ကားလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာန၏၏ထောက်ခံမှုမရှိပဲ (1) ကားတင်ရန်နောက်ဆက်တွဲတပ်ဆင်ပြီး ကြိုက်သလိုကားတင်၍မောင်းနှင်နိုင်သည် (2) ကားတင်ရန်နောက်ဆက်တွဲတပ်ဆင်ပြီး ကြိုက်သလိုကားတင်၍မောင်းနှင်ရပါ (3) ကားတင်ရန်နောက်ဆက်တွဲတပ်ဆင်၍ရသည်
124	1	ကားမမောင်းနှင်မီ စတီယာတိုင်၊ ဘရိတ်စသည့် အစိတ်အပိုင်းများကို (1) အသေးစိတ် စစ်ဆေးပါ။ (2) စစ်ဆေးရန် မလိုအပ်ပါ။ (3) စစ်ဆေးသည်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် မစစ်ဆေးသည်ဖြစ်စေ ယာဉ်မောင်းလုံခြုံရေးအပေါ် သက်ရောက်နိုင်မည်မဟုတ်ပါ။
125	1	ကားကရိယာများကို (1) ကားနှင့်တပါတည်းထားရမည် (2) ကားနှင့်တပါတည်းထားရန်မလိုပါ (3) ကားဂိုဒေါင်ထဲသိမ်းထားရမည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

126	3	ယာဉ်စတင်မောင်းခင်အချိန်တွင် (1)အချက်ပြမီးပြရန်မလိုပါ (2)ဟွန်းအသံတို ၃ ချက်တီးမည် (3)အချက်ပြမီးပြမည်
127	2	ယာဉ်မောင်းသူသည် ယာဉ်မောင်းလျှင် (1) ဆက်တိုက်မောင်းချိန် ၁၀ နာရီမောင်းနိုင်သည် (2) ဆက်တိုက်မောင်းချိန် ၈ နာရီမောင်း၍မရပါ (3) ကိုယ်ခန္ဓာခံနိုင်စွမ်းအားဖြင့်ဆုံးဖြတ်မည်
128	1	ကားညာဘက်ကွေ့ချိန်တွင် (1) ကားအရှေ့အနောက်အချက်ပြမီး၏၏ညာဘက်မီးကိုဦးစွာပြသင့်သည် (2) ကားအရှေ့အနောက်အချက်ပြမီး၏၏ဘယ်ဘက်မီးကိုဦးစွာပြသင့်သည် (3) လက်မောင်းကိုညာဘက်သို့ပုခုံးနှင့်တပြေးညီထုတ်၍ ညာဘက်သို့ကွေ့ ရန်ညွှန်ပြမည်
129	2	ယာဉ်မောင်း၍ ကျောင်း၊ ဆေးရုံအနီးရောက်ချိန်တွင် (1)ဟွန်းအကြိမ်များစွာတီးပြီး ကျောင်းသားနှင့်လူနာများကိုသတိထားစေခြင်းပြုမည် (2)အရေးကြီးသော ၊ အန္တရာယ်ရှိသောအခြေအနေမှလွှဲ၍ ဟွန်းကိုမတီးရ (3)ဟွန်းအသံတို ၁ ချက်တီးနိုင်သည်
130	1	ယာဉ်ဟွန်းတီးသောစည်းကမ်းချက်မှာ (1) ဟွန်းဆက်တိုက် ၃ ချက်အထက်ပိုမတီးရ (2) ဟွန်းဆက်တိုက် ၄ ချက်အထက်ပိုမတီးရ (3) ဟွန်းဆက်တိုက် ၅ ချက်အထက်ပိုမတီးရ
131	3	ယာဉ်ဟွန်းတီးသော တစ်ကြိမ်၏၏အချိန်မှာ (1) ၂ စက္ကန့်ထက်မကျော်ရ (2) ၁ စက္ကန့်ထက်မကျော်ရ (3) မိနစ်တစ်ဝက်ထက်မကျော်ရ
132	3	ယာဉ်မောင်းလမ်း၌ထားရှိသော ကွေ့လမ်း ၊ တောင်တက်လမ်း ၊ လမ်းကျဉ်း စသောအမှတ်အသားပြလမ်းတွင် (1) ကားပိတ်ဆိုမှုမဖြစ်စေရန် အရှိန်တိုး၍မောင်းသင့်သည် (2) ရှေ့ကားနေးစွာမောင်းနှင်နေစဉ် ဟွန်းတီးပြီးရှေ့ကားကိုအရှိန်တိုးမောင်းခိုင်းစေသင့်သည် (3) အရှိန်လျော့၍ဖြည်းညင်းစွာမောင်းပြီး အချိန်မရွေးကားရပ်ရန် အသင့်ပြင်ထားသင့်သည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

133	1	ယာဉ်မောင်းလမ်း၌ထားရှိသော ကျောင်း၊ ဆေးရုံအမှတ်အသားပြလမ်းတွင် မည်သို့ပြုသင့်သနည်း (1) အရှိန်လျော့၍ဖြည်းညင်းစွာမောင်းပြီး အချိန်မရွေးကားရပ်ရန် အသင့်ပြင်ထားသင့်သည် (2) ဟွန်းအကြိမ်များစွာတီးပြီး သွားလာနေသူများကိုသတိထားစေခြင်းပြုမည် (3) လူနှင့်ယာဉ်ပိတ်ဆို့မှုမဖြစ်စေရန် အရှိန်တိုး၍လျင်မြန်စွာမောင်းပြီး ဖြတ်ကူးသွားမည်
134	3	တစ်လမ်းသာရှိသောလမ်းပေါ်ကားမောင်းနှင်သည့်အခါ နောက်ကားနှင့်ရှေ့ကားအကွာအဝေး မည်မျှရှိသင့်သနည်း။ (1) ၁ ပေအထက် (2) ၅ပေအထက် (3) အချိန်မရွေးကားရပ်ရန် အသင့်ပြင်နိုင်သောအကွာအဝေး
135	1	ကားမောင်းနှင်ရာတွင် တစ်လမ်းသွားလမ်းကြောင်း (သို့) သတ်မှတ်ထားသောဘယ်ဘက်လမ်းကြောအပြင် ခွဲခြားထားသောလမ်းမျဉ်း (သို့) ကန့်သတ်လမ်းမျဉ်းမရှိလျင် မည်သို့ပြုရမည်နည်း (1) ညာဘက်ကပ်မောင်းမည် (2) ဘယ်ဘက်ကပ်မောင်းမည် (3) လမ်းအလယ်တွင်မောင်းမည်
136	2	ယာဉ်များအထူးကိစ္စဖြစ်ပွားသောအခါ လမ်းကြောဘယ်ဘက်ကပ်မောင်းရသောအချိန်တွင် မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း။ (1) အရှိန်တိုး၍လျင်မြန်စွာမောင်းမည် (2) အရှိန်လျော့၍ဖြည်းညင်းစွာမောင်းပြီး ရှေ့မှလာသောကားနှင့်လမ်းဘေးရှိသွားလာနေသူများကိုသတိထားရမည် (3) ဟွန်းအကြိမ်များစွာတီးပြီး ရှေ့မှလာသောကားကိုသတိပေးမည်
137	1	ကားသည် အလွန်ကျဉ်းမြောင်းသောတောင်တက်လမ်းသို့ရောက်လျင် မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) တောင်ဆင်းကားသည်တောင်တက်ကားကိုဦးစားပေးရမည် (2) တောင်တက်ကားသည်တောင်ဆင်းကားကိုဦးစားပေးရမည် (3) တစ်ဦးကိုတစ်ဦးရှောင်ဖယ်စရာမလိုပါ

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

138	2	ခွဲခြားမျဉ်းမရှိသောလမ်း (သို့) ရထားလမ်းဆုံ (သို့) ပျက်စီးနေသောလမ်းသို့ရောက်လျှင် မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) အရှိန်တိုး၍လျင်မြန်စွာမောင်းမည် (2) အရှိန်လျော့၍ဖြည်းညင်းစွာမောင်းမည် (3) ပုံမှန်အတိုင်းမောင်းမည်
139	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှုများသော မြို့တွင်းလမ်းပေါ်တွင် (1) ဟွန်းအသံရှည် ၂ ချက်တီးပြီး ကားကျော်တက်နိုင်သည် (2) ဟွန်းအသံတို ၂ ချက်တီးပြီး ကားကျော်တက်နိုင်သည် (3) ဟွန်းတီးခြင်း ၊ ကားကျော်တက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ
140	1	ယာယီလိုင်းစင်အသုံးပြုသောကားများသည် (1) ခရီးသည်၊ ကုန်ပစ္စည်း၊ ငွေကောက်သောလုပ်ငန်းများမပြုလုပ်ရ (2) ကုန်ပစ္စည်း၊ ငွေကောက်သောလုပ်ငန်းများပြုလုပ်၍ရသည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
141	1	ရှေ့မောင်းနေသောယာဉ်မောင်းသူသည် နောက်ရှိကားဟွန်းတီးသံကိုကြားပါက အကယ်၍ရှေ့တွင်အတားအဆီးပစ္စည်းများမရှိသောအခါ (1) အရှိန်လျော့မောင်းနှင်၍ ကားဘေးကိုကပ်ပေးခြင်း (သို့) နောက်ကားကျော်တက်ရန်ရှောင်ဖယ်ပေးမည့်အချက်ပြမည် (2) ရှောင်ဖယ်ပေးစရာမလို (3) အရှိန်တိုး၍မောင်းမည်
142	1	မီးသတ်ကား၊ လူနာပြုကား၊ ရဲကား၊ အင်ဂျင်နီယာ ကယ်ဆယ်ကား၊ အဆိပ်ခါတု ပစ္စည်းဘေးအန္တရာယ် ဖယ်ရှားကား စသည်တို့ သတိပေးချက်ကို ကြားရလျှင် မည်ဘက်မျှမဆို မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း။ (1) ချက်ခြင်း ရှောင်ဖယ်။ (2) မရှောင်ဖယ်လိုပေ။ (3) လိုင်းမကျော်လျှင် မရှောင်ဖယ်လိုပေ။
143	1	အတွင်းဘက်လမ်းကြောတွင်မောင်းနေသောကားသည် လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၌ ဘယ်ဘက်ကွေ့လိုပါက မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) လမ်းဆုံလမ်းခွဲမရောက်မီ ၃၀ ပေ၌ အချက်ပြမီးကိုပြမည် (2) လမ်းဆုံလမ်းခွဲရောက်သည်နှင့်ဘယ်ဘက်ကွေ့မည် (3) ညာဘက်အချက်ပြမီးကိုပြ၍ ဘယ်ဘက်ကွေ့မည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

144	1	ယာဉ်မောင်းနှင်၍ လူကူးလမ်းရှေ့သို့ရောက်သောအခါ မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) အရှိန်လျော့မောင်း၍ လူများဖြတ်သန်းသွားလာသည်ကိုကြိုတွေ့သောအခါ ကားရပ်ပြီး သွားလာသူများကို ဦးစားပေးရှောင်ဖယ်မည် (2) လမ်းစည်းကမ်းပြုအမှတ်အသား (သို့) ယာဉ်ထိန်းသူ၏ညွှန်ကြားမှုဖြင့် ဖြတ်သန်းသွားမည် (3) အရှိန်တိုးဟွန်းတီးပြီး ဖြတ်သန်းသွားမည်
145	1	ရထားလမ်းဆုံ၌ တားဆီးထားရန်ကရိယာအောက်သို့ချထားခြင်းမရှိ (သို့) စောင့်ထိန်းသူရပ်တန့်ရန်ညွှန်ပြချက်မရှိလျှင် မည်သို့ပြုလုပ် မည်နည်း (1) ရထားလမ်းနှစ်ဘက်လုံးရထားရှိမရှိကြည့်ရှု နားထောင်ပြီး ရထားသေချာမရှိလျှင် ဖြတ်ကျော်၍ရသည် (2) အရှိန်တိုး၍ဖြတ်သန်းမည် (3) စောင့်ထိန်းသူကိုအမူအရာပြု၍ ဖြတ်သန်းမည်
146	2	ကားမောင်း၍ ကုန်းဆင်းလျှင် မည်သို့ပြုလုပ်သင့် သနည်း (1) ဆီချွေတာစေရန်အတွက် ကီယာအလွတ်ထိုးပြီး စက်ပိတ်ပြီးမောင်းမည် (2) အန္တရယ်မရှိရန်အတွက် ကီယာအလွတ်ထိုးမောင်း၍မရ စက်ပိတ်ပြီးချော်မောင်း၍မရ (3) ကီယာပြောင်းစရာမလိုပါ
147	1	ကားသည် ခွဲခြားထားသောလမ်းမျဉ်းရှိယာဉ်နှစ်ကြောသွားနှစ်လမ်းမောင်းလမ်းကြောတွ င် မောင်းနှင်ပါက (1) ရှေ့မှလာသောကား၏ယာဉ်လမ်းကြောသို့မမောင်းဝင်ရ (2) ရှေ့မှလာသောကား၏ယာဉ်လမ်းကြောသို့မောင်းဝင်၍ရသည် (3) ရှေ့မှလာသောကားမရှိပါက ထိုယာဉ်လမ်းကြောသို့မောင်းဝင်၍ရသည်
148	3	ကားထိပ်တိုက်ဆုံတွေ့ပါက အချင်းချင်းအကွာအဝေး မည်မျှအောက်မရောက်ရမည်နည်း (1) ၂ ပေ (2) ၁ ပေ (3) ပေတစ်ဝက်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

149	3	ကားလမ်းကြောပြောင်းလဲပါက မည်သို့ပြုလုပ်ရမည်နည်း (1) ဟွန်းတီးရမည် (2) ရှေ့မီးပြောင်းလဲဖွင့်ပြမည် (3) အကွေ့မီး (သို့) လက်နှင့်အချက်ပြမည်
150	3	လမ်းကွေ့၊ တောင်လမ်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအမှတ်အသားရှိသောနေရာ (သို့) ရထားလမ်းဆုံသို့ရောက်လျှင် (1) ကားကို ပစောက်ကွေ့ ကွေ့၍ရသည် (2) အရှိန်ကို တစ်နာရီ ၅ ကီလိုမီတာအောက်လျော့သွားပါက ကားကို ပစောက်ကွေ့ ကွေ့၍ရသည် (3) ကားကို ပစောက်ကွေ့ ကွေ့၍မရပါ
151	3	ကားမောင်းနေစဉ် မြူအထူကိုကြုံတွေ့ပါက မည်သို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း (1) အကွေ့အချက်ပြမီးကိုသုံးမည် (2) ဘရိတ်မီးကိုသုံးမည် (3) ရှေ့မီးကိုဖွင့်မည်
152	1	မော်တော်ယာဉ် ဂငယ်ကွေ့ကွေ့လိုပါက (1) ခေတ္တရပ်ပြီး လက်ဝဲအချက်ပြမီးကို ဖွင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လက်ဖြင့်အချက်ပြခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်ပြီး ယာဉ်သွားယာဉ်လာရှိမရှိကို ကြည့်ရှုပြီး လမ်းဖြတ်ကူးသူ ရှိမရှိတို့ကို သတိထားပြီးမှ ဂငယ်ကွေ့ ကွေ့နိုင်သည်။ (2) ဘယ်ညာခေါင်းလှည့်ကြည့်ပြီး အလာကားမရှိပါက ချက်ချင်း ဂငယ်ကွေ့ ကွေ့နိုင်သည်။ (3) ဟွန်း 3 ချက်တီးရုံဖြင့် ချက်ချင်း ဂငယ်ကွေ့ ကွေ့နိုင်သည်။
153	1	ယာဉ်ရပ်နားလျှင် (1) ယာဉ်မောင်းနှင်လာသောဦးတည်ဘက်အတိုင်းလမ်းယာဘက်ခြမ်းကိုကပ်နား ရမည်။ (2) လမ်းမ၏၏ဘက်ခြမ်း (3) နီးစပ်ရာတွင်နားမည် အခြားမည်သူ့ကိုမှဂရုစိုက်ရန်မလို၊ မိမိအဆင်ပြေရန်သာ။ တစ်လမ်းမောင်းလျှင်လမ်းဘေးကပ်ရပ်ရမည်။
154	1	ပျက်ပြားစွန့်လွှန်စစ်ဆေးခြင်းပြုလုပ်သောယာဉ်သည် (1) ပြန်လည်၍လျောက်တင်ပြီး ယာဉ်လိုင်စင်ကိုထုတ်ယူသုံး၍မရပါ (2) ယာဉ်ကို ပြင်စဉ်ပြီးလျှင် ပြန်လည်၍လျောက်တင်ပြီး

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ယာဉ်လိုင်ဆင်ကိုပြန်၍ထုတ်ယူသုံးနိုင်သည် (3) သတ်မှတ်ထားခြင်းမရှိ
155	1	မော်တော်ယာဉ် အင်ဂျင်၊ ကိုယ်ထည်၊ လျှပ်စစ်စနစ်၊ တံခါးများ ပျက်စီးနေပြီး အသုံးမပြုနိုင်တော့သည့်အခါ (1) အများသုံးလမ်း ကြီးကြပ်ရေးအေဂျင်စီသို့ လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို အပ်နှံကာ ဖယ်ရှားပစ်မည်ကို အကြောင်းကြား လျှောက်ထားနိုင်သည်။ (2) ဖယ်ရှားပြီးသော မော်တော်ယာဉ်ကို စိတ်ကြိုက်စွန့်ပစ်ခြင်းကို လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ (3) မော်တော်ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ဖြေလိုသောသူများကို ယာဉ်မောင်းလေ့ကျင့်နိုင်ရန်အတွက် ငှားရမ်းနိုင်ပါသည်။
156	2	ကားဖြင့်အမှုဖြစ်ပွားပြီး တရားရုံးမှ သတ်တမ်းရှိအမှုအထက်ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ချက်ချခံရသူသည် (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင် ၃ လမှ ၆ လအထိရုတ်သိမ်းမည် (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင်နုတ်သိမ်း၍ ပြန်လည်ဖြေဆိုခွင့်မပြုတော့ပါ (သို့သော်လည်းအကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့်လိုင်စင် အသိမ်းခံရသူနှင့် တားမြစ်ထားသောအချိန်ကာလအတွင်းဖြစ်နေသောသူသည်အထက်ကအ ရေးယူခြင်းတွင်မပါဝင်ပါ။) (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်ဆင် ၃ လမှ ၆ လအထိရုတ်သိမ်းမည်
157	2	ကားမောင်း၍ ယာဉ် အန္တရာယ်ဖြစ်ပြီး ပျက်ဆီးမှုအကြီးအမားဖြစ်ပွားပါက ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီး မည်သို့ထက်ပြုလုပ်ရမည်နည်း (1) အချိန်မှန်စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည် (2) ယာယီစစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည် (3) ကားနံပါတ်ပြားထပ်မံလျှောက်တင်ပြီး စစ်ဆေးမှုပြုလုပ်မည်
158	3	အငှားကားမောင်းနှင်သူသည် ယာဉ်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်အတိုင်းအသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလိုင်စင်လျှောက်တင်မှုမပြုပဲ အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလိုင်စင်ထုပ်ယူ၍ အလုပ်လုပ်သူကို (1) လိုင်ဆင်ရုတ်သိမ်းမည် (2) လိုင်ဆင်နုတ်သိမ်းမည် (3) ဒဏ်ငွေဆောင်ခိုင်းမည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

159	3	အတွဲဆက်ကားလိုင်စင်ဖြေဆိုသူသည် အတွေ့အကြုံမည်မျှရှိရမည်နည်း (1) ကားငယ်လိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သက်တမ်း ၁ နှစ်ရှိရမည် (2) ကုန်တင်ကားကြီးလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သက်တမ်း ၁ နှစ်ရှိရမည် (3) ခရီးသည်တင်ကားကြီးလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သက်တမ်း ၁ နှစ် (သို့) ကုန်တင်ကားကြီးလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်သက်တမ်း ၂ နှစ်ရှိရမည်
160	1	ကုန်တင်ကားကြီးမောင်းနှင်ခွင့်လိုင်စင်ရှိသူသည် (1) ကားလေးနှင့်အပေါ့စားမော်တော်ဆိုင်ကယ် (2) ခရီးသည်တင်ကားကြီး (3) နောက်တွဲပါမော်တော်ယာဉ်များ။
161	2	ကားငယ်တွင် ကလေးငယ်ကိုတင်ဆောင်ပါက မည်သည့်နေရာတွင်ထိုင်ရမည်နည်း (1) အရှေ့ထိုင်ခုံ (2) အနောက်ထိုင်ခုံ (3) အရှေ့ထိုင်ခုံနှင့် အနောက်ထိုင်ခုံအားလုံးထိုင်၍ရသည်
162	1	ကားသည်ပြဿနာဖြစ်ပွား၍ မောင်းနှင်ခြင်းရပ်တန့်ရန်လျှောက်တင်ခြင်းသည် သက်တမ်းမည်မျှကျော်၍မရသနည်း (1) ၁ နှစ် (2) ၁ နှစ်ခွဲ (3) ၂ နှစ်
163	1	အန္တရယ်ရှိသောပစ္စည်းကို တင်ဆောင်ထားသောကားသည် တံတား ၊ ဥပျဉ်လိုင်ခေါင်း ၊ မီးလောင်နေသောနေရာနှင့်မည်မျှအကွာအဝေးတွင် ကားရပ်၍မရသနည်း (1) ၁၀၀ ပေ (2) ၂၀၀ ပေ (3) ၃၀၀ ပေ
164	1	ဓလမ်းဆုံလမ်းခွဲ၊ ပြည်သူ့ယာဉ်နားရပ်ရန်နေရာနှင့်မည်မျှအကွာအဝေးတွင်ကားရပ်၍မရသနည်း (1) ၁၀ ပေ (2) ၂၀ ပေ (3) ၃၀ ပေ
165	3	အတုပြုလုပ်ခြင်း၊ ပြောင်းလဲပြုလုပ်ခြင်း (သို့) အစားထိုးယူ၍ သုံးဆွဲခြင်းပြုလုပ်သောကားလိုင်စင်ကို မည်သို့အပြစ်ဒဏ်ပေးမည်နည်း (1) ဒဏ်ငွေရိုက်၍ ကားမောင်နှင်ခွင့်ရပ်တန့်မည် (2) ကားနံပါတ်ပြားကို ရုတ်သိမ်းဒဏ်ငွေရိုက်မည် (3) ကားနံပါတ်ပြားကို ရုတ်သိမ်းဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားမောင်နှင်ခွင့်ရပ်တန့်မည်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

