

機車法規是非題  
(ไทย)

題號	答案	題 目
001	<input type="radio"/>	การขับรถเร็วเกินกำหนดเป็นหนึ่งในสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
002	X	ขาดการนอนหลับและเพื่อทราบใดที่คุณขับรถอย่างระมัดระวังคุณยังสามารถขี่ได้
003	X	การไม่เข้าใจเชิงประสิทธิภาพของรถยนต์, น-นเป็นรองที่ไม่เกยวข้องกับความปลอดภัยในการขับขี่
004	<input type="radio"/>	การเคารพกฎจราจรจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางจราจรลงได้
005	<input type="radio"/>	การพยายามการกระทำที่ครอบคลุม สมเหตุสมผลเพื่อเพิ่มการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์, เรยกว่าการขับขี่เชิงป้องกัน
006	X	การศึกษาสภาพแวดล้อมของถนนก่อนเดินทาง ไม่ประโยชน์, ต่อความปลอดภัยในการขับขี่แต่อย่างใด
007	X	ในช่วงดกมกไม่คอยมีคนมากนก สามารถขับรถเกินกำหนดความเร็วได้
008	<input type="radio"/>	ในช่วงกลางคนหรือฝนตกถนนลื่น ต้องลดความเร็วลงและขับขี่ช้า ๆ จะช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่ได้
009	X	การขับรถในช่วงกลางคืน หากรถที่วิ่งสวนมาไม่ปรับใช้ไฟต่ำสามารถใช้ไฟสูงส่องกลับไปเพื่อเพิ่มความปลอดภัย ภัยได้
010	<input type="radio"/>	การขับรถบนขวงถนนทมน-างง ควรลดความเร็วลงและขับขี่ช้า ๆ
011	<input type="radio"/>	การเงนหม่ามองไกลเพื่อเพิ่มระยะการมองเห็น และการรักษาระยะห่างเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่อย่างเพียงพอ เป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทสาคัญประการหนึ่ง
012	<input type="radio"/>	เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้น ไม่ควรเียงว่าเป็นความรับผิดชอบของใคร ควรมีจริยธรรมและให้การช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนเป็นอันดับแรก โดยหลักการแล้วควรหลีกเลี่ยงการยึดเยื้อที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิต และการสูญเสียทรัพย์สินที่เพิ่มมากขึ้น
013	X	หากเกิดอุบัติเหตุทางการจราจรอย่างหนัก และต้องการเคลียร์พื้นที่เกิดเหตุเพื่อให้สภาพการจราจรกลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็ว ไม่จำเป็นต้องรอหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
014	<input type="radio"/>	การประนีประนอมอุบัติเหตุทางการจราจร ควรเป็นหน้าที่ของผู้ก่อเหตุ ตัวแทนตามกฎหมาย ผู้ปกครอง หรือทายาท