166	1	ကားမောင်းနှင်သူသည် အောက်ပါအချက်အလက်ရှိပါက ယာဉ်လမ်းစဉ်းကမ်းအန္တရယ်ကင်းရှင်းရေးသင်ကြားမှု ပါဝင်သင့်သည် (1) ရထားလမ်းဆုံကိုအတင်းဖြတ်ကျော်ခြင်း (2) လမ်းဆုံလမ်းခွဲ၏၏ ၁၀ ပေအတွင်း၌ကားရပ်ခြင်း (3) လမ်းကြောပြောင်းလဲစဉ် အန္တရယ်ကင်းရှင်းသောအကွာအဝေးကို သတိမထားခြင်း
167	3	ကားပိုင်ဆိုင်သူသည် ကားနံပါတ်ပြားရရှိပြီးနောက် ကားပေါ်တွင်မတပ်ဆင်ခြင်း (သို့) တပ်ဆင်သင့်သော နေရာတွင်မတက်ဆင်သောသူကို မည်သို့ဒဏ်ငွေရိုက်မည်နည်း (1) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားနံပါတ်ပြားကိုရုတ်သိမ်းမည် (2) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားနံပါတ်ပြားကိုနုတ်သိမ်းမည် (3) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ကားမောင်းခြင်းခွင့်မပြု၍ ကားနံပါတ်ပြားကိုနုတ်သိမ်းမည်
168	3	ကားလိုင်စင်ကိုင်ဆောင်၍ အင်ဂျင်အားကြီးသောမော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို မောင်းနှင်ပါက (1) ဒဏ်ခတ်စရာမလိုပါ (2) ဒဏ်ငွေရိုက်မည် (3) ဒဏ်ငွေရိုက်ပြီး ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းကိုရပ်တန့်ခိုင်းမည်
169	3	ယာဉ်မောင်းရှေ့ခုံ (သို့) ယာဉ်ငယ်၏နောက်ခုံပါလူသည်ထိုင်ခုံခါးပတ်မပတ်မိပါက အောက်ပါမည်သည့်လမ်းမျိုးတွင်ဒဏ်ငွေကောင်ခံအရေးယူမည်နည်း (1) ပြည်နယ်လမ်းအတွက်သာ (2) သီးသန့်အမြန်မောင်းလမ်းကြောနှင့် ဟိုင်းဝေးလမ်းကြောအတွက်သာ (3) မည်သည့်လမ်းမျိုးမဆို ။
170	2	သတ်မှတ်ထားသော စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်၍ အရက်သေစာ သောက်စားပြီး မော်တော်ဆိုင်ကယ်နှင့် မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်သူများကို ပြစ်မှုဆိုင်ရာပြစ်ဒဏ် ချမှတ်ခြင်း ခံရမည်ဖြစ်ပြီး (1) ရာဇသတ်ကြီး ဥပဒေနှင့်အညီ တရားရုံးသို့ လွှဲပြောင်းခံရမည်။ (2) ဒဏ်ငွေဆောင်ပြီး ချက်ချင်း ၎င်းမော်တော်ယာဉ်ကို နေရာရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်း ခံရမည့်အပြင်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ၁ နှစ်မှ ၂ နှစ်အထိ ဆိုင်းငံ့ထားကာ ၎င်းယာဉ်လိုင်စင်နံပါတ်ပြားကို ၂ နှစ် ဆိုင်းငံ့မည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရုပ်သိမ်းမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

171	1	အငါးကားယာဉ်မောင်းသူသည် ကားမောင်းလုပ်ငန်းစတင်လုပ်မည်ဆိုလျှင် မည်သို့ပြုလုပ်မည်နည်း (1) အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလိုင်စင်ဖြေဆို၍ လုပ်ငန်းသုံးရန်လျှောက်တင်မည် (2) သာမှန်လိုင်စင်ဖြေဆို၍ လုပ်ငန်းသုံးရန်လျှောက်တင်မည် (3) အသက်မွေးဝမ်းကျောင်းလိုင်စင်ကိုသာဖြေဆိုရန်လိုသည်
172	3	သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်ဆုံးမြန်နှုန်း တစ်နာရီလျှင် 40 ကီလိုမီတာအထက် မောင်းနှင်သူများ ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) 1,200~2,400 ယွမ် (2) 2,400~6,000 ယွမ် (3) 6,000~36,000 ယွမ် ရှိက်ခံရမည်။
173	3	တစ်နှစ်အတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ် 12 မှတ်အထက် အရေးယူခံရသည့်ယာဉ်မောင်းများကို လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ပညာပေးတန်း တက်ခိုင်းမည့်အပြင် ပြစ်ဒဏ်အဖြစ် (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အပြီးသိမ်းခြင်း (2) ဒဏ်ငွေဆောင်ခြင်း (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်းခြင်း ခံရမည်။
174	2	၃-လအတွင်း ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ်သည် ၃-မှတ်ထက်ကျော်လျှင် (1) ဒဏ်ငွေတပ်ခံရမည်။ (2) ယာဉ်နံပါတ်ပြား ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်နံပါတ်ပြားရုပ်သိမ်းခံရမည်။
175	1	အရက်သောက်ပြီးကားမောင်းနှင်ခြင်း (သို့) လူသွားလမ်းကြောင်းတွင်ဖြတ်တန်းသွားလာနေသူများကို ဦးစားမပေးပဲ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပွား၍ လူသေဆုံးမှုဖြစ်ပွားပါက ယာဉ်မောင်းသူကို အပြစ်ဒဏ်မည်မျှပိုပေးသင့်မည်နည်း (1) အပြစ်ဒဏ် ၁/၂ ဆ ပိုပေးမည် (2) အပြစ်ဒဏ်ပေးဆရာမလိုပါ (3) မူလအပြစ်ဒဏ်အတိုင်းပေးမည်
176	1	ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်မှုကြောင့်ဒဏ်ပေးခံရသူသည် ကုန်းလမ်းကြီးကြပ်ရေးဌာန၏အပြစ်ပေးမှုကိုမကျေနပ်ပါက (1) သက်ဆိုင်ရာဌာနတရားရုံးသို့ hတရားစွဲဆိုခြင်း၊ (2) ပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ကန့်ကွက်ခြင်း (3) အုပ်ချုပ်ရေးရုံးသို့တိုင်တန်းခြင်း ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

177	3	အောက်ပါမည်သည့်ကားအမျိုးအစားသည် သတ်မှတ်ထားသောမီးသတ်ကရိယာကိုတပ်ဆင်ထားသင့်သနည်း (1) ကားငယ် (2) စက်တပ် စက်ဘီး (3) ခရီးသည်တင်ကားကြီး၊ ကုန်တင်ကားကြီး၊ လမ်းညွှန်ကား၊ ကလေးကားနှင့်ကားငယ်ကိုဆွဲငင်သော အတွဲဆက်ကား
178	3	အောက်ပါ မည်သည့် မော်တော်ယာဉ်များအနက် ပါဝင်ပတ်သက်မှုကို တားဆီးသည့် ကိရိယာများကို တပ်ဆင် ရမည်နည်း။ (1) ၃. ၅တန်အောက် ကုန်တင်ကားများ။ (2) ဘတ်စ်ကား။ (3) နောက်တွဲယာဉ်နှင့် ကုန်တင်ကားကြီးများ။
179	1	ကားလိုင်စင်ရရှိပြီးသောကိုယ်ပိုင်ကားငယ်သည် အရေပြုလုပ်ထားသောရေနံဆီနှင့်ဓာတ်ငွေ့လောင်စာဆီဖြင့် လောင်စာအဖြစ် အသုံးပြုခြင်းမှလွဲ၍အခြားလောင်စာသုံးလျှင် စစ်ဆေးခြင်းအကြိမ်ကို (1) ကားထုပ်လုပ်မှုသက်တမ်း ၅ နှစ်မပြည့်သောကားသည် စစ်ဆေးခြင်းပြုစရာမလို။ ကားထုပ်လုပ်မှုသက်တမ်း ၅ နှစ်အထက် ၁၀ နှစ်မပြည့်သောကားသည် တစ်နှစ်အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းပြုရမည် (2) ကားထုပ်လုပ်မှုသက်တမ်း ၁၀ နှစ်အထက်ရှိသောကားသည် တစ်နှစ်အနည်းဆုံးသုံးကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းပြုရမည် (3) ကားထုပ်လုပ်မှုသက်တမ်း ၅ နှစ်မပြည့်သောကားသည် တစ်နှစ်အနည်းဆုံးနှစ်ကြိမ်စစ်ဆေးခြင်းပြုရမည်
180	2	မော်တော်ယာဉ်သည် ဟိုင်းဝေးမဟုတ်သောအမြန်လမ်းမ၏၏သာမန်လမ်းအပိုင်းတွင်မောင်းနှင်နေ စဉ်ယာဉ်မောင်း၊ ရှေ့ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူ(သို့) ယာဉ်ငယ်၏၏နောက်ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်နေသူသည် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်မထားလျှင်ယာဉ်မောင်းအားဒဏ်ငွေမည်မျှဆောင်ရမည်န ည်း။ (1) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ၅၀၀ (2) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၅၀၀ (3) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ၃၀၀၀

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

181	1	ယာဉ်မောင်းသူသည်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်မိုဘိုင်းဖုန်း၊ ကွန်ပျူတာ (သို့) အခြားအလားတူကိရိယာမျိုးပြောဆိုသုံးစွဲခြင်း၊ အချက်အလက်ပေးပို့ခြင်း (သို့) ယာဉ်မောင်းခြင်းကိုအနောက်အယုတ်ဖြစ်စေမည့်အခြားအပြုအမူများပြုလုပ်ပါကယာဉ်မောင်းအား (1) ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ၃၀၀၀၊ (2) ၂၀၀၀၊ (3) ၁၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်စေရမည်။
182	1	ယာဉ်ထုတ်လက်အလယ်အလတ်ကို ကြားသည်တန်ဖိုးစားနှင့် တိုက်ကြားကိုမှကာလံသောအခြေအနေနှင့် စစ်မှန်ပါနိုင်သော ကားဖြစ်နေသူများအတွက် (1) ဆီကြီး 15, 000 မိနစ် ~ 90, 000 မိနစ်၊ ကား 30, 000 မိနစ် ~ 120, 000 မိနစ်။ (2) ဆီကြီး 10, 000 မိနစ် ~ 90, 000 မိနစ်၊ ကား 30, 000 မိနစ် ~ 90, 000 မိနစ်။ (3) ဆီကြီး 6, 000 မိနစ် ~ 12, 000 မိနစ်၊ ကား 30, 000 မိနစ် ~ 90, 000 မိနစ်။
183	2	သတ်မှတ်ထားသော စံနှုန်းထက်ကျော်လွန်၍ အရက်သေစာ သောက်စားမောင်းနှင်မှု ကျူးလွန်သူများသည် ၁၀နှစ်အတွင်း ဒုတိယအကြိမ် မောင်းနှင်ခြင်းဖြင့် စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်သူသည် ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၁၂၀၀၀၀အပြင်၊ ချက်ချင်း ၎င်းယာဉ်ကို နေရာရွှေ့ပြောင်းကာ ထိန်းသိမ်းခံရပြီး၊ ယာဉ်အသွားအလာ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ဟောပြောပွဲများ တက်ရောက်ရမည့်အပြင် (1) ၎င်းယာဉ်နံပါတ်ပြားကို ဆိုင်းငံ့ထားမည်။ (၂) ၎င်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရုပ်သိမ်းမည်။ (၃) ၎င်းယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကိုဆိုင်းငံ့မည်။
184	3	ကား၂-စင်းအထက် လမ်းပေါ် ပြိုင်မောင်းလျှင်သော်၎င်း၊ စတန့်ပြအမောင်းပြိုင်လျှင်သော်၎င်း ပြုမူလျှင် ဒဏ်ငွေထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၃၀၀၀၀ ~ ၉၀၀၀၀ ဆောင်ရမည့်အပြင် ချက်ချင်းအမောင်းပိတ်ပင်ပစ်မည်။ ၎င်းအပြင် (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2) ယာဉ်နံပါတ်ပြားရုပ်သိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ရုပ်သိမ်းခံရမည်။
185	1	ကားမောင်းသူသည် အယ်လကိုဟောအပျစ်ဒီဂရီ စစ်ဆေးမှုကို လက်မခံပါက ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀၀၀ယွမ် ငွေဒဏ်ချမှတ်ပြီး

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး လုံခြုံရေးသင်တန်း တက်ရမည်။ (1) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ဖျက်သိမ်းရမည်။ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။ (3) ကားလက်မှတ်ကို ထိန်းချုပ်ရမည်။
186	1	မက်ထရစ်တန်ချိန် ၈ အထက်ရှိသော ယာဉ်များ အတွက်ကားမောင်းမှတ်တမ်းတင်စက်နှင့် မောင်းနှင် မှုဆိုင်ရာ အမြင်အာရုံစနစ် စက်များကို စည်းမျဉ်းနှင့် အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက် တပ်ဆင် ထားခြင်း မရှိသော ယာဉ်ပိုင်ရှင်အား (1) ဒဏ်ငွေ။ (2) ယာဉ်လိုင်စင်ကို ဆိုင်းငံ့ထားသည်။ (3) ယာဉ်မောင်း လိုင်စင်ကို ရုပ်သိမ်းလိုက်သည်။
187	3	ကားသေးယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်းခံရသည့်ကာလအတွင်း ကားသေးထပ်မောင်းသူကို ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 6,000~24,000 ယွမ် ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် နေရာတွင်ပင် ကားမောင်းမှုကို ရပ်ဆိုင်းစေပြီး (1) ကားလိုင်စင်ထပ်သိမ်းခြင်း (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထပ်သိမ်းခြင်း (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အပြီးသိမ်းခြင်း ခံရမည်။
188	1	ကလေးငယ်များတင်ဆောင်သောအထူးကား၊ ကျောင်းကားတို့နှင့်ကြုံသည့်အခါ ဦးစားပေးခြင်း (သို့) အရှိန်ခလျော့ခြင်းတို့ မရှိလျှင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ် မှတ်ခံရမည့်အပြင် (1)ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
189	1	စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ပြီး မသန်စွမ်းသူများ ကားရပ်ရန်သီးသန့်နေရာတွင် ကားရပ်သူသည် (1)ဒဏ်ငွေရိုက်မည်။ (2) ယာဉ်နံပါတ်ပြားထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ဖျောင်းဖျါပညာပေးခံရမည်။
190	3	ကားယာဉ်အားသုံးသူသည် ယာဉ်ထုတ်မှအလယ်အလတ်မကျောင်းသားကို ကြုံမမပြုနိုင်ပါက ပုဒ်ရိုမည်သူများအတွက် (1) ထားယူသည့် ကားစားအကောင့်အကြားကိုဆွဲခဲ့သည်။ (2) သင့်ကားဖက်မှန်။ (3) သင့်ကားစားအကောင့်ဖက်မှန်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

191	2	ယာဉ်နံပါတ်ပြားကို အခြားသူအား ပေးသုံးလျှင် သို့မဟုတ် အခြားသူထံမှ ငှားသုံးလျှင် ဒဏ်ငွေ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် (၁) နံပါတ်ပြားထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (၂) နံပါတ်ပြားအသိမ်းခံရမည်။ (၃)ကားအသိမ်းခံရမည်။
192	2	ဟိုင်းဝေး၊ဖရီးဝေးတွင် ယာဉ်မောင်းနှင်စဉ် ကန့်သတ်စည်းကမ်းများကိုမလိုက်နာလျှင် (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ် မှတ်ခံရ သော်လည်း ဒဏ်ငွေမဆောင်ရပါ။ (2)ဒဏ်ငွေအပြင် အမှတ်မှတ်ခံရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။
193	3	ကားယာဉ်ယာဉ်ကြားသူအား ကြားသွားရန်ကာလကန့်သတ်ဟု ပုံမှန်ခြင်းကိုခံစားရန်၊ (1) ပုံမှန်။ (2) အမှုဆိုင်းအစားမမှန်ပါ။ (3) ပုံမှန်နှင့် အမှုမမှန်ပါ။
194	3	မီးပွိုင့်ရှိသောလမ်းဆုံတွင် မီးနီဖြတ်မောင်းလျှင် (1) ဒဏ်ငွေထိုင်ဝမ်းဒေါ်လာ ၃၆၀၀ ~ ၅၄၀၀ ရိုက်ခံရမည်။ (2)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် တလထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေထိုင်ဝမ်းဒေါ်လာ ၁၈၀၀ ~ ၅၄၀၀ ရိုက်ခံရမည့်အပြင် အမှတ်မှတ်ခံရမည်။
195	3	ရထားလမ်းကူးသည့်နေရာသို့ ကျော်တက်ခြင်း၊ ပြန်ခြင်း၊ နောက်ပြန်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်တန့်ခြင်း မည်သူမဆို (၁) ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။ (၂) ဖောက်ဖျက်မှုအတွက် ဒဏ်ကြေးနှင့်အချက်များ။ (၃) ငွေဒဏ်၊ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆိုင်းငံ့ခြင်း။
196	3	ကုန်တင်ယာဉ်သည် ဝန်ပို့မတင်ထားသော်လည်း တံတားများအား ဖြတ်သန်းရာတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် တန်ချိန်ထက် ပိုနေပါက ဒဏ်ငွေ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် (1) ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ (2) ကုန်တင်ဆောင်ခိုင်းသူ၊ (3) ယာဉ်မောင်းသူသည် လမ်းစည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ကြောင်း အမှတ်ခံရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

197	1	သံလမ်းနှင့် ကားလမ်းဆုံတွင် အတင်းအဓမ္မဖြတ်မောင်းလျှင် (1) ဒဏ်ငွေအပြင် အမှတ်မှတ်ခံရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အသိမ်းခံရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေရိုက်ခံရမည်။
198	2	ယာဉ်စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ်ယူခံရပြီး 2 နှစ်အတွင်း ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 2 ကြိမ်သိမ်းခံရပြီးနောက် စည်းကမ်းမလိုက်နာ၍ ပြစ်မှတ်ထပ်ပေးခံရပါက (1) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်းခြင်း (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် အပြီးသိမ်းခြင်း (3) ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ခြင်း ခံရမည်။
199	1	သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း အန္တရာယ်ရှိသောပစ္စည်းများမတင်လျှင် (1) စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ် မှတ်ခံရမည်။ (2) ယာဉ်နံပါတ်ပြားထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
200	2	ယာဉ်ထုတ်သူကို ပြင်ဆင်သောအပြုနိုင်ရန် ပြန်ကြားမှုနှင့် အပတ်မှုစားလိုသည်တွင်ဖြစ်ရပါက၊ (1) ဖျက်လက်မမှန်ပါ။ (2) သင်ကာကြယ်ခဲ့သောသူကိုကာကြယ်ခြင်းသောအချိန်မပြုရန်။ (3) ကာကြယ်ကိုမရပါ။
201	1	အန္တရာယ်ကြီးသည့် ပစ္စည်းများအား တင်ဆောင်သည့် ယာဉ်မောင်းသူသည် (1) မိမိမောင်းနှင်သည့် ယာဉ်အမျိုးအစားအတွက် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရှိရမည့်အပြင် ယာဉ်မောင်းသင်တန်း စနစ်တကျတက်ကာ အောင်လက်မှတ် ရယူဖြစ်ရမည်။ (2) အငှားယာဉ်မောင်း လိုင်စင်သာ ရှိရန် လိုသည်။ (3) ချိတ်ဆွဲရသည့် ကုန်တင်ကား မောင်းနိုင်သည့် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရှိရမည်။
202	1	လမ်းမပေါ်တွင် စွန့်ပစ်ယာဉ်များ နေရာယူထားကြောင်း ပြည်သူက တိုင်ကြားလျှင် သို့မဟုတ် ရဲဌာန၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ စစ်ဆေးတွေ့ရှိပါက ရဲဌာနမှ ယာဉ်ပိုင်ရှင်အား သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန်အတွင်း ရှင်းလင်းရန် အကြောင်းကြားမည်။ ရှင်းလင်းခြင်း မရှိပါက (1) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ ကားကို ပြောင်းရွှေ့သိမ်းဆည်းထားပြီး ကားပိုင်ရှင်ထံ ကုန်ကျစရိတ်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		တောင်းယူနိုင်သည်။ (2) နဂိုမူလအတိုင်း နေရာယူထားနိုင်သည်။ (3) တိုက်ရိုက် ဖျက်ဆီးဖျောက်ဖျက်ပါ။
203	1	လမ်းဘေးတွင် နေရာယူနေသည့် စွန့်ပစ်ယာဉ်များအား ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် ဆိုင်ရာဌာနများက ပြောင်းရွှေ့ထိန်းသိမ်းထားကာ ကြေငြာချက် ထုတ်ပြန်ပြီး (1) ၁ လ၊ (2) ၂ လ၊ (3) ၃ လအတွင်း သွားရောက်ထုတ်ယူသူ မရှိပါက စွန့်ပစ်ပစ္စည်းအဖြစ် ရှင်းလင်းနိုင်သည်။
204	3	ကန့်သတ်နှုန်းထက် ကျော်မောင်းသူအား အရေးယူရာတွင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်ရာ နေရာ ၂ ခုအကြား (1) ၁၄ ကီလိုမီတာအထက် (2) ၈ ကီလိုမီတာအထက်၊ (3) ၆ ကီလိုမီတာအထက် ကွာဝေးပါက ဆက်တိုက် အရေးယူနိုင်သည်။ သို့သော်လည်း လိုဏ်ခေါင်းအတွင်း၌မူ ဤစည်းကမ်းချက်တွင် အကျိုးမဝင်ပါ။
205	2	ယာဉ်ပိုင်ရှင် သို့မဟုတ် ယာဉ်မောင်းသူက ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ကြောင်း အကြောင်းစာ လက်ခံရရှိပြီးနောက် ဒဏ်တပ်ခြင်းဆိုင်ရာ စည်းမျဉ်း နံပါတ် ၉ အပိုဒ်ခွဲ ၃ ပါ သတ်မှတ်ချက် အရ (1) ၁၀ ရက်၊ (2) ၁၅ ရက်၊ (3) ၂၀ ရက်အတွင်း စီရင်ချက် ချရန်မလိုပဲ သတ်မှတ်ထားသည့် ဌာနတွင် ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ကာ အမှုပိတ်ရမည်။
206	2	ယာဉ်ငယ်ရှေ့ခန်း သို့မဟုတ် ကုန်တင်ယာဉ် ယာဉ်မောင်းခန်းတွင် သတ်မှတ်ဦးရေထက် လူပိုတင်လျှင် ယာဉ်မောင်းသူသည် (1)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2)ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။ (3)ဒဏ်ငွေအပြင် ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
207	2	ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်သည့်အခါ လူသေဆုံးခြင်း၊ ဒဏ်ရာရခြင်းမရှိသည့်အပြင် ကားလည်းဆက်မောင်းနိုင်သေးလျှက်နှင့် ကားနေရာကို အမြန်မှတ်သားပြီး လမ်းဘေးသို့မရွှေ့ရှားသောကြောင့် ယာဉ်အသွားအလာကို အနှောင့်အယှက်ဖြစ်စေခဲ့လျှင် (1) ထိုကားကို

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ထိန်း သိမ်းထားမည်။ (2)ဒဏ်ငွေတပ်မည်။ (3)နံပါတ်ပြားထိန်းသိမ်းထားမည်။
208	2	ကားရုံးကြီးပြင်မှုအချိန်နှင့်ရသောသီးသန့်မှာ ကားယာဉ်သူအားကားသက်သားမတည်ပြီးကောင်း အခွင့်အရေးတရားကြီးစွာ ကားယာဉ်အကောင့်ကိုကြေညာခဲ့သည်။ မမှန်ခဲ့သောအခွင့်အရေးများကိုတင်ပြရန်။ (1) ကားစားအကောင့်ဖယ်ခွင့်ရန်။ (2) ကားစားအကောင့်ဖွဲ့ခွင့်ရန်။ (3) ကားယာဉ်သူကားသက်သားကိုသင်ပိတ်ရန်။
209	2	လိုင်စင်မဲ့ မောင်းနှင်ခြင်း သို့မဟုတ် အရက်သေစာ သောက်စားပြီးနောက် မောင်းနှင်ခြင်းကြောင့် တပါးသူအား ထိခိုက်ဒဏ်ရာ ရစေလျှင်၊ အသက်ဆုံးရှုံးစေလျှင် ရာဇဝတ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေအရ အပစ်ပေးခံရပါက ပစ်ဒဏ်ကို (1) သုံးပုံတစ်ပုံ၊ (2) တစ်ဝက်၊ (3) တစ်ဆ တိုးမြှင့် ကျခံရမည်။
210	2	အမြန်မောင်း လမ်းကြောတွင် စည်းကမ်းချက်အတိုင်း မောင်းနှင်နေစဉ် လူ သို့မဟုတ် အနွေးယာဉ်များက စည်းကမ်းချက်ကို မလိုက်နာပဲ အမြန်လမ်းကြောပေါ်သို့ ရောက်ရှိလာကာ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရ၊ အသက်ဆုံးရှုံးမှု ဖြစ်ပွားပါက ရာဇဝတ်မှုဆိုင်ရာ ဥပဒေအရ အပစ်ပေးခံရလျှင် ပစ်ဒဏ်ကို (1) မပြောင်းမလဲ၊ (2) လျှော့ပေါ့၊ (3) တိုးမြှင့် ချမှတ်သည်။
211	3	အရေးယူခံရသူသည်မကျေနပ်ပါက၊ မူလအရေးယူသောဌာနကိုတရားခံအဖြစ်သက်ဆိုင်ရာဒေသအပိုင်းတရားရုံး တွင်တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။ စွဲဆိုချက်ကိုရုတ်သိမ်းလိုသောတင်ပြချက်ကို မူလတရားရုံး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်စာပေးပို့ရောက်ရှိပြီးနောက်၊ (1) ၁၀ ရက် (2) ၂၀ရက် (3) ၃၀ ရက်အတွင်းတင်ပြနိုင်သည်။
212	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် မီးနီချိန်တွင် အတင်းဖြတ်ကျော်လျှင် ဒဏ်ငွေ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် လမ်းစည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ကြောင်း (1) ၁ မှတ်၊ (2) ၂ မှတ်၊ (3) ၃ မှတ် အမှတ်ခံရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

213	3	အောက်ဖော်ပြပါအနက် မည်သည့်အချက်ကို ဖောက်ဖျက်လျှင် ယာဉ်ပိုင်ရှင်အား အရေးယူနိုင်သနည်း။ (1) လိုင်စင်မဲ့ မောင်းနှင်ခြင်း၊ (2) အရက်သေစာ သောက်စားပြီး မောင်းနှင်ခြင်း၊ (3) ယာဉ်မောင်းသူ ကားပေါ်တွင် မရှိပဲ ကားကို စည်းမဲ့ကမ်းမဲ့ ရပ်ထားခြင်း။
214	1	လိုင်စင်မရသေးသော ကိုယ်တိုင်တပ်ဆင်ယာဉ်နှင့်ဖျက်သိမ်းယာဉ်များဆက်လက်မောင်းနှင်ပါက အဆိုပါယာဉ်အား (1) သိမ်းဆည်းပြီးဒဏ်ရိုက်မည်၊ (2) လေလံတင်ရောင်းချမည်၊ (3) ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ပြီးရွေးယူစေသည့်အပြစ်ပေးခံရမည်။
215	2	ကုန်တင်ယာဉ်ကြီးများ၊ ခရီးသည်တင် ယာဉ်ကြီးများ၊ ချိတ်ဆွဲရသည့် ကုန်တင်ယာဉ်များအား လိုင်စင်မဲ့ မောင်းနှင်ပါက ဒဏ်ငွေ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် (1) ယာဉ်လိုင်စင် အသိမ်းခံရမည်။ (2) မောင်းနှင်မှု ချက်ချင်း တားဆီးခံရမည်။ (3) မော်တော်ယာဉ် သိမ်းပိုက်ခံရမည်။
216	3	မော်တော်ကား၊ ဆိုင်ကယ်မောင်းသူသည် အယ်လကိုဟောအပျစ်ဒီဂရီသည် စံညွှန်းထက်မြင့်ပါက ငွေဒဏ်ချပြီး ဤကားကို ပွဲချင်းထိန်းချုပ်ရမည်။ ထို့အပြင် ကားမောင်းလိုင်စင်ကို မည်သို့ထိန်းချုပ်ရမည်နည်း။ (1) ၃လ။ (2) ၆လ။ (3) ၁-၂နှစ်။
217	3	ဟိုင်းဝေး (သို့) အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်မောင်းနှင်ရာတွင်ယာဉ်မောင်းသူ၊ ရှေ့ ထိုင်ခုံထိုင်သူနှင့် ယာဉ်ငယ်နောက်ထိုင်ခုံထိုင်သူများ ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်မထားပါက၊ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ (1) ၁၀၀၀-၂၀၀၀ (2) ၁၅၀၀-၃၀၀၀ (3) ၃၀၀၀-၆၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရမည်။
218	2	အသံကျယ်လောင်သည့်ဟွန်း သို့မဟုတ် ဆူညံသံထွက်စေသည့် ကိရိယာများ တပ်ဆင်ပါက ယာဉ်ပိုင်ရှင်သည် ဒဏ်တပ်ခံရမည့်အပြင် (1) မော်တော်ယာဉ် သိမ်းပိုက်ခြင်း၊ (2) ထိုဟွန်း သို့မဟုတ် အသံမြည် ကိရိယာ သိမ်းပိုက်ခြင်း၊ (3) ယာဉ်လိုင်စင် သိမ်းပိုက်ခြင်း ခံရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

219	3	ကားလမ်းပေါ်တွင် မြွေလိမ်မြွေကောက် မောင်းနှင်သော ယာဉ်မောင်းသူအား (1) ဒဏ်ငွေ။ (2) ဟောပြောပွဲ။ (3) ဒဏ်ငွေနှင့် မော်တော်ယာဉ်နံပါတ်ပြားကို ၆လကြာ ဆိုင်းငံ့ခြင်းနှင့် ယာဉ်အသွားအလာ အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး ဟောပြောပွဲ များကို တက်ရောက်ရမည်။
220	2	မော်တော်ယာဉ်အား စည်းကမ်းမဲ့ ရပ်ထားသည့်အတွက် အရေးယူခံရပြီးနောက် ပြုပြင်ခြင်း မရှိလျှင် (1) ၁ နာရီ၊ (2) ၂ နာရီ၊ (3) နာရီဝက် ခြားပြီးနောက် ဆက်တိုက် အရေးယူနိုင်သည်။
221	3	အမြန်နှုန်းကျော်လွန်မောင်းနှင်ကြောင်းဖော်ထုတ်တွေ့ရချိန်သည်၊ (1) ကျူးလွန်သည့်အချိန် ကွာခြားမှု ၄ မိနစ်ထက် (သို့) လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်လွန်မောင်းနှင်ပြီးခဲ့လျှင် (2) ကျူးလွန်သည့်အချိန် ကွာခြားမှု ၅ မိနစ်ထက် (သို့) လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်လွန်မောင်းနှင်ပြီးခဲ့လျှင် (3) ကျူးလွန်သည့်နေရာကွာခြားမှု ၆ ကီလိုအထက်၊ ကျူးလွန်သည့်အချိန်ကွာခြားမှု ၆မိနစ်ထက် (သို့) လမ်းဆုံတစ်ခုထက်ကျော်လွန်ပြီး မောင်းနှင်ခဲ့လျှင် တဆက်တည်းကျူးလွန်ခဲ့သည်ဟုသတ်မှတ်ရမည် ။ (ဥပဒေတွင်ကျူးလွန်ခြင်းကိုဤသတ်မှတ်ချက်တွင်မပါဝင်ပေ)
222	3	ကားမောင်းသူသည် စည်းကမ်းချက်ဖောက်ဖျက်၍ ကားရပ်နားပါက ဒဏ်ငွေ မည်သို့ချပေးမည်နည်း။ (1) ၁၂၀၀ယွမ် (2) ၁၈၀၀ယွမ် (3) ၂၄၀၀ယွမ်။
223	3	ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းရေး ပညာပေးသင်တန်း တက်ရောက်ရမည့် ယာဉ်မောင်းသူသည် အကြောင်းမရှိပဲ ပျက်ကွက်ပါက ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ် ဒေါ်လာ ၁၈၀၀ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် နောက်တကြိမ် အကြောင်းကြားပါလျက် ၆ လအတွင်း တက်ရောက်ခြင်း မရှိပါက (1)ယာဉ်လိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အသိမ်းခံရမည်။ (3) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။
224	2	အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းပါက အယ်လ်ကိုဟောပြင်းအားသည် သတ်မှတ်စံချိန်ထက် ပိုမြင့်ပါက အောက်ပါပြစ်ဒဏ်များ ပေးနိုင်သည်။ (1)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်း၍ ရသည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ခေတ္တသိမ်း၍ မရပါ။ (3) မသတ်မှတ်ထားပါ။
225	1	ကားယာဉ်သူသို့မဟုတ် ကားအမျိုးအစားရှိခဲ့သည်ဟု ကာလရောင်းကြား၊ ရောင်းသားဖ်ကျင်း၊ ရပ်ကွက်ထုတ်ဖောက်၊ ကားအားပုံပြီးထုတ်ဖောက်၊ ဆီကြေးကုစားခဲ့သည်ဟု ကာလရောင်းကြားကိုဖြည့်စွက်ရန်၊ (1) ဖြစ်ရမည်။ (2) လိုချင်မည်။ (3) အခြားမသတ်မှတ်ရှိမည်။ ဆုံးရှုံးမှုရှိလာမှုဖြင့် အထိအမှားများကို ပယ်ရှားရန်။
226	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် မည်သည့်စည်းကမ်းကို ဖောက်ဖျက်ပါက ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းရေး ပညာပေးသင်တန်းကို တက်ရောက်ရန် လိုအပ်ပါသလဲ။ (1) မော်တော်ယာဉ်အား စည်းကမ်းမဲ့ ရပ်ထားခြင်း၊ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဆောင်မထားခြင်း၊ (3) လမ်းမပေါ်တွင် ဝှေ့ဝိုက် မောင်းနှင်ခြင်း။
227	2	မော်တော်ယာဉ်သည် ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းအတွင်းသို့ ဝင်ရောက်သည့်အခါ စိတ်ကြိုက် ကားရပ်ခြင်း၊ ခေတ္တ ကားရပ်ခြင်း၊ ကားကျော်တက်ခြင်း သို့မဟုတ် ကားနောက်ဆုတ်ခြင်းတို့ကို လုပ်ဆောင်နိုင်ပါသလား။ (1) အရေးပေါ်အခြေအနေမျိုးတွင် လုပ်ဆောင်နိုင်သည်။ (2) မည်သည့်အခြေအနေမျိုးတွင်မှ လုပ်ဆောင်ခွင့်မရှိပါ။ (3) သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကမ်း မရှိပါ။
228	2	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမ၏ ယာဉ်ဝင်ယာဉ်ထွက် လမ်းခွများတွင် (1) စိတ်လိုလက်ရ ရပ်နားနိုင်သည်။ (2) မီးပွိုင့် သို့မဟုတ် ယာဉ်ထိန်းရဲ၏ ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။ (3) အခြေအနေပေးလျှင် ရပ်နားနိုင်သည်။
229	2	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် (1) ဂငယ်ကွေ့ ကွေ့နိုင်သည်။ (2) ဂငယ်ကွေ့ မကွေ့နိုင်ပါ။ (3) ပိုမိုကျယ်ပျံ့သည့် နေရာကိုရွေးပြီးမှ ဂငယ်ကွေ့ ကွေ့သင့်သည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