## 機車法規是非題 (ไทย)

015	X	ความรับผิดชอบในการเกิดอุบัติเหตุเป็นของผู้บาดเจ็บในอีกด้านหนึ่งและเพื่อหลีกเลี่ยงการมีส่วนเกี่ยวข้องไม่จำเป็นต้องส่งการรักษาพยาบาลไปยังโรงพยาบาล
016	○	เมอขอรถจักรยานยนต์,ผานทางโค้ง และมองรถสวนทางมาผานกระจก สะท้อน จะเป็นการช่วยเพิ่มความปลอดภัยในการขับขี่มากขึ้น-
017	○	เมอขอรถจักรยานยนต์,ผานทางโค้ง รศมการโค้งงนน้อย แรงเหวียงหนีศ8นย,กลางงมมาก เพราะฉะฉน-นอยาได้'โค้งอย่างฉบบพลน
018	X	เมอขอรถจักรยานยนต์,ไกล่่งทางแยก 'ไมจาเปนต์้องลดความเร็วได้' ให้'เพิ่มความเร็ขบผานไป
019	X	เพื่อให'รถจักรยานยนต์,ขบผานไป'ได้อย่างราบรณ เมอผานทางโค้ง'ให้'เพิ่มความเร็วมกชน-
020	X	เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ ขอเพียงผู้ขับขี่เคารพแต่กฎจราจรก็เพียงพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีทัศนคติ(การป้องกันในการขับขี่)ก็ได้
021	X	ในขณะที่ขอรถจักรยานยนต์, การเบรกลดความเร็วอย่างกะทันหันจะสามารถช่วยให้'ทราบถึงสมรรถนะของรถจักรยานยนต์,และประสพภาพ ของเบรคได้'
022	○	เมื่อขี่รถจักรยานยนต์คุณควรมีการยืนย่นมากขึ้นความเสียหายน้อยลงและต้องรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้ตลอดเวลา เตรียมพร้อม
023	○	เวลาทะเล-ยวรถ เนื่องจากมแรงเหวียง ทำให้'ต้องเอยงตวรถในการเล-ยวโค้งควรรให้'ลาตัวเองไปพร้อมๆ กบรถ ซงจะทำให้'เล-ยวรถได้'ง่ายชน-
024	○	เมอเบรคหยุดรถจักรยานยนต์, ต้องเบรคพร้อมกนท-งเบรกล'อหน้าและ เบรกล'อหลัง การใช้'เบรกล'อโดล'อหนงเพียงอยางเดยวจะทำให้'เกิดการลน 'ไกลได้'ง่าย ทำให้'รถเสยการทรงตว
025	X	หัวรถจักรตั้ง (ขึ้นตอน) เบรคอย่างรวดเร็วซึ่งสามารถทำให้ร่างกายของผู้ขับขี่ตั้งตรงและแรงเบรคคงที่และเพิ่มขึ้น ความสามารถในการปรับตัว
026	○	ห้ามไม่ให้'รถจักรยานยนต์,บบ (เหยยบ) คนบงคบเบรครถอยางกะทันหัน เพราะอาจทำให้'เกิดการล>อคของล'อรถ และเกิดอบตเหตุ'ได้'
027	○	เมอเบรครถจักรยานยนต์,ต้องเบรคพร้อมกนท-งล'อหน้าและล'อหลัง การเบรกล'อหน้าหรือเบรกล'อหลังเพียงอยางเดยวจะทำให้'เกิดการลน'ไกลของยางล'อได้'ง่าย
028	○	รถจักรยานยนต์,ควรรหลกเลยงการเบรครถอยางกะทันหันในกรณี'ไมม ความจาเปณ