230	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမ၏ လမ်းခွများတွင် မောင်းနှင်နိုင်သည့် ကန့်သတ်နှုန်းမှာ တနာရီလျှင် (1) ၂၀ ကီလိုမီတာ၊ (2) ၃၀ ကီလိုမီတာ၊ (3) လမ်းညွှန်းပြ ကန့်သတ်နှုန်းအတိုင်း ဖြစ်သည်။
231	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမ၏ တနာရီ ၉၀ ကီလိုမီတာနှုန်း အထက် မောင်းနှင်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့် အပိုင်းတွင် အနေးဆုံး တနာရီလျှင် (1) ၆၀ ကီလိုမီတာ၊ (2) ၇၀ ကီလိုမီတာ၊ (3) ၈၀ ကီလိုမီတာနှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ရမည်။ ဒို့ထက်နေးသည့် ယာဉ်ငယ်များ အပြင်ပိုင်း လမ်းကြောတွင် မောင်းနှင်သင့်သည်။
232	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမ၏ လမ်းကြောတစ်ခုတည်းတွင် တနာရီလျှင် ၇၀ ကီလိုမီတာနှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်နေသည့် ရှေ့နောက် ယာဉ်ငယ် နှစ်စင်းအကြား အနည်းဆုံး အကွာအဝေးမှာ (1) ၁၅ ကီလိုမီတာ၊ (2) ၂၅ ကီလိုမီတာ၊ (3) ၃၅ ကီလိုမီတာ ခြားသင့်သည်။
233	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်များသည် သတ်မှတ်ထားသည့် နေရာမှအပ အခြားနေရာများတွင် (1) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များအား အချိန်မရွေး တင်နိုင်၊ ချနိုင်သည်။ (2) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များအား ချနိုင်သော်လည်း မတင်နိုင်ပါ။ (3) ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များအား မတင်နိုင်၊ မချနိုင်ပါ။
234	2	အန္တရာယ်ကြီးသည့် ကုန်ပစ္စည်းများ တင်ဆောင်ကာ ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) အတွင်းပိုင်းလမ်းကြော၊ (2) အပြင်ပိုင်း လမ်းကြော၊ (3) မည်သည့်လမ်းကြောတွင်မဆို မောင်းနှင်နိုင်သည်။ သို့သော် လမ်းကြောမပြောင်းလဲရ။
235	2	ယာဉ်ကြီးများ ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) အတွင်းပိုင်း လမ်းကြော၊ (2) အပြင်ပိုင်း လမ်းကြော၊ (3) အတွင်း၊ အပြင် မည်သည့်လမ်းကြောတွင်မဆို မောင်းနှင်နိုင်သည်။
236	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားပါက သက်ဆိုင်ရာ တာဝန်ရှိသည့်ဌာနမှာ (1) ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန ဗဟိုရဲဌာနချုပ် ဖရီးဝေး ရဲဌာန၊ (2) အခင်းဖြစ်ပွားရာ နယ်ပိုင် ရဲဌာန၊ (3)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန ဗဟိုရဲဌာနချုပ် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအဖွဲ့ ဖြစ်သည်။
237	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် အင်ဂျင်အခြေအနေ မဟန်ကြောင်း၊ အရှိန် ၆၀ ကီလိုမီတာအထိ မတင်နိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရလျှင် (၁) ယာဉ်တိုက်မှု မဖြစ်ပွားစေရန် အနီးဆုံး ထွက်ပေါက်မှ ဆင်းသင့်သည်။ (၂) ချက်ချင်းရပ်ကာ ပြင်ဆင်သင့်သည်။ (၃) ဆက်လက်မောင်းနှင်သင့်သည်။
238	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် (၁) အရေးပေါ်သုံး ဘေးလမ်းမှ မကျော်တက်ရ။ (၂) အရေးပေါ်သုံး ဘေးလမ်းမှတဆင့် ကျော်တက်နိုင်သည်။ (၃) အရှိန်တင် လမ်းကြောမှသာ ကျော်တက်နိုင်သည်။
239	3	မိုးလေဝသ ပုံမှန်အခြေအနေတွင် ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်၌ အမြန်ဆုံးမောင်းနိုင်သည့် ကန့်သတ်နှုန်းမှာ တနာရီလျှင် (၁) ၁၂၀ ကီလိုမီတာ၊ (၂) ၁၁၀ ကီလိုမီတာ၊ (၃) လမ်းညွှန်းပြ ကန့်သတ်နှုန်းအတိုင်း ဖြစ်သည်။
240	2	မြူခိုးများ၊ မီးခိုးများ ထူထပ်၍၊ မိုးလေသည်းထန်၍ မြင်ကွင်းမသဲမကွဲ ဖြစ်နေချိန် ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်၌ မောင်းနှင်ရာတွင် (၁) အနိမ့်ဆုံး ကန့်သတ်နှုန်း တနာရီလျှင် ၆၀ ကီလိုမီတာ မောင်းနှင်သင့်သည်။ (၂) ၄၀ ကီလိုမီတာအောက် မောင်းနှင်သင့်သည်။ သို့မဟုတ် လမ်းဘေးတွင်ရပ်ကာ အန္တရာယ်ရှိကြောင်း အချက်ပြမီးကို ထွန်းထားသင့်သည်။ (၃) ပုံမှန်နှုန်းအတိုင်း မောင်းနှင်သင့်သည်။
241	2	တစ်ကြောလမ်း၏ လမ်းခွနှင့် အရှိန်တင်၊ အရှိန်လျှော့လမ်းကြောတွင် မောင်းနှင်သည့် ယာဉ်များသည် (၁) ကျော်တက်နိုင်သည်။ (၂) ကျော်မတက်ရ။ (၃) ခေတ္တရပ်နားနိုင်သည်။
242	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ် စက်ချို့ယွင်းပါက (၁) အရေးပေါ်သုံး ဘေးလမ်းသို့ သွားရပ်ကာ အကူအညီကို စောင့်ပါ။ (၂)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ယာဉ်ကို ချက်ချင်းရပ်ကာ အကူအညီ ဆင်းတောင်းပါ။ (3) မိတ်ဆွေ၏၏ ယာဉ်ဖြင့်လာဆွဲယူရန် အကူအညီတောင်းပါ။
243	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) အလုအယက် အမြန်မမောင်းရ။ နှေးနှေးဖြင့် ယှဉ်တန်း မမောင်းရ။ (2) အလုအယက် အမြန်မောင်းနိုင်သော်လည်း နှေးနှေးနှင့် ယှဉ်တန်းမမောင်းရ။ (3) အလုအယက် အမြန်မမောင်းရ။ သို့သော်လည်း ခပ်နှေးနှေးနှင့် ယှဉ်တန်း မောင်းနိုင်သည်။
244	2	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်း၏၏ အသွားအပြန် လမ်းကြောများသည် (1) သာမန် လမ်းကြောခွဲ စည်းများဖြင့်သာ ခွဲထားသည်။ (2) လုံးဝခွဲခြား ထားသည့် တစ်လမ်းသွား လမ်းကြောဖြစ်သည်။ (3) မီးရောင်များဖြင့် ခွဲထားသည့် လမ်းကြောဖြစ်သည်။
245	2	ယာဉ်မောင်းနှင်နေစဉ်ဘေးဘက်ရှိယာဉ်ကြောမှယာဉ်သည်အချက်ပြမီးပြ၍ ယာဉ်ကြောပြောင်းလဲမောင်းနှင်သည်ကိုတွေ့လျှင် (1) အမြန်နှုန်းမြင့်၍ကျော်တက်မှုကိုဟန့်တားခြင်း၊ (2) အမြန်နှုန်းလျှော့၍ကျော်တက်မှုကိုခွင့်ပြုခြင်း (3) ကျော်တက်မည့်ယာဉ်နှင့်အပြိုင်မောင်းနှင်ခြင်း။
246	2	အများစုကြားသောအချိန်နှင့် ကာကြယ်သူမှာ အသက်တာချို့ပြည့်စုံသုံးသောအခြေအနေများ၊ (1) အမှုဆိုင်ရာအားမဖြစ်မနေ။ (2) အမှုဆိုင်ရာအားကြားမှုမဖြစ်မနေ။ (3) အမှုဆိုင်ရာအားကြားဖြစ်နေမနေ။
247	2	မြူခိုးများ မီးခိုးများ ထူထပ်ချိန်၊ မိုးလေသည်းထန်ချိန်တွင် မောင်းနှင်ပါက အရှိန်လျှော့ရမည့်အပြင် (1) အရှေ့ရှိ မော်တော်ယာဉ်နှင့် ပိုမိုနီးကပ်စွာ မောင်းနှင်သင့်သည်။ (2) ခပ်ခွာခွာ မောင်းနှင်သင့်သည်။ (3) သတ်မှတ်ချက် မရှိပါ။
248	2	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းမပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) လုံးဝ မကျော်တက်ရ။ (2) သတ်မှတ်ချက်အရ အရှိန်ထိန်းညှိကာ ဘေးကင်းမည့်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		လမ်းကြောတွင် ကျော်တက်သင့်သည်။ (3) ကျော်တက်ခွင့်ပြုထားသည့် လမ်းတွင်သာ ကျော်တက်နိုင်သည်။
249	2	အဝေးပြေးလမ်းမ သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း ထွက်ပေါက်ချဉ်းကပ်လမ်းကို လွတ်သွားခဲ့ပါက (1) လမ်းဘေးတွင် ခေတ္တရပ်နားနိုင်ပြီး အနောက်ဘက်တွင် အလာကားမရှိသည့်အချိန်အထိကို စောင့်ဆိုင်းပြီး ဂဇယ်ကွေ့ကွေ့ပြီး ထွက်ပေါက်တွင် ဆင်းနိုင်သည်။ (2) နောက်ထွက်ပေါက်ချဉ်းကပ်လမ်းအထိ မောင်းနှင်သွားရမည်။ (3) လမ်းဘေးတွင် ခေတ္တရပ်နားနိုင်ပြီး အနောက်ဘက်တွင် လာသောကားမရှိသည့်အချိန်အထိကို စောင့်ဆိုင်းပြီး နောက်ဆုတ်ကာ ထွက်ပေါက်တွင် ဆင်းနိုင်သည်။
250	3	မက်မန်းပွင့်ပုံပါ လမ်းညွှန်း အမှတ်အသားများသည် (1) လမ်းဘေးတွင် အလှဆင်ထားသည့် ပုံများဖြစ်သည်။ (2) အရေးပါသည့် ကားလမ်း ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြသည်။ (3) ဖရီးဝေး လမ်းညွှန်း အမှတ်အသားများ ဖြစ်သည်။
251	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်း၏၏ အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောသည် ကားကျော်တက်သည့် လမ်းကြောဖြစ်သည်။ သို့သော်လည်း ယာဉ်ငယ်များသည် ယာဉ်ကြော မပိတ်ဆိုသည့် အခြေအနေတွင် (1) နှေးနှေးမောင်းနိုင်သည်။ (2) နှေးနှေးမမောင်းရ။ (3) ထိုလမ်းအပိုင်း၌ ခွင့်ပြုထားသည့် အမြင့်ဆုံး ကန့်သတ်နှုန်းဖြင့် အတွင်းပိုင်းလမ်းကြောတွင် မောင်းနှင်သင့်သည်။
252	1	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်ကြီးများသည် ကျော်တက်ခြင်းမှအပ (1) အပြင်ပိုင်း လမ်းကြော၊ (2) အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောတွင် မောင်းနှင်သင့်သည်။ (3) သတ်မှတ်ချက် မရှိပါ။
253	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် လမ်းကြောပြောင်းလိုပါက အချက်ပြမီးဖြင့် အချက်ပြရမည့်အပြင် အရေးအကြီးဆုံး အချက်မှာ (1) ကြားနေရာလွတ် ရှိသည်နှင့် တပြိုင်နက် ပြောင်းနိုင်သည်။ (2) အရှေ့ယာဉ်နှင့် အကွာအဝေးကို သတိပြုရန်သာ လိုသည်။ (3)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		အရှေ့ယာဉ်ရော အနောက်ယာဉ်နှင့် အကွာအဝေးကိုပါ သတိပြုရန် လိုအပ်သည်။
254	3	အချိန်လုနေရ၍ (1) ကန့်သတ်နှုန်းထက် မြန်မြန် မောင်းနိုင်သည်။ (2) ယာဉ်စည်းကမ်း လမ်းစည်းကမ်းကို လိုက်နာရန် မလိုပါ။ (3) သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း မောင်းနှင်ရမည်။
255	1	အကာအကွယ်ယူ မောင်းနှင်ခြင်း ဆိုသည်မှာ (1) ယာဉ်တိုက်မှု မဖြစ်ပွားမီ ယာဉ်မတိုက်မီအောင် သတိရှိရှိ ချက်ချင်း တုန့်ပြန်နိုင်ခြင်း၊ (2) ကျွမ်းကျင်သည့် ယာဉ်မောင်းပညာ၊ (3) ကောင်းမွန်သည့် အလေ့အထကို ဆိုလိုသည်။
256	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်း၏၏ အဓိကလမ်းကြောသို့ ဝင်ရောက်ရာတွင် (1) အရှိန်တင် လမ်းကြောတွင် ဦးစွာ အရှိန်လျှော့ကာ ဘေးကင်းပြီ ဆိုသည်နှင့် ဝင်နိုင်သည်။ (2) ဘယ်ဘက် အချက်ပြမီးပြပြီး ချက်ချင်းဝင်နိုင်သည်။ (3) အရှိန်တင် လမ်းကြောတွင် ဦးစွာ အရှိန်တင်ကာ ဘေးကင်းပြီ ဆိုမှ ဝင်နိုင်သည်။
257	2	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်း၏၏ အဓိကလမ်းကြောမှ ထွက်ခွာမည်ဆိုလျှင် (1) အချိန်မရွေး ထွက်နိုင်သည်။ (2) ဦးစွာ ညာဘက်ကပ်မောင်းပြီး တဖြည်းဖြည်း အရှိန်လျှော့ကာ ထွက်နိုင်သည်။ (3) ညာဘက် အချက်ပြမီးပြကာ ချက်ချင်း ထွက်နိုင်သည်။
258	3	ညဘက်မြို့တွင်း၌မောင်းစဉ်၊ အနီးကပ် မျက်နှာချင်းဆိုင် ကားရှောင်စဉ် သို့မဟုတ် ရှေ့ယာဉ်နှင့် မီတာ ၁၀၀ အကွာသာ ရှိလျှင် ဘေးကင်းကင်း မောင်းနိုင်ရန် (1) အရောင်ပါသည့် မျက်မှန် တပ်သင့်သည်။ (2) အဝေးထိုးမီးကို သုံးသင့်သည်။ (3) အနီးထိုးမီးကို သုံးသင့်သည်။
259	1	ရေလွှမ်းသည့် လမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် (1) နှေးနှေးမောင်းသင့်သည်။ (2) မြန်မြန်ဖြတ်သင့်သည်။ (3) ဘရိတ်များများ သုံးသင့်သည်။
260	3	ညအချိန်ယာဉ်မောင်းနေစဉ်များမှာချင်းဆိုင်မှလင်းအားပြင်းသောရှေ့မီး (သို့) အဝေးပေးမီးဖွင့်၍မောင်းလာသောယာဉ်နှင့်တွေ့လျင် (1) အဝေးပြေးမီးပြ၍တုန့်ပြန်မည် (2)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		အလယ်ယာဉ်ကြောဘက်သို့ကပ်၍မောင်းနှင်မည် (၃) ယာဘက်ယာဉ်ကြောသို့ တတ်နိုင်သရွေ့ အရှိန်လျော့ပေးမည်၊ ထို့ပြင်ပတ်ဝန်းကျင်လမ်းအခြေအနေကိုလိုက်၍သတိထားမောင်းနှင်မည်။
261	3	မော်တော်ယာဉ် ဘီးချော်လျှင် (၁) စတီယာရင်အား ချော်သည့်ဘက်နှင့် ဆန့်ကျင်ဘက်သို့ လှည့်ပါ။ (၂) ချက်ချင်းဘရိတ်အုပ်ပါ။ (၃) စတီယာရင်အား ဘီးချော်သည့်ဘက်သို့ ဖြည်းဖြည်း လှည့်ယူပါ။
262	1	အတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားလျှင် (၁) အခင်းဖြစ်ပွားရာ နေရာ မပျက်အောင် သတိထားပြီး ရဲအား အကြောင်းကြားသင့်သည်။ (၂) မိမိနှင့် မဆိုင်သောကြောင့် အမြန် မောင်းပြေးပါ။ (၃) မိမိ အပစ်မဖြစ်အောင် ကျိုးကြောင်းပြ ငြင်းခုံပြောဆိုပါ။
263	2	ယာဉ်တိုက်မှုတာဝန်နှင့်ပတ်သက်၍ ဒေသဆိုင်ရာစစ်ဆေးအကဲဖြတ်အသင်းမှ ဆုံးဖြတ်ပေးချက်အပေါ် မတူသောအမြင်ရှိလျှင် (၁)အကြွင်းမဲ့နာခံလိုက်နာရမည်။ (၂) သက်ဆိုင်ရာဌာနထံ နောက်တကြိမ် အကဲဖြတ်ပေးရန် လျှောက်ထားနိုင်သည်။ (၃) တရားရေးဌာနတွင် တရားစွဲဆိုနိုင်သည်။
264	2	အရှိန်နှုန်းမြန်လေ ယာဉ်မောင်းသူ၏၏ မြင်ကွင်း (၁) မပြောင်းလဲပါ။ (၂) ကျဉ်းမြောင်းလာလေ ဖြစ်သည်။ (၃) ကျယ်ဝန်းလာလေ ဖြစ်သည်။
265	1	သတ်မှတ်အမြန်နှုန်းထက်ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်းသည်ယာဉ်မူခင်းဖြစ်ရခြင်း ၏၏အဓိကအချက်ဖြစ်သည်။ ကာကွယ်ရန်နည်းလမ်းမှာ (၁) အချိန်မီရောက်လို၍အမြန်နှုန်းကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း မဖြစ်စေရန်သင့်လျော်သည့်အချိန်ကိုစီစဉ်တွက်ချက်၍ထွက်ခွာရမည်။ (၂) ကားအင်ဂျင်၏၏ကာပရိုက်တာဆီပေါက်ကျဉ်းအောင်ညှိပေးရန်။ (၃) ဘရိတ်အမိကောင်းအောင်စီစဉ်ထားရန်။
266	3	လမ်းဆုံလမ်းဝှံတွင်ဝဲဘက်သို့ ကွေ့ရန်အောက်ပါအချက်များတွင်မည်သည့်အချက်မှားနေသနည်း (၁) ဝဲဘက်ကွေ့ရန်အချက်ပြမီးစိမ်းမှ ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန်။ (၂) ရှေ့တည့်တည့်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		မောင်းသောယာဉ်ဖြတ်ကျော်သွားမှ ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန်။ (၃) မီးစိမ်းလျှင်စိမ်းခြင်း ချက်ခြင်းအလျှင်ဆုံး ဝဲဘက်သို့ကွေ့ရန်။
267	1	ယာဉ်ကြော ကမောက်ကမ ဖြစ်ကာ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု၊ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားရသည့် အဓိက အကြောင်းအရင်းမှာ (1)ယာဉ်မောင်းသူ သို့မဟုတ် လမ်းသုံးသူများက လမ်းစည်းကမ်းကို မလိုက်နာခြင်း၊ (2) ယာဉ်အရေအတွက် များလွန်းခြင်း၊ (3) လမ်းဧရိယာ မကျယ်ဝန်းခြင်းကြောင့် ဖြစ်သည်။
268	1	မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရခြင်းမှာ များသောအားဖြင့် လမ်းစည်းကမ်း မလိုက်နာခြင်း၊ ပေါ့ဆခြင်းစသည့် လူ့ပယောဂ ကြောင့် ဖြစ်သည်။ ထို့ကြောင့် (1) ယာဉ်မောင်းသူ ကျင့်ဝတ်ကောင်းမွန်စေရန် လမ်းစည်းကမ်း ပညာပေး လေ့ကျင့်ရေး၊ (2) ယာဉ်မောင်းမှု ပိုမိုကျွမ်းကျင်စေရေး၊ (3) မော်တော်ယာဉ် စက်ပိုင်းဆိုင်ရာ ထိန်းသိမ်းနည်းအကြောင်း ပညာပေးရေး ကို ဦးစားပေး ဆောင်ရွက်သင့်သည်။
269	1	လမ်းကြောများစွာရှိသည့် လမ်းဆုံပေါ်မရောက်မီ (1) အဖြူရောင်လိုင်းနှစ်လိုင်းတားထားသည့် လမ်းတွင် လမ်းကြောအပြောင်းအလဲ လုပ်ခွင့်မရှိပါ။ (2) လမ်းဆုံတွင် အလွယ်တကူ ကွေ့နိုင်ရန်အတွက် အဖြူရောင်လိုင်းနှစ်လိုင်းတားထားသည့်လမ်းတွင် လမ်းကြောအပြောင်းအလဲ လုပ်နိုင်သည်။ (3) အဝါရောင်လိုင်းနှစ်လိုင်းတားထားသည့်လမ်းတွင် လမ်းကြောအပြောင်းအလဲ လုပ်နိုင်သည်။
270	1	မီးထိုးသည့် အကွာအဝေး ရုတ်တရက်ဝေးသွားလျှင် ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း ဖြစ်နိုင်သဖြင့် အန္တရာယ် မဖြစ်စေရန် (1) အရှိန်လျှော့ မောင်းသင့်သည်။ (2) အရှိန်တင် မောင်းသင့်သည်။ (3) ကားခေါင်းမီးကို ပိတ်သင့်သည်။
271	1	ညဘက်မောင်းနှင်စဉ် ရှေ့မီးအလင်းတန်း ပျောက်ကွယ်သွားလျှင် လမ်းပြတ်၊ တံတားပြတ်ခြင်း သို့မဟုတ် လမ်းပြိုခြင်း ဖြစ်နိုင်သဖြင့် ဘေးကင်းရန် (1) ကားရပ်ကာ သေချာ စစ်ဆေးပြီးမှ ဆက်သွားပါ။ (2)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ဂရမပြပဲ ဆက်တိုက်မောင်းပါ။ (3) အနီးဝန်းကျင်မှ အလင်းပြန်ခြင်းကြောင့် မြင်ကွင်း မသဲမကွဲ မဖြစ်ရအောင် ခေါင်းမီးကို ပိတ်ပါ။
272	1	မော်တော်ယာဉ်သည် လေပြင်းတိုက်ခတ်ချိန်တွင် မောင်းနှင်ပြီး မော်တော်ယာဉ်ကိုယ်ထည် ငြိမ်းယိုင်လှုပ်ရှားနေသည်ကို ခံစားရပါက (1) ကားစတီယာကိုင်ကို မြဲမြံစွာ ကိုင်ထားပြီး အရှိန်လျှော့မောင်းနှင်ကာ ကားတစ်စီးနှင့် တစ်စီးကြားအကွာအဝေးကို ခပ်ကွာကွာထားပြီး လမ်းကြောပြောင်းခြင်းကို ရှောင်ကြဉ်ပါ။ (2) အရှိန်မြှင့်ပြီး မြန်မြန် ဖြတ်သွားပါ။ (3) ယာဉ်မောင်းနှင်မှုအပေါ် ထိခိုက်ခြင်း မရှိပါသဖြင့် အလေးထားရန် မလိုပါ။
273	3	ကားကွေ့ရာတွင် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားရသည်မှာ ယာဉ်မောင်းသူက (1) မမြင်နိုင်သည့် ရှုထောင့်၊ (2) အတွင်းဘီးနှစ်လုံး ကွာဟချက်၊ (3) အချက် နှစ်ချက်စလုံးကို သတိမမူမိသောကြောင့် ဖြစ်သည်။
274	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် လမ်းမထွက်မီ (1) ဆီကိုသာ စစ်ဆေးရန်၊ (2) ဆီနှင့် ဘက်ထရီအားကိုသာ စစ်ဆေးရန်၊ (3) ဆီ၊ ရေနံ ဘက်ထရီ အားလုံးကို စစ်ဆေးရန် လိုအပ်သည်။
275	3	အရက်သေစာ သောက်စားပြီးမှ မောင်းနှင်လျှင် ယာဉ်မောင်းသူ၏ အမြင်အာရုံအပေါ် လိုက်ခေါင်း သက်ရောက်မှု ဖြစ်စေသည်။ ယာဉ်မောင်းသူသည် လိုက်ခေါင်းအတွင်း မောင်းနှင်နေသကဲ့သို့ ရှေ့တွင် လင်းလက်နေသော်လည်း ဘေးပတ်လည်တွင် မှောင်မည်း နေသကဲ့သို့ ခံစားမှု ဖြစ်စေသည်။ ထို့ကြောင့် အရက်သေစာ သောက်စားပြီးနောက် ယာဉ်မောင်းလျှင် (1) မြင်ကွင်း မပြောင်းလဲပါ။ (2) မြင်ကွင်း ကျယ်လာသည်။ (3) မြင်ကွင်း ကျဉ်းသွားသည်။
276	1	ယာဉ်ကြီးများ ဖြတ်သွားသောအခါတွင် ဖုန်စုပ်စက်ကဲ့သို့ လေကိုစုပ်ကာ အားကောင်းသောစုပ်ယူမှုကို ဖန်တီးပေးသည်။ ထို့ကြောင့် ယာဉ်ကြီးနှင့် ယှဉ်တွဲမောင်းနှင်သည့်အခါတွင် (1) စတီယာတိုင်ကို တင်းကျပ်စွာ

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ကိုင်းထားသင့်သည်။ (2) စတီယာတိုင်ကို ဖွဖွလေး ကိုင်ရမည်။ (3) စတီယာတိုင်ကို ဘယ်ညာလှုပ်ခါရမည်။
277	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်သို့ မတက်မီ လမ်းအခြေအနေကို ကြိုသိကာ သင့်တော်မည့်လမ်းကို ရွေးချယ်နိုင်ရန် ရေဒီယိုမှ ကြေငြာချက်နှင့် ဖုန်းနံပါတ် (1) ၁၀၄၊ (2) ၁၁၇၊ (3) ၁၉၆၈ မှ ကြေငြာချက်ကို သတိပြု နားဆင်သင့်သည်။
278	3	ဖရီးဝေး၊ ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ်တွင် မောင်းနှင်စဉ် အခြားယာဉ်များ ကျော်တက်ရန် စိတ်လိုကျ လမ်းကြောမပြောင်းစေရန် (1) ယာဉ်ကြီးများသာ၊ (2) အနေးယာဉ်များသာ၊ (3) ယာဉ်ကြီးနှင့် အနေးယာဉ်များသည် အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောတွင် မမောင်းနှင်ရ။
279	3	လမ်းနှစ်ကြောရှိ လမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် မိမိ၏၏ အရှေ့၌ တလမ်းကြောတည်း သွားနေသည့် မော်တော်ဆိုင်ကယ်ကို တွေ့လျှင် (1) ဟွန်းတီးကာ ၎င်းအား အနေးမောင်း လမ်းကြောသို့ ပြောင်းရန် အသိပေးသင့်သည်။ (2) ယှဉ်တန်းမောင်းနှင်ပြီး ကျော်တက်နိုင်သည်။ (3) နောက်မှလိုက်၍ သို့မဟုတ် အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောမှ ကျော်တက်သင့်သည်။
280	1	ဟိုင်းဝေး သို့မဟုတ် အမြန်လမ်းပေါ် သို့ တက်သည့်အခါ ကားမောင်းသူသည် (1) ကားအရှိန်မြှင့်တင်ရန် ညာဘက်လမ်းကြောကို သုံးပြီး ဖြည်းဖြည်းချင်း အရှိန်မြှင့်ကာ ဘယ်ဘက်ကွေ့ အချက်ပြမီးပြပါ။ ခေါင်းအနည်းငယ် စောင်းပြီး ဘယ်ဘက်နောက်ပိုင်းတွင် ကားအလာ ရှိမရှိ ကြည့်ပြီးမှ အပြင်လမ်းကြောသို့ မောင်းဝင်ပါ။ (2) အချက်ပြမီး ပြပြီးသည်နှင့် အပြင်လမ်းကြောသို့ တိုက်ရိုက်မောင်းဝင်နိုင်သည်။ (3) အပြင်လမ်းကြော သို့မဟုတ် အတွင်းလမ်းကြောသို့ တိုက်ရိုက်မောင်းဝင်နိုင်သည်။
281	1	ကားယာဉ်ယာဉ်ကြားသူကားအင်ပြင်ကို စမ်းသပ်ကြီးစွာ အမှီခွဲမှုမပြုရန် တိုက်ဖိုးစားနှင့် ရှေးစားကုစားအကောင့်မပေးပါ။ (1) 0.15 မီလက်။ (2) 0.25 မီလက်။ (3) 0.55 မီလက်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

282	1	ယာဉ်တိုက်မှုတွင် ဒဏ်ရာရသူသည် သွေးလန့်သည့် အခြေအနေမျိုး ဖြစ်ပွားပါက ၎င်း၏၏ မျက်နှာမှာ (1) ဖြူရော်ရော်၊ (2)ခပ်မဲမဲ ၊ (3) နီရဲရဲ ဖြစ်နေတတ်သည်။
283	3	သွေးအရောင်မှာ အနီရောင် တောက်တောက် ဖြစ်ပြီး အဆက်မပြတ် ပန်းထွက်ပါက (1) သွေးပြန်ကြောမှ၊ (2) သွေးမျှင်ကြောမှ၊ (3) သွေးလွှတ်ကြောမှ သွေးထွက်ခြင်း ဖြစ်သည်။
284	2	ယာဉ်တိုက်မှုကြောင့် မော်တော်ယာဉ် မီးလောင်ကာ လေထုအတွင်း အောက်စီဂျင် မလုံလောက်ခြင်း သို့မဟုတ် အသက်ရှူလမ်းကြောင်း ပိတ်ဆို့ နေလျှင် (1) သွေးလန့်တတ်သည်။ (2) အသက်ရှူကျပ်တတ်သည်။ (3) အော့အန်စေတတ်သည်။
285	2	ကျိုးသည့်အရိုး အပြင်သို့ ငေါထွက်ကာ သွေးမတိတ်လျှင် (1) အရိုးအား မူလနေရာသို့ ပြန်တွန်းထည့်ခြင်း၊ (2) သွေးတိတ်အောင် ကြိုးစားခြင်း၊ (3) ဆေးရုံပို့ကာ ကုသစေခြင်းကို ဦးစွာလုပ်ဆောင်သင့်သည်။
286	1	ယာဉ်ငယ်များ ဖရီးဝေးတွင် မောင်းနှင်စဉ် ဆီအသက်သာဆုံး ဖြစ်စေမည့် အရှိန်နှုန်းမှာ (1) ၈၀ - ၉၀ ကီလိုမီတာ၊ (2) ၅၀ - ၆၀ ကီလိုမီတာ၊ (3) ၁၁၀ -၁၂၀ ကီလိုမီတာ ဖြစ်သည်။
287	2	မော်တော်ယာဉ်များမှ စွန့်ထုတ်သည့် ဓာတ်ငွေ့များအနက် (1) ကာဗွန်မိုနောက်ဆိုဒ်၊ (2) ကာဗွန်ဒိုင်အောက်ဆိုဒ်၊ (3) နိုက်ထရိုဂျင်သည် ဖန်လုံအိမ် သက်ရောက်မှု ဖြစ်စေသည့် အဓိက ဓာတ်ငွေ့ဖြစ်သည်။
288	3	ယာဉ်ငယ်များဖြင့် ကလေးသူငယ်များအား တင်ဆောင်မည်ဆိုလျှင် သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း အသက်ကယ် ခါးပတ်ပါသည့် ထိုင်ခုံများကို တပ်ဆင်ထားခြင်း မရှိပါက ယာဉ်မောင်းသူသည် (1)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် သိမ်းခံရမည်။ (3)ဒဏ်ငွေတပ်ခံရမည်။
289	2	အသက် ၆ နှစ်အောက် သို့မဟုတ် အထူး စောင့်ရှောက်ရန် လိုအပ်သည့် ကလေးသူငယ်အား ကားပေါ်တွင် တစ်ဦးတည်း ထားခဲ့ပါက ယာဉ်မောင်းသူသည် (1) ဒဏ်ငွေတပ်ခံရမည်။ (2) ဒဏ်ငွေအပြင်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းရေး ပညာပေးသင်တန်း ကို ၄-နာရီကြာ တက်ရောက်ရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေအပြင် စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့်အမှတ် မှတ်ခံရမည်။
290	3	မည်သည့် ယာဉ်မောင်းအပြုအမူမျိုးကို နေရာအတည်တကျ တပ်ဆင်ထားခြင်းမရှိသည့် ကိရိယာများဖြင့် အချက်အလက်များ ရယူကာ အရေးယူ နိုင်သနည်း။ (1) အရေးပေါ်သုံး ဘေးလမ်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်း၊ (2) ရှေ့ယာဉ်နှင့် ကပ်၍မောင်းခြင်း၊ (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး ပါဝင်သည်။
291	2	ယာဉ်နံပါတ်ပြားပျောက်ဆုံးသော်လည်း ထပ်မလျှောက်သောကြောင့် တိုင်ကြားခံရသည့်တိုင် နံပါတ်ပြားမလျှောက်ဘဲဆက်မောင်းနေ လျှင် (1)ဒဏ်မတပ်သော်လည်း ယင်းအားမောင်းခွင့်မပြု (2)ယာဉ်ပိုင်ရှင်အားဒဏ်ငွေရိုက်မည့်အပြင် မောင်းခွင့်မပြု (3)ယာဉ်မောင်းသူကို ဒဏ်ငွေတပ်မည်။
292	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် အသက် (1) ၄ နှစ်၊ (2) ၅ နှစ်၊ (3) ၆ နှစ်အောက် သို့မဟုတ် အထူး စောင့်ရှောက်ရန် လိုအပ်သည့် ကလေးသူငယ်အား ကားပေါ်တွင် တစ်ဦးတည်း ထားခဲ့ပါက ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ ၃၀၀၀ ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် ဘေးကင်းစွာ ယာဉ်မောင်းရေး ပညာပေး သင်တန်းကို ၄ နာရီကြာ တက်ရောက်ရမည်။
293	1	ကားမောင်းသူသည် သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်ဆုံးကားရှိန်ထက် ကီလိုမီတာဘယ်လောက် ကျော်မောင်းပါက ဒဏ်ငွေအဖြစ် ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 6,000~ 36,000 ယွမ်အတွင်း ပေးဆောင်ရမည့်အပြင် ထိုနေရာတွင်ပင် ယာဉ်ဆက်မောင်းခွင့် မရတော့ပါ။ (1) 40 ကီလိုမီတာ (2) 50 ကီလိုမီတာ (3) 60 ကီလိုမီတာ
294	2	အမြန်မောင်းလမ်းကြောနှင့် အနှေးမောင်းလမ်းကြောအား လုံခြုံရေး ကုန်းမို့ဖြင့် စည်းခြားထားသည့် လမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် အမြန်လမ်းကြောမှ ယာဉ်သည် (1) ညာဘက်သို့ ကွေ့နိုင်သည်။ (2) ညာဘက်သို့ မကွေ့ရ။ (3) အထူး သတ်မှတ်ချက် မရှိပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

295	3	ခရီးသည်တင်ဘတ်စ်ကားမောင်းသူသည် အရက်သောက်ပြီး ကားမောင်းပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ထိန်းချုပ်ပြီး (1) ၂နှစ်အတွင်းမှာ မလျှောက်ထားနိုင်ပါ။ (2) ၃နှစ်အတွင်းမှာ မလျှောက်ထားနိုင်ပါ။ (3) ၄နှစ်အတွင်းမှာ မလျှောက်ထားနိုင်ပါ။
296	3	ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ရာသက်ပန် အသိမ်းခံရသူသည် ယာဉ်တိုက်မှုအတွင်း လူသေမှုကြောင့် အသိမ်းခံရပါက လိုင်စင်အသိမ်းခံရပြီး (1) ၈ နှစ်၊ (2) ၁၀ နှစ်၊ (3) ၁၂ နှစ်ကျော်မှ ကုန်းလမ်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ဦးစီးဌာနထံ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ဖြေဆိုခွင့် လျှောက်ထားနိုင်သည်။
297	1	လမ်း ၃ ကြောအထက်ရှိ လမ်းတွင် ယာဉ်ကြီးများသည် ဘယ်ဘက်ကွေ့ရန်မှအပ (1) အတွင်းပိုင်းလမ်းကြော၊ (2) အလယ်လမ်းကြော၊ (3) အပြင်ပိုင်း လမ်းကြောတွင် မမောင်းရ။
298	2	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ကျော်လွန်သောလေးလံသည့်မော်တော်ယာဉ်ကြီး များအမြန်လမ်းမပေါ်မောင်းနှင်နေစဉ်စက်ချို့ယွင်း၍ဖြစ်စေ၊ အခြားအရေးပေါ်ကိစ္စကြောင့်ဖြစ်စေ ဆက်လက်မောင်းနှင်ရန် မဖြစ်နိုင်သော အခြေအနေ တွင်ယာဉ်ကြောပြောင်းမောင်းနှင်လိုလျှင်အန္တရာယ်အချက်ပြမီးပြ၍ယာဉ် ကြောပြောင်းလဲမောင်းနှင်နိုင်သည်။ စက်ချို့ယွင်းသောယာဉ်အားယာဉ်ကြောမှ (1) ၅၀ မီတာ (2) ၁၀၀မီတာ (3) ၂၀၀ မီတာအကွာဝေးတွင်သတိပေးအချက်ပြမီးဖွင့်၍ရပ်နားထားရမည်။
299	2	သင့်လျော်သော အကွာအဝေးသည် ယာဉ်မတော်မတမှုများကို တားဆီးနိုင်ရခြင်းမှာ အဘယ်ကြောင့်နည်း။ (1) အရှေ့ကားကို လိုက်၍ မောင်းနှင်မှသာ လမ်းမကြီးများမှ သွေဖယ်သွားမည်မဟုတ်ပါ။ (2) လုံလောက်သော အချိန်နှင့် နေရာရှိသဖြင့် တုံ့ပြန်နိုင်သည်။ (3) အရှေ့ဘက်မှ ကားကို လိုက်နေသဖြင့် အရှေ့ကားနှင့် နောက်ကျ၍ ကျန်ခဲ့မည်မဟုတ်ပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

300	1	နောက်မှ လိုက်မောင်းရာတွင် ဘေးကင်းရန် အနည်းဆုံး အကွာအဝေးမှာ ကားရပ်သည့် အကွာအဝေးထက် (1) ရှည်ရမည်။ (2) တိုရမည်။ (3) အတူတူပင် ဖြစ်သည်။
301	1	အမြန်နှုန်းဖြင့် မောင်းနှင်ချိန် တင်ဆောင်ထားသည့်ဝန်၏၏ ကမ္ဘာမြေဆွဲငင်အား ဗဟိုချက် နှိမ့်လေ မော်တော်ယာဉ်၏၏ တည်ငြိမ်မှု (1) ကောင်းလေ ဖြစ်သည်။ (2) မကောင်းပါ။ (3) သက်ရောက်မှု မရှိပါ။
302	2	မော်တော်ယာဉ် ကွေ့ရာတွင် ဝင်ရိုးအကွာအဝေး ပိုရှည်လေ အတွင်းဘီး၊ အပြင်ဘီးကွာဟချက်လည်း ပိုကြီးလေ ဖြစ်သည်။ တနည်းအားဖြင့် လိုအပ်သည့် လမ်းဧရိယာလည်း (1) ပိုကျဉ်းလေဖြစ်သည်။ (2) ပိုကျယ်လေဖြစ်သည်။ (3) မပြောင်းလဲပါ။
303	3	ရေလွှမ်းသည့်လမ်းကို ဖြတ်သန်းပြီးနောက် (1) မီးလုံးများကို စမ်းဖွင့်ကြည့်ခြင်း၊ (2) ကလပ် စမ်းနင်းခြင်း၊ (3) ဘရိတ် စမ်းနင်းခြင်းကို အထူးဂရုပြု လုပ်ဆောင်သင့်သည်။
304	3	အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များအနက် မည်သည့်အချက်များသည် မှန်ကန်မှု ရှိပါသနည်း။ (1) ဒက်ရှ်ဘုတ်ပေါ်ရှိ အချက်ပြမီးပွင့်လာသည့်အချိန်တွင် လျစ်လျူရှုထားနိုင်ပြီး ယာဉ်ကို ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။ (2) အင်ဂျင်တွင် မီးခိုးငွေ့များ ထွက်ပေါ်လာပါက မီးခိုးငွေ့များ ကုန်ဆုံးသွားသည့်အချိန်အထိ ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။ (3) ဘရိတ်ချို့ယွင်းသည်ကို တွေ့ရှိပါက အရှိန်လျှော့သည့် ဂီယာနိမ့်ကို ချက်ချင်းပြောင်းလဲရမည်ဖြစ်ပြီး ညာဘက်အချက်ပြမီးကို ဖွင့်ကာ လမ်းဘေးရှိ ကျယ်ပြန့်သော နေရာတွင် ရပ်ရမည်ဖြစ်သည်။
305	2	မတော်တဆ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားရာ တစ်ဦးတည်း ဒဏ်ရာရခြင်း၊ သေဆုံးခြင်းမရှိပဲ မော်တော်ယာဉ်လည်း ဆက်လက် မောင်းနှင် နိုင်သေးလျှင် မည်သို့ ဦးစွာ ဆောင်ရွက်သင့် သနည်း။ (1) ရဲဝန်ထမ်းများ အလာကို စောင့်ဆိုင်းပါ။ (2) မော်တော်ယာဉ်၏၏ အနေအထားကို

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ရေးခြစ်မှတ်သားပြီး ဘေးသို့ ရွေ့ပါ။ (3) အာမခံကုမ္ပဏီအား အကြောင်းကြားပါ။
306	1	ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်ပွားပြီးနောက် သက်ဆိုင်ရာ သက်သေပစ္စည်းများ၏၏ အနေအထားကို ရေးခြစ်မှတ်သားပြီးနောက် မည်သည့်အခြေအနေ အောက်တွင် ယာဉ်အသွားအလာ အနှောင့်အယှက် မဖြစ်စေရန် မော်တော်ယာဉ်အား လမ်းဘေးသို့ ချက်ချင်းရွှေ့သင့်သနည်း။ (1) မည်သူမျှ ဒဏ်ရာရ သေဆုံးခြင်းမရှိ။ (2) တစုံတဦး ထိခိုက် ဒဏ်ရာရသည်။ (3) တစုံတဦး အသက်ဆုံးရှုံးသည်။
307	2	မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပြီးနောက် အမြင့်ဆုံး ကန့်သတ်နှုန်း ၅၀ - ၆၀ ကီလိုမီတာ သတ်မှတ်ထားသည့် လမ်းအပိုင်းတွင် မော်တော် ယာဉ်၏၏ အနောက်ဘက် (1) ၅၀ - ၁၀၀ မီတာ၊ (2) ၃၀ - ၁၀၀ မီတာ၊ (3) ၅ - ၃၀ မီတာ အကွာတွင် စက်ချို့ယွင်းကြောင်း အချက်ပြ 1အမှတ်အသားကို ထားသင့်သည်။
308	3	မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားစဉ် လမ်းဦးစားပေးရေး ရှုထောင့်မှကြည့်လျှင် မည်သည့်အချက်က မှန်သနည်း။ (1) တည့်တည့်မောင်းသည့် ယာဉ်က ကွေ့မည့်ယာဉ်အား ဦးစားပေးသင့်သည်။ (2) လမ်းဆုံသို့ အရင်ရောက်သူက အရင်သွားနိုင်သည်။ (3) ကွေ့မည့်ယာဉ်က တည့်တည့်မောင်းသည့်ယာဉ်ကို ဦးစားပေးသင့်သည်။
309	2	မော်တော်ယာဉ် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပါက အမှုအခြေအနေကို ရှင်းလင်းနိုင်ရန် ကာယကံရှင်သည် အခင်းဖြစ်ပွားရာ၌ (1) မိတ်ဆွေ သင်္ဂဟများ၊ (2) မျက်မြင်သက်သေ၊ (3) တရားရေး ကျွမ်းကျင်သူအား အတတ်နိုင်ဆုံး ရှာသင့်သည်။
310	3	မော်တော်ယာဉ် မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားသည့်နေ့မှစ၍ အကဲဖြတ်ရန် လျှောက်ထားနိုင်သည့် ကန့်သတ်ကာလမှာ (1) ၁ လ၊ (2) ၃ လ၊ (3) ၆ လ ဖြစ်သည်။
311	1	မော်တော်ယာဉ်၊ ဆိုင်ကယ်များ ဓာတ်ဆီဆိုင်သို့ ဝင်ရောက်ပြီး ဆီဖြည့်ချိန်တွင် (1) စက်ကို ပိတ်ပြီး ဆီဖြည့်ရမည်ဖြစ်သည်။ (2)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		စက်ပိတ်သည်ဖြစ်စေ၊ မပိတ်သည်ဖြစ်စေ ဆီဖြည့်နိုင်သည်။ (3) ကားအတွင်းတွင် လေလည်ပတ်မှုရှိစေရန်အတွက် အဲယားကို ဖွင့်ထားရန်လိုအပ်သည့်အတွက် စက်ပိတ်ရန် မလိုအပ်ပါ။
312	3	မော်တော်ယာဉ်များ၊ ဆိုင်ကယ်များ ဓာတ်ဆီဆိုင်တွင် ဆီဖြည့်စဉ် (1) လက်ကိုင်ဖုန်း ထူးနိုင်၊ ခေါ်နိုင်သည်။ (2) လက်ကိုင်ဖုန်း ထူးနိုင် သော်လည်း မခေါ်ရ။ (3) လက်ကိုင်ဖုန်း ထူးခြင်း၊ ခေါ်ခြင်းအား တင်းတင်းကြပ်ကြပ် တားမြစ်ထားသည်။
313	3	လမ်းဆုံလမ်းခွဲအား ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်စဉ် မီးပွိုင့်မီးစိမ်းလျှင် (1) သွားခွင့်ရှိသောကြောင့် အရှိန်တင် ဖြတ်သန်းသင့်သည်။ (2) စက်ရပ်ပြီးမှ ပြန်နိုးကာ မောင်းနှင် ဖြတ်သန်း သင့်သည်။ (3) အရှိန်လျှော့ကာ သတိထား မောင်းနှင် ဖြတ်သန်း သင့်သည်။
314	3	လမ်းဆုံလမ်းခွဲအား ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်စဉ် မီးပွိုင့်မီးဝါလျှင် (1) စက်ရပ်ကာ ဘေးကိုကြည့်ပြီး ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။ (2) ဘေးကိုမကြည့်ပဲ အမြန်ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။ (3) အရှိန်လျှော့ကာ ဘေးကိုကြည့်ပြီး သတိထား ဖြတ်ပါ။
315	2	မီးပွိုင့်မရှိသည့် လမ်းဆုံလမ်းခွဲအား ဖြတ်သန်းမောင်းနှင်စဉ် ပိုမိုဘေးကင်းစေနိုင်သည့် အပြုအမူမှာ (1)ညာဘက်ကို အရင်ကြည့်ပြီးနောက် လက်ဝဲဘက်ကို ကြည့်မောင်းခြင်း၊ (2) လက်ဝဲဘက်ကို အရင်ကြည့်ပြီးနောက် ညာဘက်ကို ကြည့်မောင်းခြင်း၊ (3) မည်သည့်ဘက်ကို အရင်ကြည့်ကြည့် ကိစ္စမရှိပါ။
316	1	မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်ရာတွင် (1) ရှေ့တည့်တည့်ကြည့်ပြီး ဘယ်ညာနှစ်ဘက်မှ ယာဉ်အသွားအလာကို သတိထားသင့်သည်။ (2) ဟိုဟိုဒီဒီကြည့်လျက် အစားစားနိုင်သည်။ (3) နဘေးမှ စီးနင်းလိုက်ပါသူနှင့် စကားပြောနိုင်၊ ဆော့ကစားနိုင်သည်။
317	2	မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်နေစဉ်အတွင်း (1) လမ်းဘေးရှိ ဆိုင်များကို သတိထားရမည်။ (2) အရှေ့ဘက်ရှိ အချက်ပြဆိုင်းဘုတ်၊ ဆိုင်းဘုတ်လမ်းညွှန်မှုများနှင့် အနီးပတ်ဝန်းကျင်ရှိ လူသွားလူလာနှင့်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ကားအခြေအနေများကို သတိပြုရမည်။ (3) အရပ်လေးမျက်နှာရှိ ပတ်ဝန်းကျင်ကို သတိထားရမည်။
318	2	ညဘက် မောင်းနှင်ရာတွင် ယာဉ်မောင်းသူ မမြင်လွယ်သည့်အရာမှာ (1) လမ်းသွားလမ်းလာများ၊ (2) ရပ်နေသူ၊ (3) ရွှေ့လျားနေသည့် ယာဉ်များ ဖြစ်သည်။
319	2	လမ်း ၂ ကြောအထက်ရှိ နှစ်လမ်းမောင်းလမ်းတွင် ဘယ်ညာကွေ့မည် ဆိုပါက (1) ဘယ်ကွေ့မည့်ကားသည် အပြင်ပိုင်း လမ်းကြောကို ယူပြီး၊ ညာကွေ့မည့်ကားသည် အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောကိုယူသင့်သည်။ (2) ညာကွေ့မည့်ကားသည် အပြင်ပိုင်း လမ်းကြောကို ယူပြီး၊ ဘယ်ကွေ့မည့် ကားသည် အတွင်းပိုင်း လမ်းကြောကို ယူသင့်သည်။ (3) အကန့်အသတ်မရှိ မောင်းနှင်နိုင်သည်။
320	1	မော်တော်ယာဉ် ကွေ့ရာတွင် ဗဟိုခွာအရှိန် ဖြစ်ပေါ်သဖြင့် မတိမ်းမှောက်စေရန် (1) မကွေ့မီ၊ (2) ကွေ့နေသည့် အတောအတွင်း၊ (3) အထက်ပါ အခြေအနေ အားလုံးတွင် အရှိန်လျှော့ မောင်းနှင်သင့်သည်။
321	1	အကွေ့လမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် ယာဉ်အရှိန်မြန်လေ ဖြစ်ပေါ်သည့် ဗဟိုခွာအရှိန် (1) မြန်လေ၊ (2) နှေးလေဖြစ်သည်၊ (3) မပြောင်းလဲပါ။
322	2	ကားတံခါးအား နှစ်ဆင့်ဖွင့်နည်း ဆိုသည်မှာ (1) ကားအရှေ့နှင့် အနောက်မှ ယာဉ်သွားယာဉ်လာ၊ လူသွားလူလာ ရှိမရှိ သတိပြုရန် မလိုပဲ ကားတံခါးအား နှစ်ကြိမ်ခွဲ ဖွင့်ခြင်း၊ (2) တံခါးကို ခပ်ဟဟသာဖွင့်ပြီး ယာဉ်သွားယာဉ်လာ၊ လူသွားလူလာ ရှိမရှိ ကြည့်ပြီးမှ ထပ်ဖွင့်ခြင်း၊ (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။
323	3	ကုန်းတက်လမ်းတွင် နံပတ် ၂ ဂီယာကို သုံးပါက ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် (1) နံပတ် ၄၊ (2) နံပတ် ၃၊ (3) နံပတ် ၂ ဂီယာကို သုံးသင့်သည်။
324	3	ရှည်လျားသည့် ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် မောင်းနှင်စဉ် အရှိန်ထိန်းချုပ်ရန် ဘေးအကင်းဆုံး နည်းလမ်းမှာ (1) ခြေနှင်းဘရိတ်၊ (2) လက်ဆွဲ ဘရိတ်၊ (3) ဂီယာကြီးထိုးကာ အင်ဂျင်ဘရိတ်ကို သင့်သလို တွဲသုံးသင့်သည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

325	1	တောင်ပေါ်ဒေသ ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် ဂီယာကြီးဖြင့် မောင်းနှင်သင့်ပြီး (1) ကုန်းမဆင်းမီ၊ (2) ကုန်းဆင်းလမ်းတွင် ကန့်သတ်နှုန်းထက် အရှိန်ကျော်ချိန်တွင်၊ (3) အထက်ပါ အခြေအနေ အားလုံးတွင် ဂီယာပြောင်းသင့်သည်။
326	2	အရေးပေါ် ဘရိတ်အုပ်ခြင်းကြောင့် ဘရိတ်ကပ်ပြီး ဘီးမလိမ့်နိုင်တော့လျှင် ဘရိတ်အုပ်သည့် အကွာအဝေး (1) တိုသွားသည်။ (2) ရှည်လာသည်။ (3) မပြောင်းလဲပါ။
327	3	သာမန်ယာဉ် အရေးပေါ် ဘရိတ်အုပ်စဉ် ဘရိတ်ကပ်ပြီး ဘီးမလိမ့်နိုင်တော့လျှင် စတီယာရင်အား ညာဘက်လှည့်ပါက ကားသွားသည့် အရပ်မှာ (1) ညာဘက်၊ (2) လက်ဝဲဘက် ဖြစ်သည်။ (3) မထိန်းနိုင်ပါ။
328	2	မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် အမြင့်ဆုံး သဘောတရားမှာ (1) အရှိန်နှေးလေ ကောင်းလေ ဖြစ်သည်။ (2) အရှေ့ယာဉ် နှင့် ဘေးကင်းလောက်သည့် အကွာအဝေးမှ မောင်းပါ။ (3) ရှေ့ယာဉ်နှင့် ကပ်လိုက်လျှင် အမှားမဖြစ်လွယ်ပါ။
329	3	ကားမောင်းနေစဉ် လမ်းအရှေ့ဘက်တွင် မတော်တဆမှုတစ်ခုဖြစ်ပွားပြီး ရဲအရာရှိများမှ အခင်းဖြစ်ပွားနေရာသို့ ရောက်ရှိ၍ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းနေချိန်တွင် (1) လက်ကိုင်ဖုန်းကို ဖွင့်၍ ဆွေးမျိုးများနှင့် သူငယ်ချင်းများ သိရှိစေရန်အတွက် လိုက်ဖ်လွှင့်ရမည်။ (2) ကားကို လမ်းဘေးတွင် ရပ်ပြီး ဗဟုသုတတိုးပွားစေရန်အတွက် ကြည့်ရှုရမည်။ (3) လမ်းရှောင်၍ ထွတ်ခွာသွားရမည်။ ကားပိတ်မှု မဖြစ်ပွားစေရန်အတွက် အခင်းဖြစ်ပွားမှုနေရာတွင် စူးစမ်းချင်စိတ်ဖြင့် ကြည့်ရှုရန် မလိုပါ။
330	1	အောက်ပါတို့တွင် မည်သည့်အချက်မှန်ကန်သနည်း၊ (1) ယာဉ်မောင်းသူ၊ ရှေ့ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူနှင့် ယာဉ်ငယ်၏နောက်ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူတို့သည် ထိုင်ခုံခါးပတ် ပတ်ထားရမည်။ (2) ယာဉ်စတင်ထွက်ခွာပြီးမှ အချက်ပြမီးပြရမည်။ (3) ကလေးသူငယ်များသည် မိနီဘတ်စ်၏ ရှေ့ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်ရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