# 機車法規是非題 (ไทย)

029	<input type="radio"/>	เมื่อรถจักรยานยนต์, ในขณะพ่นตัก ควรลดความเร็วช้าๆ และลองแตะเบรกรถเบาๆ
030	<input checked="" type="radio"/>	เมื่อรถถนนหนทางเป็นลึกลับหรือเป็นหลุมบ่อ ลมๆ ดอนๆ ยงสภาพถนนมีความต่างกนมาก กยงต้องจับแฮนด์, รถใหม่' น พร้อมบดเร่งความเร็ว ขผานไปโดยเร็ว
031	<input type="radio"/>	ตะกร้าหน้ารถจักรยานยนต์, ไม่ควรใส่ของมากหรือหนักเกินไป เพอป้องกันไม่ไห้มีผลกระทบต่อการทำงานของคอรถ ซงเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยในการขับขี่
032	<input type="radio"/>	ก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลนให้เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวเพื่อเตือนรถทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ควรเปลี่ยนไฟเลี้ยวกลับทันทีหลังการใช้งาน
033	<input type="radio"/>	หัวรถจักรกำลังเคลื่อนที่และสลับกับด้านหน้าของรถที่ก้าวหน้าอย่างกะทันหันเป็นสายการขับขี่ที่อันตรายมาก เพื่อ
034	<input type="radio"/>	ยิ่งฐานล้อของรถยาวเท่าไรรความแตกต่างระหว่างล้อด้านในเมื่อเลี้ยวก็จะยิ่งมากขึ้นเท่านั้นและหัวรถจักรควรหลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ความแตกต่างของล้อด้านในเส้นรอบวงเพื่อหลีกเลี่ยงอันตรายจากการชน
035	<input type="radio"/>	มุมมองของกระจกมองหลังรถยนต์, น-นไม่สามารถมองเห็นสภาพภายนอกของ รถทั้งหมดได้อย่างชัดเจน รถจักรยานยนต์, ควรหลีกเลี่ยงไม่ขับในบริเวณจุดบอดมองไม่เห็นเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ
036	<input type="radio"/>	ผู้ขับขี่ที่มีแนวคิดเรื่อง "การขับขี่เชิงป้องกัน" จะใช้มาตรการฉุกเฉินล่วงหน้าเพื่อป้องกันการละเมิด ผู้คนและยานพาหนะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยในการขับขี่ของตนเอง
037	<input type="radio"/>	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์ขี่รถจนเป็นเหตุให้เกิดการเจ็บหรือตายโดยประมาท จะต้องมีความผิดตามกฎหมาย 3 ประเภทได้แก่ความผิดทางคดีอาญา (โทษจำคุก) ความผิดทางคดีแพ่ง (โทษปรับ) ความผิดด้านปกครอง(เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่)
038	<input checked="" type="radio"/>	ผู้ขับขี่ที่เร่งรีบจนขับขี่รถฝ่าไฟแดง ต้องมีโทษปรับ แต่ไม่ถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 3 คะแนน
039	<input checked="" type="radio"/>	การขับขี่รถฝ่าไฟแดงจนเกิดอุบัติเหตุทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ไม่จำเป็นต้องอายัดใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้น
040	<input type="radio"/>	ผู้ขับขี่ที่ผ่านบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟจราจร ขับขี่รถเลี้ยวขวาในขณะที่เป็นไฟแดง ต้องมีโทษปรับเป็นเงิน 600-1800 เหรียญได้หัววัน
041	<input type="radio"/>	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องขับขี่ตามที่สทางการขับขี่ที่กำหนด ผู้ฝ่าฝืนนอกจากจะมีโทษปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย

## 機車法規是非題 (ไทย)

042	X	เมื่อขับซึ่รรถก่อนถึงบริเวณทางแยก หากมองเห็นสัญญาณไฟจราจรที่อยู่ไกลออกไปเปลี่ยนเป็นไฟเหลือง เพื่อเร่งให้ทันเวลา ก็ควรเร่งความเร็วรถขับต่อไป เพื่อป้องกันไม่ให้เสียเวลาติดสัญญาณไฟแดง
043	X	เมื่ออยู่ใกล้สี่แยก ถ้าเห็นสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นไฟเขียวแล้วช้าย ควรขี่เข้าเลนในแล้วแล้วค่อยช้ายตามลำดับ
044	<input type="radio"/>	ขณะขับรถ การรักษาความเร็วที่เหมาะสมและคอยสังเกตสภาพการจราจรข้างหน้าอยู่เสมอ สามารถช่วยลดความเครียดในการขับซึ่และพฤติกรรมกรขับซึ่ที่เสี่ยงอันตราย เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการจราจร
045	<input type="radio"/>	เมอขับซึ่รถผ่านอโมงค,มกจะมการมอเงนทไมชัดเจน ระยะสายตาทไม เพงพอ การมอเงนสภาพถนนไต่ยาก มความตางของแสงสว่างมาก เปนต่น ดงน-นงต่องเปดไฟหน้ารถ
046	X	รถสองคนทขบซึ่ในทศทางตางกน เมอขับซึ่มาถทางแยกทไมมสัญญาณไฟจราจรพร่อมๆ กน หากรถท-งสองคนต่องการทตรงไป ต่องให้รถทางด้นซึ่ไปกอน
047	<input type="radio"/>	ก่อนที่หัวรถจักรจะเริ่มจำเป็นต่องยึนยึนสภาพรถด้นหน้าและด้นหลังซึ่และขวาและสภาพถนนเพื่อใหยานพาหนะที่เคลื่อนที่ผ่านไต่ เต็มน้ำมันและขับรถ
048	<input type="radio"/>	อย่าเปลี่ยนเลนหรือเลนกับงระหว่างรถเพื่อไม่ให้รถคันที่ตามหลังมาด้วย การขับซึ่ปกติ
049	<input type="radio"/>	เมื่อขับรถด้วยความเร็วสูงให้หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันซึ่งอาจทำให้รถที่อยู่ข้างหลังชนกัน
050	X	การเบรกและการเร่งความเร็วอย่างฉับพลันด้วยความเร็วสูงแสดงให้เห็นถึงทักษะการขับซึ่ของฉัน
051	<input type="radio"/>	เมื่อรถคันหน้าชะลอตัวอย่าเปลี่ยนเลนโดยพลการเพื่อไม่ให้รถหลบสายเกินไป
052	<input type="radio"/>	เมื่อขับรถจากถนนไปยังถนนสายหลักคุณควรหยุดและตรวจสอบก่อนตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนเข้า
053	<input type="radio"/>	เปลี่ยนทิศทางการขับซึ่นอกเหนือจากการแสดงไฟทิศทางและมอเงนไปที่กระจกมอเงนหลังคุณควรพัฒนาการแกวงศึระะที่ดีเพื่อสังเกต นิสัยที่ต่องระวังยานพาหนะหรือคนเดินเท้ารอบตัวคุณ
054	X	คนขับควรมีเทคนิคในการขับซึ่ที่ยอดเยียมก็พอแล้ว ไม่จำเป็นต่องมีความรู้และเทคนิคเกี่ยวกับการปฐมพยาบาล
055	X	เมื่อเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ เพื่อให้ผู้บาดเจ็บที่สลบไปรู้สึกตัวโดยเร็ว สามารถใช้วิธีตีตัวหรือเขย้าตัวผู้บาดเจ็บไต่