331	2	ယာဉ်စတင်မမောင်းမီသတိပြုရန်အချက်မှာ အောက်ပါအချက်တို့မှမည်သည်ကမှားသနည်း။ (1) ယာဉ်မောင်းသူ ရှေ့ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူနှင့် ယာဉ်ငယ်၏၏နောက်ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်သူတို့သည် ထိုင်ခုံခါးပတ်ပတ်ထားရမည်။ (2) ကလေးသူငယ်များသည်မိနီဘတ်စ်၏ရှေ့ ထိုင်ခုံတွင်ထိုင်ရမည်။ (3) ယာဉ်မထွက်ခွာမီအချက်ပြမီးပြရမည်။
332	2	ကားကွေ့သည့်အခါ(သို့) ယာဉ်ကြောပြောင်းသည့်အခါ ကားမောင်းသူမှ ခေါင်းကို ဘယ်ညာလှည့်ကြည့်တတ်သော အကျင့် မွေးသင့်ခြင်းမှာ (1)ရှေ့မှလာသောကားကိုစစ်ဆေးကြည့်ရှုရန်၊ (2)နောက်ကြည့်မှန်၏၏ မမြင်ရသောဒေါင့်ရှိ အခြေအနေကို သတိထားရန်၊ (3)ကားရှေ့မှန်မှ ရောင်ပြန်ကို ရှောင်ရန် တို့ဖြစ်သည်။
333	1	ကားမောင်းသူသည် ကားတွင်းရှိကရိယာမျိုးစုံ ပုံမှန်ဖြစ်မှုကို (1)နေ့စဉ်တကြိမ် စစ်ဆေးသင့်သည်။ (2)အပတ်စဉ်တကြိမ် စစ်ဆေးသင့်သည်။ (3)ကားကို ဝပ်ရှော့၌ ပုံမှန်မွမ်းမံပြုပြင်နေကျ ဖြစ်သဖြင့် စစ်ဆေးရန် မလိုပါ။
334	1	ကားကို နေ့စဉ်စစ်ဆေးသင့်သည့်အပြင် (1)ပုံမှန်မွမ်းမံပြုပြင်ရမည်။ (2) မွမ်းမံပြုပြင်ရန်မလိုပါ။ (3) အထက်ပါနှစ် ချက်စလုံးမှားသည်။
335	2	ကားမမောင်းမီ စစ်ဆေးသင့်သည့် အချက်ထဲ အောက်ပါမည်သည့်အချက်မပါပါ။ (1)ဆီပမာဏာ (2)မောင်းပြီးသည့် ကီလိုမီတာပေါင်း (3)ဘီးလေဖိအား။
336	1	အင်ဂျင်ဆီကို ပုံမှန်စစ်ဆေးသင့်သည့်အပြင် (1)ပုံမှန်လဲလှယ်ပေးသင့်သည်။ (2)လဲလှယ်ရန်မလိုပါ။ (3)အင်ဂျင်ဝိုင် ၏၏တံဆိပ်ပေါ် မူတည်သည်။
337	3	အင်ဂျင်ဝိုင်ဖြည့်လျှင် ကားကို (1)ညီညာသော မြေမျက်နှာပြင်ပေါ်ရပ်ပြီး စစ်သင့်သည်။ (2)အင်ဂျင်စက်ရပ်ပြီး စစ်ဆေးသင့်သည်။ (3)အထက်ပါနှစ်ချက်လုံးမှန်ကန်သည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

338	2	စက်ဆီဖြည့်သည့်အခါ (1)စက်ဆီအတံခေါင်းမှတဆင့်၊ (2)အင်ဂျင်ပိုင်ဖြည့်သည့်အဖုံးမှတဆင့်၊ (3)ရေတိုင်ကီအဖုံး မှတဆင့် ထည့်သင့်သည်။
339	3	အင်ဂျင်ပိုင်စစ်သည့်ဧကာ လဲလှယ်သည့်အခါ (1) တံဆိပ်ကြည့်ပြီးလဲသည်။ (2)လဲစရာမလို။ (3)ကား၏၏လမ်းညွှန် စာအုပ်(အညွှန်းစာအုပ်)ပါ သတ်မှတ်ချက်အတိုင်းလဲသင့်သည်။
340	1	ဘရိတ်ဆီဖြည့်လျှင် (1)တံဆိပ်တူ၊ အညွှန်းတူသည်ဘရိတ်ဆီသုံးရမည်။ (2) တံဆိပ်နှင့် အညွှန်းတူမတူခွဲစရာမလို ဘဲ မည်သည့်ဘရိတ်ဆီမျိုးမဆိုသုံးနိုင်သည်။ (3)ဘရိတ်ဆီမရှိသည့်အခါ စက်ဆီကိုလည်း အရေးပေါ်သုံး သုံးနိုင် သည်။
341	2	ကားမောင်းစဉ် ဘက်ထရီရည်မလောက်တော့လျှင် (1)ဆာလဖျူရစ်အက်စစ်ပျော့ရည် (2)ပေါင်းခံရေ (3)ဘက်ထရီရည် ဖြည့်သင့်သည်။
342	3	ဘက်ထရီရည်မျက်နှာပြင်အမြင့်ကိုစစ်ဆေးပြီး ဆေးရည်ဖြည့်လျှင် (1)တပေါက်တည်းစစ်လျှင်ရပြီ။ (2)နှစ်ပေါက်စစ် ရုံနှင့်လုံလောက်သည်။ (3)အပေါက်တိုင်းစစ်ဆေးသင့်သည့်အပြင် အပေါက်တိုင်းကိုဆေးရည်ဖြည့်သင့်သည်။
343	2	ညအခါမှောင်သည့်နေရာတွင် ဘက်ထရီရည်စစ်ဆေးသည့်အခါ အသုံးမပြုရသောအလင်းပေးကရိယာမှာ (1)ဓါတ်မီး (2)ဓါတ်မီးခြစ်၊ (3)ကားပေါ်ရှိအလုပ်မီး ဖြစ်သည်။
344	2	ဘက်ထရီခေါင်းပေါ် မည်သည့်အရာသုတ်ထားလျှင် သံချေးမတက်သည့်အပြင် လျှပ်ကူးလည်းကောင်းသည်။ (1)သင်္ဘောဆေး။ (2)အမဲဆီ။ (3)ကတ္တရာဆေး။
345	2	ကားပျက်၍ အခြားကားအကူအညီဖြင့် စက်နီးလိုရာတွင် အသုံးပြုသည့် ဝါယာကြိုးသည် (1)သေးသွယ်သင့်သည်။ (2)တုတ်သင့်သည်။ (3)သာမန်ကြေးနန်းကြိုးဖြစ်သင့်သည်။ သို့မှသာ လျှပ်ကူးကောင်းမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

346	2	စတာတာ(နှိုးမော်တာ)အသုံးပြုသောဓါတ်အားသည် (1)ဂျင်နရေတာမှထုတ်ပေးသည်။ (2)ဘက်ထရီမှထုတ်ပေး သည်။ (3) ဂျင်နရေတာနှင့် ဘက်ထရီတို့မှထုတ်ပေးသည်။
347	2	ဓါတ်အားကုန်သော လျှပ်စစ်ပစ္စည်း အများအပြားတပ်ဆင်လျှင် (1) မော်တာအားတိုးတတ်သည်။ (2)ကားမီးလောင် ခြင်းဖြစ်လွယ်သည်။ (3)အင်ဂျင်ကို လုံးဝမထိခိုက်ပါ။
348	1	ဆေးရည်(ဘက်ထရီရည်)အတွင်းပါ သံချေးမတက်စေသည့်ဆေးကို (1)ပုံမှန်လဲပေးရန်လိုသည်။ (2)ဆေးရည်နောက် ကျိသည့်အခါမှလဲပါ။ (3)လုံးဝလဲစရာမလိုပါ။
349	1	အင်ဂျင်အပူကျဆေးရည်သည် ချေးကပ်နေလျှင် အင်ဂျင်အပူကျစနစ် မည်သို့ဖြစ်စေမည်နည်း။ (1) လည်ပတ်မှုမကောင်းမွန်ခြင်းဖြစ်မည် (2) အပူကျစေမည် (3) ရေကျခြင်းကိုကာကွယ်ပေးမည်
350	2	ဆေးရည်(ဘက်ထရီရည်)အပူချိန်ပြမီတာခွက်၏၏ ညွှန်တံသည် ပုံမှန်ဘောင်ထက်ကျော်နေလျှင် (1) ကားအရှိန်ဆက် လက်တိုးမောင်းသင့်သည်။ (2)ကားကို ဘေးကင်းသည့်လမ်းဘေး၌ အမြန်ရပ်သင့်သည်။ (3) ကားအရှိန်လျော့ပြီး ဆက်မောင်းသင့်သည်။
351	3	လေဆန်ကာအလွန်ညစ်ပတ်လျှင် (1)ဆီစားတတ်သည်။ (2)ပါဝါကျတတ်သည်။ (3) အထက်ပါနှစ်ချက်လုံး မှန်ကန်သည်။
352	3	ပလပ်မကောင်းလျှင်အောက်ဖော်ပြပါတို့ဖြစ်တတ်သည်။ (1) အမြန်နှုန်းမောင်းရန်အင်ဂျင်အားမရှိခြင်း၊ ဆီကုန်လွယ်ခြင်း (2) စက်နှိုးရာတွင်ခက်ခဲခြင်း (3) အထက်ဖော်ပြပါအချက်များအားလုံးဖြစ်တတ်သည်။
353	2	အင်ဂျင်အပူချိန်ပြမီတာ၏ မြားညွှန်တံသည် Hနေရာသို့ ညွှန်ပြနေလျှင် အပူချိန်သည် (1)ပုံမှန်ဖြစ်သည်။ (2)မြင့် မားသည်။ (3)နိမ့်လွန်းသည်။
354	2	ကားစတီယာရင် အဆက်များချောင်လွန်းလျှင် (1) လှည့်၍မရပါ။ (2) လှည့်သည့်အခါ မတည်ငြိမ်တတ်ပါ။ (3) စတီယာရင်လှည့်ခြင်းကို မထိခိုက်ပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

355	3	ပါဝါစတီယာရင်တပ်ဆင်ထားလျှင် (1)အရှိန်လျော့သည့်အချိုးကိုပြုပြင်နိုင်သည်။ (2)လှည့်သည့်ဒေါင့်ပိုကြီးစေသည်။ (3)မည်သို့မျှအကျိုးမသက်ရောက်ပါ။
356	1	ဆေးလိပ်မီးငြိကရိယာကို အထဲသို့သွင်းပြီး လုံးဝအပူပေးပြီးသည်နှင့် အလိုအလျောက်ထွက်လာလိမ့်မည်။ အသုံးပြု ပြီးနောက် မူလနေရာသို့ ပြန်ဝင်သွားလိမ့်မည်။ ကားမောင်းနေစဉ် (1)အာရုံအပြည့်ထားပြီးမောင်းသင့်သဖြင့် ဆေးလိပ်မီးငြိကရိယာကိုမသုံးသင့်။ (2)အန္တရယ်မဖြစ်နိုင်ဟု မိမိထင်မြင်သဖြင့် ဆေးလိပ်မီးငြိကရိယာကို သုံးနိုင်သည်။ (3)ဆေးလိပ်သောက်လျှင် လန်းဆန်းစေနိုင်သဖြင့် ဆေးလိပ်မီးငြိကရိယာကိုသုံးသင့်သည်။
357	1	ထိုင်ခုံနေရာပြင်သင့်သည့်အချိန်မှာ (1)ကားမမောင်းမီ။ (2) ကားမောင်းနေစဉ်။ (3)ကားမောင်းပြီးနောက် ဖြစ်သည်။
358	3	ဒရိုင်ဘာထိုင်ခုံ၏ခေါင်းမှီအမြင့်ကို မည်သို့ပြုပြင်မှသာ အန္တရယ်ကင်းမည်။ (1) ဒရိုင်ဘာ၏ခေါင်းထိပ်ပိုင်းထက်မြင့် သည့်နေရာ။ (2) ဒရိုင်ဘာ၏ပခုံးထက်နိမ့်သောနေရာ။ (3) ဒရိုင်ဘာ၏နားနှင့် ညီသောအမြင့်ထိ ဖြစ်သည်။
359	2	ကားနောက်တံခါး၏ ကလေးသူငယ်လုံခြုံရေးသော့(အော်တိုပိတ်ဖွင့်ခလုတ်)သည် ကလေးမှ မတော်တဆကား တံခါးဖွင့်မိ၍ အန္တရယ်ဖြစ်ခြင်းကို ကာကွယ်ရန်ဖြစ်သည်။ ဤသော့ခပ်ထားသည့်အနေအထားတွင် (1) အတွင်း မှသာ ကားတံခါးဖွင့်နိုင်သည်။ (2)ကားအပြင်ဘက်မှသာ တံခါးဖွင့်နိုင်သည်။ (3)ကားအပြင်ရော အတွင်းဘက်မှပါ တံခါးဖွင့်၍မရပါ။
360	3	ကားနောက်ခန်းရှိ ပစ္စည်းထားခန်းကိုဖွင့်သည့်အခါ သာမန်အားဖြင့် ကားတွင်းရှိခလုတ်ဖြင့် နှိပ်ဖွင့်နိုင်သည်။ အောက်ပါအချိန်တွင်ဖွင့်လျှင် အန္တရယ်ကင်းသည်။ (1) ကားရပ်ပြီးသည့်အခါ။ (2) ကားရပ်ပြီး ဂီယာတံကိုလည်း P နေရာ၌ထိုးထားပြီးနောက်။ (3) ကားရပ်၊ ဂီယာတံကို

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		P နေရာ၌ထိုးထားပြီးနောက် လက်ဆွဲဘရိတ်ကိုလည်း ဆွဲတင်ပြီးနောက် ဖြစ်သည်။
361	1	မော်တော်ယာဉ်များ၏ နောက်ကြည့်မှန်များနှင့် အတွင်းပိုင်းကြည့်မှန်များ တပ်ဆင်ရသည့် အကြောင်းအရင်းမှာ (1) ယာဉ်မောင်းအား ဘေးနှစ်ဖက်ရှိ အမြင်အာရုံကို မြှင့်တင်ပေးပြီး ကားနောက်ဘက်ရှိ လမ်းအခြေအနေများကို သိရှိရန်အတွက် ဖြစ်သည်။ (2) ယာဉ်မောင်းအလှပြင်နိုင်ရန်အတွက် ဖြစ်သည်။ (3) မောင်းနှင်မှုအတွင်း ဖျော်ဖြေမှု အစားထိုးမျက်နှာပြင်အဖြစ် အသုံးပြုရန်အတွက် ဖြစ်သည်။
362	3	ဓါတ်ဆီအင်ဂျင်မှ လွတ်ထုတ်သည့်အငွေ့၏အရောင်သည် (1) အမဲရောင် (2)အပြာရောင် (3)အရောင်မရှိပါ။
363	2	ဓါတ်ဆီအင်ဂျင်မှ ထုတ်သည့်အငွေ့သည် အမဲရောင်ဖြစ်လျှင် (1)လုံးဝလောင်ကျွမ်း၍ဖြစ်သည်။ (2)အကုန်မလောင် ကျွမ်းသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ (3)အင်ဂျင်ပိုင် လောင်ကျွမ်းသောကြောင့်ဖြစ်သည်။
364	3	အော်တိုဂီယာသုံး ကားအင်ဂျင်ကိုနိုးသည့်အခါ ဂီယာတံကို (1) D (2) R (3) P နေရာတွင်ထားရမည်။
365	2	အော်တိုဂီယာသုံးကား၏ဂီယာကို 「P」 ဂီယာမှ 「R」 ဂီယာ (သို့) 「D」 ဂီယာသို့ ပြောင်းသည့်အခါ (1)လီဘာနင်းရမည်။ (2)ဘရိတ်နင်းရမည်။ (3)တိုက်ရိုက်ဂီယာထိုးနိုင်သည်။
366	3	အော်တိုဂီယာသုံးကားကိုရပ်ပြီးနောက် ဒရိုင်ဘာနေရာမှ မထမီ လက်ဆွဲဘရိတ်ကိုဆွဲတင်ရမည့်အပြင် ဂီယာတံကို လည်း (1) D ဂီယာ၊ (2) R ဂီယာ၊ (3) P ဂီယာ တွင်ထိုးထားမှသာ ကားမရွေ့မည်။
367	1	အော်တိုဂီယာသုံးကားအများစုမှာ ရှေ့ဘီးယက်ယာဉ်မျိုးဖြစ်သဖြင့် ကားဆွဲသည့်အခါ ဆွဲတင်ထားသည့် လက်ဆွဲ ဘရိတ်ကို ဖြုတ်ရမည့်အပြင် မည်သည့်နည်းဖြင့် ကားဆွဲမှသာ ယင်း၏ အရှိန်ပြောင်းကရိယာ၏ဖွဲ့စည်းပုံ မပျက်စီး မည်။ (1)ရှေ့ဘီးမတင်ပြီး၊ နောက်ဘီးကိုမြေကြီးနှင့်ထိစေကာ

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		အရှေ့ဘက်မှဆွဲသည့်နည်း၊ (2)နောက်ဘီးမတင်ပြီး၊ ရှေ့ဘီးကို မြေကြီးနှင့်ထိစေကာ အနောက်ဘက်မှဆွဲသည့်နည်း၊ (3)လေးဘီးစလုံး မြေကြီးထိစေပြီး အနောက်ဘက်မှ ဆွဲသည့်နည်းကို သုံးသင့်သည်။
368	2	ကားမောင်းသည့်အခါ ရှေ့ဂီယာမှနောက်(ဘက်)ဂီယာသို့ပြောင်းလိုလျှင်၎င်း၊ သို့မဟုတ် နောက်ဂီယာမှရှေ့ဂီယာသို့ ပြောင်းလိုလျှင်၎င်း (1)ကားလုံးဝမရပ်သေးမီလည်း ပြောင်းနိုင်သည်။ (2)လုံးဝရပ်သွားမှ ပြောင်းနိုင်သည်။ (3)ကား ရပ်၊မရပ်ပြောင်းနိုင်သည်။
369	3	ကားဘီးလေကိုစစ်ဆေးလျှင် (1)အချိန်မရွေး၊ (2)မောင်းပြီးနောက်ဘီးအပူချိန်သည် သာမန်ထက်မြင့်နေချိန်၊ (3)မမောင်းမီ ဘီးအပူချိန် ပုံမှန်ဖြစ်နေချိန်တွင် စစ်ဆေးရမည်။
370	1	ကားဘီးလေမပြည့်လျှင် (1)တာယာဘေးနှစ်ဘက်စား(ပွန်း)လွယ်သည်။ (2)တာယာအလယ်ပိုင်းပွန်းလွယ်သည်။ (3)လှည့်ရပေါ့သည်။
371	3	ကားဘီးလေလျော့လွန်းလျှင် (1)ဆီစားသက်သာသည်။ (2)စတီယာရင်ပေါ့တတ်သည်။ (3)စတီယာရင်လေးပြီး ဆီစားတတ်သည်။
372	2	ကားတာယာတိုင်း၏ လေတင်းအားချင်း မတူညီလျှင် (1) အင်ဂျင်မီးသံ(ပစ္စတင်ခေါက်သံ)ထွက်တတ်သည်။ (2)ဘေးဘက်ဆွဲတတ်သည်။ (3)ဘာမျှမဖြစ်တတ်ပါ။
373	2	တာယာ၏တည်ဆောက်ပုံတွင် ခံနိုင်ရည်အညံ့ဆုံးအပိုင်းမှာ (1)တာယာမျက်နှာပြင် (2)တာယာ၏အနား (ဘေးမျက်နှာပြင်) (3)တာယာနှုတ်ခမ်းသား ဖြစ်သည်။
374	1	တာယာမျက်နှာပြင်၏၏ ဗဟိုရှိပန်းကွက် အလွန်ပွန်း(ပါး)တတ်ခြင်းမှာ (1)တာယာလေ တင်းလွန်းသောကြောင့် ဖြစ်သည်။ (2) တာယာလေ လျော့လွန်းသောကြောင့်ဖြစ်သည်။ (3)အလေးချိန် များလွန်းသောကြောင့်ဖြစ်သည်။
375	2	တာယာပွတ်တိုက်မှု အလွန်အျှံ့ဖြစ်ပါက (1) မော်တော်ယာဉ်သည် ပိုမို ချောမွေ့စွာ မောင်းနှင်နိုင်မည်ဖြစ်သည်။ (2) မော်တော်ယာဉ်၏

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		စတီယာတိုင်နှင့် ဘရိတ်အကွာအဝေးကို ထိခိုက်စေမည်။ (3) တာယာမပေါက်သေးပါက ဆက်လက်မောင်းနှင်နိုင်သည်။
376	2	ဘရိတ်ဆက်တိုက်သုံးသောကြောင့် ဘရိတ်ဆီအပူချိန်မြင့်လာပြီး ဘရိတ်၏အာနိသင် (1)ပိုကြီးလာသည်။ (2)သေး ငယ်သွားသည်။ (3)မပြောင်းလဲပါ။
377	1	ဆက်တိုက်ကုန်းဆင်းသည့်အခါ ဘရိတ်ကိုတာရှည်သုံးသောကြောင့် ဘရိတ်ဆီအပူချိန်သည် (1)မြင့်တက်လွယ် သည်။ (2)မပြောင်းလဲပါ။ (3)ကျဆင်းလွယ်သည်။ ဤသည်ကြောင့် ယာဉ်အန္တရာယ်ရှိနိုင်သည်။
378	3	မတ်စောက်သည့်ကုန်းရှည်ဆင်းသည့်အခါ တူးသည့်ညှော်နံရလျှင် (1) အိတ်ဇောပိုက်အလွန်ပူသောကြောင့် (2)ကလပ်ချော်သောကြောင့် (3)ဘရိတ်အသုံး အလွန်များသောကြောင့် ဖြစ်နိုင်သည်။
379	2	ဘရိတ်နင်းသည့်အခါ ကားခေါင်းသည် ညာ(သို့)ဘယ်သို့ဆွဲလျှင် (1) ဘရိတ်ဆီများလွန်းသောကြောင့်၊ (2)ရှေ့ဘီး နှစ်လုံးအနက် တလုံးလုံး၏ဘရိတ် ပေါက်နေသောကြောင့်၊ (3) ဘရိတ်ဆီပိုက်ထဲ လေခိုသောကြောင့် ဖြစ်သည်။
380	3	ဘရိတ်နင်းလိုက်သောအခါပြောနေလျှင်၊အောက်ပါတို့မှ (1)ဘရိတ်ဆီပိုက်ပိတ်နေခြင်း၊ (2) ဘရိတ်ခြေနင်းပြားအင်ဂျင်ဝိုင်ပေနေခြင်း၊ (3) ဘရိတ်ဆီပိုက်ထဲတွင်လေခိုနေခြင်း-ဖြစ်နိုင်သည်။
381	1	ဘရိတ်ကိုအားနှင့်နင်းကာ အင်ဂျင်ကိုနီးလျှင် ဘရိတ်ခြေနင်း တလက္ခဏာ နိမ့်ဆင်းနေသည်ကိုတွေ့ရသော် (1)ပုံမှန် လက္ခဏာဖြစ်သည်။ (2)ဘရိတ်ဆီယိုသည်။ (3)လေဘရိတ်အကူကရိယာပျက်နေ၍ဖြစ်သည်။
382	2	ကားမောင်းသင်လိုင်စင်ကို ရရှိပြီး ကားမောင်းသင်သော လိုင်းသည် မည်သည့် ဌာနသို့ တင်ပြအတည်ပြုရမည်နည်း။ (1) ကားလမ်းဦးစီးဌာန။ (2) ကားလမ်း သို့မဟုတ် မြို့ပြလမ်း ဦးစီးဌာန။ (3) ဒေသခံရဲဌာန။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

383	1	ကားမောင်းသင်လိုစင်ကို ရရှိပြီး ကားမောင်းသင်ရာမှာ မည်သည့် လမ်းများတွင် ဆောင်ရွက်သင့်မည်နည်း။ (1) ကားလမ်း သို့မဟုတ် မြို့ပြလမ်း ဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်သော ကားလမ်း။ (2) ရိုးရိုးပြင်ညီကားလမ်း။ (3) အမြန်သွားလမ်း သို့မဟုတ် အဝေးသွားလမ်း။
384	1	လမ်းမပေါ် အမောင်းသင်သည့်အခါ ယာဉ်မောင်းလိုစင်မရှိသူက ဘေးမှ သင်ကြားညွှန်ပြလျှင် စည်းကမ်းဖောက် ဖျက်ရာရောက်သဖြင့် (1)ဒဏ်ငွေ (2)ကားကိုယာယီထိန်းသိမ်းထားခြင်း (3)ကားနံပါတ်ပြားသိမ်းခြင်း ခံရမည်။
385	2	လမ်းမပေါ် အမောင်းသင်သည့်အခါ ကားလိုစင်အပြင်၊ အခြားဆောင်ထားရအုံးမည့်အရာများမှာ (1) ကျောင်း သားကဒ် (2) အမောင်းသင်လိုစင် (3) မှတ်ပုံတင်ကဒ်ပြားဖြစ်သည်။
386	1	အမောင်းသင်လိုစင်ပါသော်လည်း ခွင့်ပြုသည့်လမ်းနှင့်အချိန်တွင်း မမောင်းလျှင် (1) ယာဉ်စည်းကမ်းဖောက်သဖြင့် ဒဏ်ငွေသတ်ခံရမည်။ (2) အမောင်းသင်ဆရာက ဘေးမှသင်ပြလမ်းညွှန်နေလျှင် ခွင့်ပြုသည်။ (3) အထူးသတ်မှတ် ချက်မရှိပါ။
387	1	ကားမရပ်ရသည့်လမ်းအပိုင်း၏ တားမြစ်ချိန်သည် နေ့စဉ် (1)နံက်၇- နာရီမှ ည၈-နာရီထိ။ (2)ညနေ၇-နာရီမှ နံက် ၈-နာရီထိ။ (3)၂၄နာရီလုံး ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ အချိန်တိုး၊လျော့လုပ်ရန်လိုအပ်လျှင် အမှတ်အသားပြဆိုင်းဘုတ်နှင့် ပူးတွဲဆိုင်းဘုတ်ပါ ပြထားသင့်သည်။
388	3	ယာယီရပ်ခွင့် တားမြစ်ထားသည့်လမ်းအပိုင်း၏ တားမြစ်ချိန်သည် နေ့စဉ် (1)နံက်၇-နာရီမှည၈-နာရီထိ။ (2)ညနေ ၇-နာရီမှ နံက်၈-နာရီထိ။ (3) ၂၄နာရီလုံး ဖြစ်သည်။
389	3	ယာယီရပ်ခွင့် တားမြစ်ထားသည့်လမ်းအပိုင်း၌ (1)ယာယီရပ်ခွင့်တားမြစ်သော်လည်း၊ ရပ်ခွင့်ပြုထားသည်။ (2) ကားမရပ်ရသော်လည်း၊ ယာယီရပ်ခွင့်ပြုသည်။ (3) ယာယီရပ်ခွင့်နှင့်ရပ်ခွင့် နှစ်မျိုးလုံးခွင့်မပြုပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

390	2	ကားမရပ်ရသည့်လမ်းအပိုင်း၌ (1)ယာယီရပ်ခွင့်တားမြစ်သော်လည်း၊ ရပ်ခွင့်ပြုထားသည်။ (2) ကားမရပ်ရသော် လည်း၊ ယာယီရပ်ခွင့်ပြုသည်။ (3)ရပ်ခွင့်နှင့်ယာယီရပ်ခွင့် နှစ်မျိုးလုံးခွင့်မပြုပါ။
391	1	ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်နှင့်အညီ လမ်း၏ညာဘက်တွင် ကားကပ်ရပ်သည့်အခါ တလမ်းမောင်းဆိုလျှင် ကား၏ ညာဘက်ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးသည် ကျောက်အနား(သို့) လမ်းနဘေးနှင့်အကွာ (1) ၄၀စင်တီမီတာ (2) ၅၀စင်တီမီတာ (3) ၆၀စင်တီမီတာ အထက်မပိုရပါ။
392	1	ကားငယ်ကို လမ်းဘေး၌ယာယီရပ်သည့်အခါ ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်နှင့်အညီ လမ်း၏ညာဘက်တွင်ကပ်ရပ်ပြီး ယင်း၏၏ ညာဘက်ရှေ့နှင့်နောက်ဘီးသည် လမ်းဘောင်ကျောက်(သို့) လမ်းနဘေးနှင့်အကွာ (1) ၆၀စင်တီမီတာ (2) ၇၀စင်တီမီတာ (3) ၈၀စင်တီမီတာအထက် မပိုရပါ။
393	1	ကားခေတ္တရပ်လိုလျှင် ယာယီရပ်ခွင့်ပြုသည့်လမ်းအပိုင်း၌ (1)ယာဉ်ကြောဦးတည်ချက်နှင့်အညီ လမ်း၏ညာဘက် တွင်ကပ်ရပ်ပါ။ (2) ထင်သလိုရပ်နိုင်သည်။ (3)အန္တရယ်ရှိကြောင်း အသိပေးသည့်မီး ပြထားကာ ရပ်၍ရသည်။
394	3	ကားပါကင်မရှိသည့်နေရာများတွင် မော်တော်ယာဉ်ရပ်နိုင်သည့် အပိုင်းများမှာ (1) ကားနှစ်စီးထပ်၍ ရပ်နိုင်သည်။ (2) စိတ်ကြိုက် ကားနှစ်စီးထပ်၍ ရပ်နိုင်သည်။ (3) ကားနှစ်စီးထပ်၍ ရပ်ခွင့် မရှိပါ။
395	2	အလျား ၄ ကီလိုမီတာအထက်ရှိ (သို့) အုပ်ချုပ်ရေးဌာနမှ ဥမင်လှိုင်ခေါင်းရှိကြောင်း ကြေညာသောအခါ၊ ယာဉ်ငယ်များသည် (1) ၄၀၂ မီတာ (2)၅၀ မီတာ (3) ၆၀မီတာ၊ အထက်ခွာ၍အန္တရယ်ကင်းစွာမောင်းနှင်ရမည်။
396	1	၄-ကီလိုမီတာထက်ရှည်သော (သို့) သက်ဆိုင်ရာကြီးကြပ်ရေးဌာနမှ ကြေငြာချက်ထုတ်ထားသော ဥမင်လိုဏ်ခေါင်းတွင် မောင်းနှင်ရာတွင် ကားကြပ်၍ဖြစ်စေ၊ ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်၍ဖြစ်စေ တနာရီလျှင်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ကီလိုမီတာ၂၀ထက် လျော့လျှင်သော်၎င်း၊ လုံးဝရပ်တန့်သွားသည်နှင့် ကြိုလျှင် ကားအကွာအဝေးကို (1)၂၀မီတာ (2)၃၀မီတာ (3)၅၀မီတာ ခြားထားရမည်။
397	1	ယာဉ်မောင်းသူမှ ဆောင်ထားရမည့်အရေးကြီးသည့်အရာများမှာ (1)ကားလိုင်စင်၊ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်နှင့်မဝယ် မနေရအာမခံကဒ်။ (2)ကားပျက်ကြောင်းသတိပေးသည့်ဆိုင်းဘုတ်။ (3)ကားပြင်ကရိယာထည့်သေတ္တာ (တူးဘောက်စ်) တို့ဖြစ်သည်။
398	1	ဂဇယ်ကွေ့မကွေ့ရ၊ ဘယ်မကွေ့ရ၊ ယာဉ်လမ်းကြောင်းဦးတည်ရာသတ်မှတ်မျဉ်း၊ ကားမကျော်ရ(သို့) ယာဉ်ကြော မပြောင်းရ ဟူသောသတိပေးဆိုင်းဘုတ် ရှိသောလမ်းပေါ်မောင်းနှင်လျှင် (1) ဂဇယ်ကွေ့မကွေ့ရ။ (2)ကားနောက် ဆုတ်နိုင်သည်။ (3)ကားမရှိလျှင် ဂဇယ်ကွေ့ကွေ့နိုင်သည်။
399	3	လမ်းကွေ့၊ မတ်စောက်ကုန်း၊ တံတားကျဉ်း၊ ဥမင်လိုဏ်ခေါင်း စသည့်အမှတ်အသားပြဆိုင်းဘုတ် ရှိသောလမ်းပေါ် သို့မဟုတ် ကား၊ရထားလမ်းဆုံရှိသည့်နေရာတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ (1) အဆင်ပြေစွာမောင်းနိုင်ဖို့ ကားနောက် ဆုတ်နိုင်သည်။ (2) ကားကျော်၍ရသည်။ (3) ကားကျော်ခွင့်မပြုပါ။
400	1	အသက်၁-နှစ်မှ၄-နှစ်ကြား၊ ကိုယ်အလေးချိန် ၁၀မှ၁၈ကီလိုရှိသောကလေးကို ကားငယ်ပေါ်ထိုင်စေသည့်အခါ (၁)ကားနောက်ပိုင်းရှိ ကလေးအထူးထိုင်ခုံထဲထိုင်စေပြီး ခါးပတ်ပတ်ခြင်း(သို့)နေရာမရွေ့အောင်ပြုလုပ်ပေးရမည်။ (၂)လူကြီးမှအဖော်ပြုကာ ကားရှေ့ထိုင်ခုံပေါ်ထိုင်ကာ ခါးပတ်ပတ်ထားရမည်။ (၃)အထက်ပါနှစ်ချက်လုံး မှန်သည်။
401	3	တာဝန်ထမ်းဆောင်ပြီးခဲ့သော မီးသတ်ကား၊ လူနာပြုကား၊ ရဲကား၊ အင်ဂျင်နီယာ ကယ်ဆယ်ကား၊ အဆိပ်ခါတုပစ္စည်း ဘေးအန္တရာယ် ဖယ်ရှားကားများ အမြန်နှုန်းသည် (1) ကန့်သတ်ချက် မရှိ။ (2)

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		တစ်နာရီလျှင် ၅၀ကီလိုမီတာ။ (၃) လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ဥပဒေမှ သတ်မှတ်ချက်အရ မောင်းနှင်ရမည်။
402	3	ဆင်ခြေဖုံးရပ်ကွက်ရှိ လမ်းများတွင် မောင်းနှင်သည့်အခါ (1) မိမိ စိတ်အလိုကိုလိုက်၍ မောင်းနှင်နိုင်သည်။ (2) အလျင်လိုပါက အရှိန်မြှင့်၍ မောင်းနှင်သည်။ (3) အရှိန်သည် တစ်နာရီ ကီလိုမီတာ ၅၀ ထက် မပိုရပါ။
403	3	ပစ္စည်းတင်သည့်အခါ သတ်မှတ်ချက်ကိုလိုက်နာရမည်။ အောက်ပါတို့အနက် မည်သည့်အချက်မှန်သနည်း။ (1) ကားဘော်ဒီပြင်ပ၌လည်း လူတင်၍ရသည်။ (2) နောက်တွဲယာဉ်၌ မည်သည့်ပစ္စည်းမျိုးမဆိုတင်နိုင်သည်။ (3) ကုန်ကား(သို့)ကားငယ်၏ ရှေ့ခန်း၌ ထိုင်သည့်လူဦးရေသည် သတ်မှတ်ထားသည့်ဦးရေထက် မပိုရ။ (ဥပဒေပုဒ်မ၇၇)
404	1	နံပါတ်ပြားရှိသော ကိုယ်ပိုင်ကားငယ်၏၏ ထုတ်လုပ်သည့်နှစ်သည် ၁၀နှစ်ထက်ကျော်လျှင် နှစ်စဉ်ပုံမှန်စစ်ဆေးခံရသည့် အကြိမ်ရေမှာ (1) ၂-ကြိမ် (2) ၃-ကြိမ် (3) ၄-ကြိမ်ဖြစ်သည်။
405	2	ကားငယ်၏အမြင့်သည် ယင်း၏အကျယ်ထက် ၁.၅ဆမကျော်ရ။ ကားငယ်၏အမြင့်ဆုံးအမြင့်သည် (1) ၂.၇၅မီတာ (2) ၂.၈၅မီတာ (3) ၂.၅မီတာထက်မကျော်ရပါ။
406	1	ကားငယ်သည် အဝေး(သို့)အမြန်ပြေးလမ်းပေါ် မောင်းနှင်စဉ် ရှေ့ကားနှင့်နောက်ကားကြား၏ အန္တရယ်ကင်းသည့် အကွာအဝေးမှာ ပုံမှန်ရာသီဥတုတွင် တနာရီလျှင်မောင်းသည့်ကီလိုမီတာကို (1) ၂-ဖြင့်စား။ (2) ၃-ဖြင့်စား။ (3) ၄-ဖြင့်စားပြီး၊ ရသည့်ဂဏန်းကို မီတာစံနှုန်းနှင့်တွဲသုံးရမည်။
407	3	စည်းကမ်းချိုးဖောက်ပြီး ဟိုင်းဝေးကားလမ်း၏ အရေးပေါ်သုံးဘေးလမ်းပေါ်မောင်း၍ အရေးယူခံရလျှင် (1) ဒဏ်ငွေဆောင်ရမည်။ (2) စည်းကမ်းချိုးဖောက်သည့်အမှတ် မှတ်ခံရသော်လည်း ဒဏ်ငွေမဆောင်ရ။ (3) ဒဏ်ငွေနှင့်စည်းကမ်းဖောက်ဖျက်သည့် အမှတ် မှတ်ခံရမည်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

408	1	အမြန်သွားလမ်း သို့မဟုတ် အဝေးသွားလမ်းတွင် မောင်းနှင်သော မော်တော်ကား ထိုင်ယာမျက်နှာ ပွန်းစေမှုသည် တရုတ်နိုင်ငံတော် စီအင်အက်စ်၁၄၃၁ မော်တော်ကားသုံး အပြင်ထိုင်ယာစံညွှန်း သို့မဟုတ် စီအင်အက်စ်၄၉၅၉ ဘတ်စကားသုံး ပြုပြင်ထိုင်ယာစံညွှန်း သတ်မှတ်သော (1) ပွန်းစေမှုအချက်ပြအမှတ်ထက် မကျော်စေရ။ (2) မည်သည့်အချက်ပြအမှတ် မဆို ၁.၅မီလီမီတာထက် မနည်းစေရ။ (3) မည်သည့်အချက်ပြအမှတ် မဆို ၁မီလီမီတာထက် မနည်းစေရ။
409	2	ရှေ့ကားနှင့် လုံခြုံသောအကွာအဝေးခြားပြီး မမောင်းသောကြောင့် ဟိုင်းဝေးလမ်းပေါ် ယာဉ်တိုက်မှုဖြစ်ပြီး လူသေစေခဲ့လျှင် (1)ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ထိန်းသိမ်းခံရမည်။ (2) ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်အသိမ်းခံရမည်။ (3)ယာဉ်နံပါတ်ပြားသိမ်းခံရမည်။
410	3	ကားတိုက်ခံရ၍သတိမေ့နေသူကို (1) အရေးပေါ်အခြေအနေမှလွဲ၍ မိမိသဘောအရ နေရာမပြောင်းရွှေ့ပေးရပါ။ (2)အသက်ရှူကြပ်ခြင်း၊ သွေးမပြတ်ထွက်ခြင်း၊ အရိုးကျိုးခြင်း စသည့်အခြေအနေများ သက်သာအောင်လုပ်ပြီးမှ လူနာကို နေရာရွှေ့နိုင်သည်။ (3) အထက်ပါနှစ်ချက်လုံးမှန်သည်။
411	3	လမ်းပြင်သည့်အခါသုံးသည့် လမ်းပိတ်ပစ္စည်းများဖြစ်သော ယာဉ်ထိန်းကတော့ပုံ၊ လမ်းအတား အဆီးပစ္စည်း၊ အကာအကွယ်ပြုခြံစည်းရိုး (သို့) စက်ပစ္စည်းများကိုတွေ့သော်လည်း လမ်းပြင်သူမတွေ့လျှင် (1) လမ်း စမပြင်သေးသောကြောင့် အဆိုပါပစ္စည်းများကိုဖယ်ပြီး သတိနှင့်ဖြတ်မောင်းသွားနိုင်သည်။ (2)လမ်းပြင်ပြီးသော် လည်း အဆိုပါပစ္စည်းများ မဖယ်၊မသိမ်းရသေးသောကြောင့် ၎င်းတို့ကိုဖယ်ပြီး သတိနှင့်ဖြတ်မောင်းသွားနိုင်သည်။ (3)လမ်းပြင်သည့်ဧရိယာတွင်းသို့ မိမိသဘောအရဝင်ရောက်ခြင်း (သို့) လမ်းပိတ်ရန်နှင့် လမ်းပြင်ရန်သုံးပစ္စည်းများ ကို တိုက်ပြီးမောင်းသွားခြင်းမလုပ်ရပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

412	3	လမ်းပြပြင်နေသည့်အပိုင်းကို ဖြတ်မောင်းလျှင် ကားအရှိန်သည် (1) ပုံမှန်မောင်းနေကျ နှုန်းအတိုင်းမောင်းပါ။ (2)မူလလမ်း၏ အမြင့်ဆုံးနှုန်းဖြင့် မောင်းနိုင်သည်။ (3)ပြင်နေသည့်လမ်း၏အမြင့်ဆုံးနှုန်း ဖြင့် သတိထားမောင်းနိုင်သည်။
413	1	လမ်းပြင်နေ၍ အတွင်းယာဉ်ကြောပိတ်ထားလျှင် အရေးပေါ်သုံးဘေးလမ်းပေါ် မောင်းနိုင်ပါသလား။ (1) 「ဘေးလမ်းပေါ်ခေတ္တမောင်းနိုင်သည်။」 ဆိုသည့်ဆိုင်းဘုတ်ရှိလျှင် သတိနှင့်မောင်းနိုင်သော်လည်း၊ 「ဘေးလမ်းပေါ်မမောင်းရ။」 ဆိုသည့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်ရှိလျှင်မူ မောင်းခွင့်မရပါ။ (2) လမ်းပြင်နေသည့်အပိုင်း မှန်သမျှ အရေးပေါ်သုံးဘေးလမ်းကိုသုံးနိုင်သည်။ (3) ရဲကိုမတွေ့လျှင် အရေးပေါ်သုံးဘေးလမ်းကို သုံးနိုင်သည်။
414	2	အဌာယာဉ်မောင်းသူသည် ခရီးသည်များအား ကားခါးပတ်ကြိုးတပ်ရန်အသိပေးသတ်မှတ်ထားသောစည်းကမ်းချက်မှာ ခရီးသည်အားအသိပေးသော်လည်း ကားခါးပတ်ကြိုးကိုမတပ်ဆင်ပါက မည်သူ့ဒဏ်ငွေချခံရမည်နည်း။ (1) ယာဉ်မောင်းသူ (2) ခရီးသည် (3) မည်သူ့ကိုမှဒဏ်ငွေမချ
415	3	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိ အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် အဝေးပြေးလမ်းမ၊အမြန်လမ်းမပေါ်မောင်းနှင်းလျှင် သယ်ယူပို့ဆောင် ရေးဝန်ကြီးဌာန သတ်မှတ်ကြေညာထားသောအချက်အလက်အရ (1) လမ်းအပိုင်း (2) အချိန်ပိုင်း (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။ အတိုင်းမောင်းနှင်းရ မည်။
416	3	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိ အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်းပါက မောင်းနှင်းသူသည် (1) ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိအကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် ၁ နှစ်အထက် (၂) အသေးစားကားအထက်ယာဉ် မောင်းလိုင်စင် (၃) အထက်ပါနှစ်ခုစလုံး ပါရှိရမည်။
417	2	ဆလင်ဒါအငွေ့ထုတ်လုပ်နှုန်း ၅၅၀ ကုဗစင်တီမီတာအထက်ရှိ အကြီးစားမော်တော်ဆိုင်ကယ် အဝေးပြေးလမ်းမပေါ်တွင်မောင်းနှင်ချိန်တွင် ကားလမ်းပေါ်မောင်းခြင်း ကားပြိုင်စီးသောအပြုအမူလုပ်သောယာဉ်မောင်းသူကို ထိုင်ဝမ်ငွေ (၁) ၃၀၀၀ (၂) ၆၀၀၀ (၃) ၁၂၀၀၀ ဒဏ်ငွေပေးဆောင်ရမည်။
418	3	လမ်းကြောအရှည် ၄ ကီလိုမီတာအထက် (သို့) သက်ဆိုင်ရာဌာနမှ ကြေညာထားသော လိုက်ခေါင်းသို့ အကြီးစားကားဖြတ်တမ်းလျှင် ကားချင်း (၁) ၄၀မီတာ (၂) ၅၀မီတာ (၃) မီတာ ၁၀၀။ အထက်ပါ လုံခြုံသော အကွာအဝေးရှိရမည်။
419	3	အောက်ပါမည့်သည့်နေရာသည် အန္တရာယ်ရှိသောနယ်မြေဖြစ်ပြီး ၎င်းနေရာတွင် ယာဉ်ရပ်နားခြင်းကိုရှောင်ရှားပါ။ (၁) လမ်းမပေါ်သို့ကျောက်ခဲများပြိုကျခြင်း (၂) တောင်ပေါ်လမ်းရှိအန္တရာယ်ကင်းအကာအရံ (သို့) လမ်းဘေးအကာများတိုက်မိခြင်းကြောင့် ပုံသဏ္ဌာန်ပျက်စီးပြောင်းလဲနေခြင်း (၃) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။
420	2	အောက်ပါမည့်သည့်မိုးလေဝသအချက်အလက်သည် လမ်းအန္တရာယ်နှင့်ပတ်သတ်သောကြောင့် သတိထားသင့်သည်။ (၁) ဒီရေ (၂) မိုးရွာခြင်း (၃) အပူချိန်
421	3	အောက်ပါမည့်သည့် ယာဉ်မောင်းနှင်ခြင်းအပြုအမူသည် မှားသနည်း။ (၁) အချိန်မရွေး ရဲရေဒီယိုကိုနားဆင်ပြီး လမ်းအခြေအနေကိုသတိထားခြင်း (၂) လမ်းပေါ် တွင်ဒုက္ခရောက်ပါက လမ်းဘေးရှိမှတ်တိုင်ကိုကြည့်၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည်ပြုပြီး အကူအညီရှာပါ (၃) ကျောက်ခဲပြိုကျ၍ လမ်းပိတ်ဆို့မှုကြုံတွေ့ပါက ထင်သ လို လမ်းဘေးတွင်ကားရပ်နားနိုင်သည်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ဘေးကင်းမကင်း အထူးဂရုပြုစရာမလိုပါ။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