## 機車法規是非題 (ไทย)

056	○	การซึ่รถประสบอุบัติเหตุจนเป็นเหตุให้มีผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิต หากเป็นการกระทำโดยเจตนา จะต้องถูกดำเนินคดีในข้อหาฆ่าคนตายหรือทำร้ายร่างกาย
057	X	ฉันเห็นว่ามีคนได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ต่อหน้าฉันและไม่มีใครดูแลและฉันต้องรีบเร่งตัวเองตั้งนั้นฉันจึงดู เมื่อฉันได้ยินเสียงกรีดร้องที่บาดเจ็บฉันไม่มีทางเลือกอื่นนอกจากทิ้งมันไว้ตามลำพัง
058	○	การเกิดอุบัติเหตุทางรถยนต์ส่วนใหญ่ล้วนมีสาเหตุมาจากความประมาท ความผิดพลาดและนิสัยในการขับขี่ที่ไม่ดีของผู้ขับขี่
059	○	หลงดมสร้าแล้วจะหาความสามารถในการมองเห็นแยลง การทำงานของ ปฏุกرياتตอบสนองล่าช้า ทำให้มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น-
060	○	เมอขรถจักรยานยนต์,ผานทางสำหรับคนข้ามที่ไมมสัญญาณไฟจราจร ควรลดความเร็วลงและชบช่าๆ
061	X	เมอขรถจักรยานยนต์,ไมจาเปนต์้องใส่ใจตอคาสงของจราจรอาสา ปฎูปต ตามสัญญาณไฟจราจรเป็นหลักแทน-น
062	X	เพยงแครรถจักรยานยนต์,มสมรรถนะทด มทกะะในการชบชทดแยม ก สามารถขรถบนถนนทกประเภทหรอบนทางหลวงเร็วพิเศษได้
063	○	ถ้าฉันนั่งรถฉันต้องระมัดระวังมากขึ้นตลอดเวลาเพราะชีวิตมนุษย์ตกอยู่ในความเสี่ยงและชีวิตของผู้โดยสารอยู่ในมือของฉัน
064	○	นิสัยในการขับขี่ที่ไม่ดีนั้นมีสาเหตุมาจากนิสัยตามธรรมชาติที่ไม่ถูกต้อง ไม่เหมาะสม เช่นขับขี่รถตามรถคันหน้าในระยะที่กระชั้นชิดเกินไป เปลี่ยนช่องทางเดินรถตามใจชอบ แยงช่องทางเดินรถเพื่อเลี้ยวรถ ขับขี่เร็วเกินกำหนดหรือขับขี่ด้วยความรีบเร่งเป็นต้น
065	○	ทุกวินาทีของเวลาและทุกพื้นที่ขณะขี่จักรยานควรปลอดภัย
066	○	ควรหลีกเลี่ยงไม่ขี่รถจักรยานยนต์ตามหลังหรือขี่ตีคู่อยู่ข้างรถยนต์ขนาดใหญ่ในระยะที่ใกล้เกินไป หากเกิดเหตุฉุกเฉินจะทำให้ไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ก่อนล่วงหน้าได้
067	X	เมอเบรกรถแล้ววมเสยงผดปกตน-นเปนลักษณะธรรมดาทวไป ไมจาเปนต์้องทาการตรวจซ่อมใดๆ
068	○	เมอเบรกรถแล้ววมเสยงผดปกตน-นไมไซลลักษณะธรรมดาทวไป จาเปนต์้องทาการตรวจซ่อมเบรกรถ
069	○	ไมกอให้เกดอบตเหตุ ไมกระทำผดกฏจราจรเปนหลักสำคัญในการชบช อยางปลอดภัย
070	X	หากมองว้าง รถจักรยานยนต์,ก็สามารถชแทรกแซงหรือกลบรถไหน กได้
071	X	เมอขรถจักรยานยนต์,ผานทางสำหรับคนข้าม หากมคนกาลงเดนข้ามถนน รถจักรยานยนต์,กยงสามารถชแทรกผานของว้างไปได้