422	3	အကယ်၍ ကံမကောင်းသောကြောင့် တောင်ပေါ်လမ်းတွင်ဒုက္ခရောက်ပါက မညှိသို့ပြုလုပ်သင့်သနည်း။ (1) လမ်းမှတ်တိုင်ကိုအသုံးပြု၍ မိမိတည်နေရာကိုအတည် ပြုပြီး အပြင်နှင့်ဆက်သွယ်၍ အကူအညီရှာပါ (2) အနီးနားရှိဘေးကင်းစွာ ရပ်နားနိုင်သော နေရာ(သို့)အရေးပေါ်ရပ်နားနိုင်သောနေရာကိုအတည်ပြုပြီး ၎င်းနေရာ တွင်အန္တရာယ်ကို ရှောင်ရှား၍ လာရောက်ကယ်ဆယ်မှုကို စောင့်ဆိုင်းပါ (3) အထက်ပါ အချက်အားလုံး မှန်သည်။
423	3	လမ်းထိန်းသိမ်းရေးဌာနမှ လမ်း၊တံတားဖြတ်တမ်းရန် တားမြစ်ကန့်သတ်ခြင်း၏ရည်ရွယ်ချက်မှာ အောက်ပါမည့်သည့်အချက်သည် မှားသနည်း။ (1) ရာသီဥတု ဒဏ်ကြောင့် လမ်း၊တံတားများ ဘေးအန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ချေရှိ၍ ၎င်းလမ်းအပိုင်းကိုဖြတ်တမ်းလျှင် ယာဉ်နှင့်လူကိုအန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သဖြင့် လူအသက်အန္တရာယ်နှင့် စည်းစိမ်ဥစ္စာများကာကွယ်သည့်အနေဖြင့် လမ်းကြောကိုကြိုတင်ပြီး တားမြစ်ပိတ်ပင်ခြင်းဖြစ်သည်။ (2) ပြုပြင်ဆောက်လုပ်ခြင်း(သို့)သဘာဝဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် လမ်းပျက်စီးသွားသဖြင့်
424	3	မော်တော်ကားမောင်းသူသည် အမြန်ပို့ဆောင်ရေးစနစ်ယာဉ်နှင့် အတူမောင်းနေ၍ မီးပွိုင့်ရှိသော လမ်းကြားတွင် မီးနီရာ ဆက်မောင်းပါက (1) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ငွေ ၁၈၀၀-၅၄၀၀ယွမ်ကို ချပေးပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ်ကို မှတ်သားရမည်။ (2) ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁လဖျက်သိမ်းရမည်။ (3) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ငွေ ၃၆၀၀-၁၀၈၀၀ယွမ်ကို ချပေးပြီး စည်းကမ်း ဖောက်ဖျက်ရေး အမှတ်ကို မှတ်သားရမည်။
425	2	မော်တော်ယာဉ်သည် Mass Rapid Transit စနစ်မှ ယာဉ်များနှင့် တူညီသော လမ်းကြောင်းအတိုင်း မောင်းနှင်ပြီး လမ်းဆုံလမ်းခွဲသို့ ရောက်သည့်အခါ အသံအလင်းဖြင့် အချက်ပြသော လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ ပြတ်တောက်သွားခြင်းကြောင့် အချက်ပြသလုပ်ဆောင်ခြင်းများမရှိတော့ပါက ယာဉ်မောင်းသည် (1) Mass Rapid Transit စနစ်မှ ယာဉ်များသွားလာမှုအခြေအနေကို ဂရုစိုက်ရန်မလိုဘဲ

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		တိုက်ရိုက်ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။ (2) ခေတ္တ Mass Rapid Transit စနစ်မှ ယာဉ်များ အသွားအလာရှိမရှိ ရပ် ၊ ကြည့် ၊ နားထောင်စသည်တို့ကို လုပ်ဆောင်ပြီး ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။ (3) ဟွန်းတီး၍ လူသွားလူလာများကို ဂရုပြုရန် အချက်ပေးပြီးသည်နှင့် ဖြတ်သန်းနိုင်သည်။
426	2	ဆီးနှင်းမြေတွင် မောင်းနှင်ရာမှာ လီဗါနှင့် ဘရိတ်ကို မည်သို့ ထိန်းချုပ် ရမည်နည်း။ (1) လီဗါနှင့် ဘရိတ်ကို အမြန်နှင်းမျှ မချော်လည်ပေ။ (2) လီဗါနှင့် ဘရိတ်ကို လျော့ပါး၍ ထိန်းချုပ်ရမည်။ (3) ရိုးရိုးလမ်းပိုင်းတွင် မောင်းနှင်ခြင်းနှင့် အတူတူပဲ။
427	2	ဆောင်းရာသီမှာ တောင်တန်းဒေသတွင် ဆီးနှင်းကျခြင်းကို တွေ့လျှင် မည်သို့ မောင်းနှင်လို့ ဘေးကင်းနိုင်မည်နည်း။ (1) ဆီးနှင်းကျသော တောင်တန်းဒေသကို ရှောင်ရှားရန် ချက်ခြင်း တောင်ဆင်းရမည်။ (2) ဆီးနှင်းကြိုးကို တပ်စဉ်ရမည်။ ဆီးနှင်းကြိုးမရှိလျှင် ဘေးကင်းရန်အတွက် မနိုင်တိုင်နှင့် ကားမောင်းခြင်း မပြုရ။ (3) ဆီးနှင်းကျခါနီးမှာ တောင်တန်းဒေသတွင် မောင်းနှင်ခြင်းသည် ဘေးအန္တရာယ် မရှိသည်။
428	3	ဆီးနှင်းမြေတွင် ကောက်ကွေ့ရာမှာ မည်သို့ ဆောင်ရွက်ရမည်နည်း။ (1) အလွတ်ဂီယာသို့ ပြောင်း၍ အရှိန်လိုက် ကောက်ကွေ့ရမည်။ (2) ဘရိတ်ကို ဆက်လက်၍ ဖြည်းဖြည်းနှင်းပြီး အရှိန်လျှော့ခြင်းမလို တိုက်ရိုက် ဖြတ်ကူးမည်။ (3) ဘရိတ်ကို ဆက်လက်၍ ဖြည်းဖြည်းနှင်းပြီး အရှိန်လျှော့၊ လမ်းပေါ်တွင် စုပုံထားသော ဆီးနှင်း၊ ရေခဲကို ရှောင်ရှားရမည်။
431	1	ကားမောင်းသူသည် ကားတိုက်ပြီး ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုမရှိ၍ ကားမောင်းနိုင်လျှင် ကားရှိနေရာကို မှတ်ထားပြီး လမ်းဘေးသို့ အမြန်ဆုံးမရွှေ့သဖြင့် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေး ပိတ်ဆို့ပါက ဒဏ်ငွေ မည်သို့ချပေးမည်နည်း။ (၁) ၆၀၀-၁၈၀၀ယွမ် (၂) ၁၀၀၀-၃၀၀၀ယွမ် (၃) ၁၂၀၀-၃၆၀၀ယွမ်။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

432	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအမှုအခင်း ဖြစ်ပွားလျှင် ကားမောင်းသူ သို့မဟုတ် အမှုဖြစ်စေသူသည် အောက်ပါအကြောင်းများကို မည်သည့်မဆောင်ရွက်သင့်သနည်း။ (၁) အမှုအခင်း ယာဉ်သွားလမ်း သို့မဟုတ် အပြင်လမ်းတွင် ဖြစ်ပွားလျှင် သင့်လျော်သည့်နေရာတွင် ကားချွတ်ယွင်းမှုသတိပေးအမှတ်အသား သို့မဟုတ် အခြားသတိပေးကိရိယာကို ချထားရမည်။ အမှုခင်းဖြေရှင်းပါက ချက်ချင်းပြန်ယူရမည်။ (၂) အမှုဖြစ်စေသောကားနှင့် ကွင်းဆင်းအခြင်းအရာကို ထင်သလိုရွှေ့ပြောင်းခြင်းမပြုရ။ (၃) လူမတွေ့သည့်ခွင့်ကောင်းယူ၍ အမှုဖြစ်နေရာကို အမြန်ဆုံးထွက်ပြေးသည်။
433	3	လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးအမှုအခင်းတွင် ထိခိုက်သေဆုံးမှုမရှိ၍ ကားမောင်းနိုင်လျှင် အမှုသည်က ကင်မရာဖြင့် ကားတည်နေရာနှင့် ကွင်းဆင်းအခြင်းအရာကို မှတ်ယူရာမှာ အောက်ပါအကြောင်းများကို မည်သည့်မဆောင်ရွက်သင့်သနည်း။ (၁) ဓာတ်ပုံရိုက်ခြင်းနှင့် ကားရွှေ့ပြောင်းခြင်း ဆောင်ရွက်ရာမှာ လုံခြုံရေးဂရုစိုက်ပြီး သတိပေးအမှတ်အသားကို ချရမည်။ (၂) အမှတ်လိုင်းကို အခြေခံ၍ အနီးတဝိုက်ရှိ အတပ်အဆင်ပစ္စည်းများကို ရိုက်ကူးရမည်။ (၃) တစ်ဖက်သားမှ ကင်မရာဖြင့် ကားတည်နေရာနှင့် ကွင်းဆင်းအခြင်းအရာကို မှတ်ယူရန် တားဆီးသည်။
434	1	ကားမောင်းသူသည် ကားတိုက်ပြီး ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုမရှိသဖြင့် သတ်မှတ်ချက်အရ အရေးယူမခံပါက ဒဏ်ငွေမည်သို့ချရမည်နည်း။ (1) ၁၀၀၀-၃၀၀၀ယွမ် (2) ၁၂၀၀-၃၆၀၀ယွမ် (3) ၁၈၀၀-၅၄၀၀ယွမ်၊ ထွက်ပြေးပါက ကားမောင်းလိုင်စင်ကို ၁-၃လ ထိန်းချုပ်ရမည်။
435	3	ကားမောင်းသူသည် ကားတိုက်ပြီး ထိခိုက်မှု သို့မဟုတ် သေဆုံးမှုမရှိ၍ ကားမောင်းနိုင်လျှင် ကားတည်နေရာနှင့် ကွင်းဆင်းအခြင်းအရာကို မှတ်ယူပြီး ကားကို လမ်းဘေးသို့ ရွှေ့ပြောင်းရမည်။ မှတ်ယူနည်းမှာ (၁) ကင်မရာဖြင့် ကားတည်နေရာနှင့် ကွင်းဆင်းအခြင်းအရာကို မှတ်ယူသည် (၂) မှတ်ယူနိုင်စွမ်းရှိပစ္စည်းများဖြင့် ကားလေးထောင့်၊ မော်တော်ဆိုင်ကယ်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		ထိုင်ယာစက်ဝိုင်းနှင့်လက်ကိုင်နေရာကို မြေပြင်တွင် မှတ်သားသည်။ (၃) အထက်ပါ အားလုံးဖြစ်သည်။
436	3	ယာဉ်မောင်းသူသည် အသံတိတ်စက်ကို ဖယ်ရှားခြင်းကြောင့် ဆူညံသံကို ဖြစ်စေပါက ပြစ်ဒဏ် ပေးခံရမည် ဖြစ်ပြီး၊ တခါတည်း ယာဉ်မောင်းနှင့်ခွင့်ကို ပိတ်ပင်ထားခြင်းခံရပြီး မော်တော် ယာဉ်နံပါတ်ပြားကို ဖိလ ဆိုင်းငံ့ခံရမည်။ တစ်နှစ်အတွင်း ပြစ်မှု ထပ်ကျူးလွန်သူ ယာဉ်မောင်းလိုင်စင်ကို ဖိလ ဆိုင်းငံ့ထားမည်။
437	3	ယာဉ်များ မီးရထားလမ်းဆုံလမ်းခွဲ လကွဏာ ဖြတ်သန်းစဉ်၊ လမ်းဆုံလမ်းခွဲကို လုံခြုံစွာ မည်သို့ဖြတ်သန်းရမည်နည်း။(၁) မီးရထား ဖြတ်သန်းသွားလာခြင်း ရှိမရှိကို ဂရုပြုပါ။ လမ်းဆုံလမ်းခွဲကို ဖြတ်ကျော်ရန် သင်ကိုယ်တိုင် ဆုံးဖြတ်ပါ။(၂) အချက်ပြမီး တည့်တည့်သွားမြှားသည် မီးစိမ်း ညွှန်ပြ သောအခါ ဘယ်ဘက် (သို့) ညာဘက်သို့လှည့်နိုင်သည်(၃) လမ်းဆုံလမ်းခွဲ ဆိုင်းဘုတ်များနှင့် လကွဏာများကို လိုက်နာပါ။
438	2	အောက်ပါ မောင်းနှင်မှု အပြုအမူတွင် မည်သည်က မှားယွင်းပါသနည်း။ (1) မီးရထားလမ်း၏ အဝါရောင်လိုင်းရေယာတွင် ရပ်နားရန်တားမြစ်ပြီး၊ တတ်နိုင်သမျှ အမြန်ဆုံးသွားပါရန် (2) မီးရထားအသံနှင့် အလင်းသင်္ကေတ သတိပေးသံ ထွက်ပေါ်လာတဲ့အခါ ရပ်ကြည့်ပြီး၊ နားထောင်ရန် မလိုအပ်ပဲ အမြန်ဆုံးဖြတ်သွားပါ (3) MRTမျှဝေသည့် မီးရထားလမ်း လမ်းဆုံလမ်းခွဲ ဖြတ်ကူးစဉ် ယာဉ်အသွားအလာ လကွဏာ အမှတ်အသားများကို လိုက်နာပါ။
439	3	အမြန်လမ်းမတွင် မောင်းနှင်နေစဉ် လျှပ်စစ်သုံး နှစ်ဘီးတပ်ယာဉ်ငယ် ချဉ်းကပ်လာပါက (1) လျစ်လျူရှုပြီး ဆက်လက်မောင်းနှင်ပါ။ (2) ဟွန်းရှည်တီးပြီး သတိပေးပါ။ (3) အရှိန်လျှော့ပြီး ၎င်းမောင်းနှင်လာပုံကို သတိထားပါ။
440	1	မော်တော်ယာဉ်သည် အမြန်လမ်းပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှု ဖြစ်ပွားပါက (1) ထိခိုက်ဒဏ်ရာ သို့မဟုတ် သေဆုံးသူ ရှိပါက မူလအနေအထားအတိုင်း မပျက်မကွက် ထိန်းသိမ်းထားသင့်ပြီး 110 ၊ 1968 သို့မဟုတ် 1968App တို့ ဖုန်းခေါ်ဆိုပြီး ရဲဌာန သို့မဟုတ် အဆိုပါ အများသုံးလမ်းစီမံခန့်ခွဲမှုအေဂျင်စီထံ အကူအညီ တောင်းခံရမည်။ (2) ကျွန်ုပ်နှင့် သက်ဆိုင်ခြင်းမရှိပါသဖြင့် မြန်မြန်

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

		မောင်းနှင်သွားမည်။ (3) အပြစ်တာဝန်မှ ကင်းလွတ်ရန် အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ချေပမည်။
441	2	အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှုကြောင့် လူထိခိုက်ဒဏ်ရာမရှိ၊ သေဆုံးမှုလည်း မရှိသည့်အပြင် ကားလည်းဆက်လက် မောင်းနှင်နိုင်သေးလျှင် (1) ရဲတွေလာပြီး ဖြေရှင်းဖို့ စောင့်ဆိုင်းပါ။ (2) ကားနေရာကို ရေးဆွဲမှတ်တမ်းပြီးနောက် အကူအညီရယူရန် ၁၁၀၊ ၁၉၆၈ သို့မဟုတ် ၁၉၆၈ Appကို ဖုန်းဆက်ပြီး ရဲစခန်း သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာ အဝေးပြေးလမ်းစီမံခန့်ခွဲသောဌာနထံ တိုင်ကြားပြီး ကားကို လမ်းဘေးသို့ အမြန်ရွှေ့ပါ။ (3) အာမခံကုမ္ပဏီကို အကြောင်းကြားပါ။
442	3	အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားလျှင် ယာဉ်မောင်း သို့မဟုတ် ကျူးလွန်သူက ပထမဆုံး လုပ်ဆောင်ရမည့် အချက်များတွင် အောက်ပါမည်သည့်အချက် မပါဝင်သနည်း။ (1) ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့် နေရာသည် ကားလမ်း သို့မဟုတ် လမ်းပန်းပေါ်တွင် ဖြစ်ပါက ယာဉ်ချို့ယွင်းနေသည်ဆိုသည့် ဆိုင်းဘုတ် သို့မဟုတ် အခြားသိသာထင်ရှားသော သတိပေးချက်ကို သင့်လျော်သောအကွာအဝေးတွင် ထောင်ထားကာ ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားသည့်နေရာကို ရှင်းလင်းပြီးသည်နှင့် ချက်ချင်းဖယ်ရှားရမည်။ (2) လူထိခိုက်ဒဏ်ရာမရှိ၊ သေဆုံးမှုလည်း မရှိသည့်အပြင် ကားလည်းဆက်လက် မောင်းနှင်နိုင်သေးလျှင် သို့မဟုတ် ထိခိုက်ဒဏ်ရာရှိသော်လည်း သက်ဆိုင်သူက ယာဉ်ပြောင်းရွှေ့ရန် သဘောတူညီပါက ကားတည်ရှိရာနေရာနှင့် အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာရှိ သက်သေအထောက်အထားများကို ရှေးဦးစွာရေးဆွဲမှတ်သားထားရမည်။ ထို့နောက် ကားကို ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု မရှိစေနိုင်သောနေရာသို့ ရွှေ့ပါ။ (3) မည်သူမျှ သတိမပြုမီခင် အခင်းဖြစ်ပွားရာနေရာမှ အမြန်ဆုံး မောင်းပြေးပါ။
443	3	အမြန်လမ်းမကြီးပေါ်တွင် ယာဉ်မတော်တဆမှုဖြစ်ပွားလျှင် ယာဉ်ချို့ယွင်းနေသည် ဆိုသည့် ဆိုင်းဘုတ်ကို ကားနောက်ဘက် မီတာမည်မျှအကွာအဝေးတွင် ထားရမည်နည်း။ (1) ၁၀ မီတာ။ (2) မီတာ ၅၀။ (3) မီတာ ၁၀၀။

汽車法規選擇題(မြန်မာ)

444	2	မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်သူသည် လူကူးမျဉ်းကျား သို့မဟုတ် အခြား ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ထားသော လူကူးလမ်းများတွင် ဖြတ်သွားဖြတ်လာသူများရှိနေချိန်တွင် ရပ်တန့်၍ စောင့်ဆိုင်းပေးမှုများမရှိပါက ပြစ်ဒဏ်များအဖြစ် (1) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 1,200~3,600 ချမှတ်နိုင်ပြီး ချိုးဖောက်မှုများကို မှတ်တမ်းတင်ထားမည်ဖြစ်သည်။ (2) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 1,200~6,000 ချမှတ်နိုင်ပြီး ချိုးဖောက်မှုများကို မှတ်တမ်းတင်ထားမည်ဖြစ်သလို လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး သင်တန်းကိုလည်း တက်ရောက်ရမည်ဖြစ်သည်။ (3) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 1,800~5,400 ချမှတ်နိုင်ပြီး ချိုးဖောက်မှုများကို မှတ်တမ်းတင်ထားမည်ဖြစ်သည်။
445	3	မော်တော်ယာဉ် မောင်းနှင်သူသည် လူကူးမျဉ်းကျား သို့မဟုတ် အခြား ဥပဒေအရ သတ်မှတ်ထားသော လူကူးလမ်းများတွင် ဖြတ်သွားဖြတ်လာသူများရှိနေချိန်တွင် ရပ်တန့်၍ စောင့်ဆိုင်းပေးမှုများမရှိသည့်အပြင် အဆိုပါလမ်းသွားလမ်းလာများကို မတော်တဆထိခိုက်ဒဏ်ရာများ ရရှိစေပါက ပြစ်ဒဏ်များအဖြစ် (1) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 1,200~6,000 ချမှတ်နိုင်ပြီး ချိုးဖောက်မှုများကို မှတ်တမ်းတင်ထားမည်ဖြစ်သည်။ (2) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 7,200~24,000 ချမှတ်နိုင်ပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 1 နှစ်ပိတ်ပင် ဆိုင်းငံ့ထားမည်ဖြစ်သည်။ (3) ဒဏ်ငွေ ထိုင်ဝမ်ဒေါ်လာ 7,200~36,000 ချမှတ်နိုင်ပြီး ယာဉ်မောင်းလိုင်စင် 1 နှစ်ပိတ်ပင် ဆိုင်းငံ့ထားမည်ဖြစ်သလို လမ်းအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး သင်တန်းကိုလည်း တက်ရောက်ရမည်ဖြစ်သည်။