## 機車法規是非題 (ไทย)

072	X	เมอซรถจักรยานยนต์,ผานทางสาหรบคนซำมทไมมสญญานไฟจราชรสามารถผานได้อย่างรวดเร็ว ไมจาเปนต์้องชะลอความเร็วหรือซำๆเพอป่องกนไมให้การจราชรตดซด
073	X	หลังจากที่หมวกกันน็อคถูกกระแทกอย่างแรงแล้ว หากลักษณะภายนอกดูแล้วไม่เสียหายอะไรก็ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนหมวกกันน็อคใบใหม่
074	○	หน้าที่ของไฟเบรกหลังของหัวรถจักรคือการให้รถด้านหลังตัดสินสภาพการซบซี้ของคุณและเป็นหนึ่งในข้อผิดพลาดที่ง่ายต่อการเพิกเฉย
075	○	คนเรงของรถจักรยานยนต์,หากมลักษณะทผดปกตเซนหลวมหรือแนกน ไปควรทาการตรวจซอมทหน
076	○	กอนซรถจักรยานยนต์,ต่องทาการตรวจสอบระบบเบรกเปนพิเศษ หากพบวามความผดปกต ห้ามไมให้เบรกรถอย่างกะทนหน และต่องทาการตรวจ ซอมทหน
077	○	การใช้มอหยบถอใช้งานโทรศพท,มถอในขณะทซรถน-นเปนพถตกรรมทอนตรายอย่างหนง ซงทาให้เสยสมดลและซาดสมาธในการซบซ กอให้เกิดอบตเหตุได้ง่าย
078	X	การซบซี้หรือหยดรถที่สญญานไฟจราชร การใช้โทรศพทหรือคอมพิวเตอรส่งข้อความ สามารถช่วยให้เราประหยัดเวลาสื่อสารได้ทันที และรับทราบข้อมูล
079	○	เมื่อซ้รถจักรยานยนต์ ก่อนที่จะเบรกควรปลดอยค้แรงให้ค้นที่กอน เพื่อให้ค้แรงกลับมายุในตำแหน่งที่ไม่สงน้้ำมัน
080	○	การปฏิบัติตามกฎระเบียบ "ให้ทางแก่คนเดินเท้า" นั้นเปนพถตกรรมที่ดีในการซ้รถ
081	X	การปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบ้งค้บจราชรและความสงบเรียบร้อยเปนเพียงการซบซี้ที่ดีและไม่เกยวซ้องกับจริยธรรมในการซบซี้
082	○	มารยาทและความอดทนเปนคุณธรรมที่ดีที่สุดของผู้ซบซี้
083	○	ไฟเขียวช่วยให้คุณผ่านตามลำดับ แต่ผู้ซบซี้ควรรวังผู้คนและยานพาหนะที่ฝ่าฝืนไฟแดง
084	○	นอกจากนี้ยังเป็นส่วนหนึ่ของจริยธรรมในการซบซี้ของเราในการตรวจสอบยานพาหนะของเราอย่างรอบคอบกอนซ้รถเพื่อให้อยู่ในสภาพดีและค้ำนึ่งถึงคนเดินเท้าและยานพาหนะอื่น ๆ เมื่อซ้รถ
085	X	กรณรถคนหลงซงรถเพอหลบฝน ตวเราเองกไมชอบฝนเซนกน จงซงง หนำรถคนน-นออกคร-ง
086	○	นักปั่นจักรยานไม่มีจรรยาบรรณในการซบซี้ซึงเปนความโชคร้ายของตนเองและความโชคร้ายของผู้อื่น
087	X	หากผู้สงอายุเด็กผู้หญิงและเด็กเคลื้อนไหวซำบนทางม้าลายพวกเขาควรบิบแตรเพื่อกระตุ้นให้พวกเขาผ่านไปอย่างรวดเร็ว

機車法規是非題  
(ไทย)

088	○	เมื่อขับรถใกล้ทางเข้าออกของสถานที่สาธารณะเช่น โรงงานโรงเรียนโรงพยาบาลสถานีห้องโถงความบันเทิงนันทนาการและการแข่งขันหรือเข้าสู่สถานที่ที่มีประชากรในเมืองให้ปฏิบัติตามป้ายช้าลงช้าลง
089	X	หากคุณชนคนเดินเท้าโดยไม่ได้ตั้งใจขณะขับรถหากไม่มีผู้บาดเจ็บคุณสามารถเร่งความเร็วและหลบหนีได้ทันทีเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหา
090	X	ขับรถในช่วงกลางคน ต้องใช้ไฟแสงพงไกล และกดแตรเสียงดัง เพอเป็นการเตือนรถคนนอนให้ทางเรา ไปก่อน
091	X	ตำรวจจราจรและสารวัตรจราจรการบังคับใช้คำสั่งห้ามที่ผิดกฎหมายเทียบเท่ากับการหาคนขับยุ่งยาก
092	X	เมื่อผู้ขับขี่ละเมิดกฎหมายและถูกค้นพบโดยตำรวจจราจรเขาควรเร่งความเร็วเพื่อหลบหนีทันที
093	○	เวลาขับรถ ไม่ว่าจะมตำรวจจราจรหรือไม่ กดต้องปฏิบัติตามสัญญาณและเครื่องหมายจราจร
094	○	ในสังคมปลจบน เวลาเป็นแงนเป็นทอง แต่การขับรถเร็ว-นอนตราย ดง น-นต้องตระหนกว่า ชาวตมคณคากวางนทอง
095	○	เวลาขับรถในอโมงค,ต้องเปิดไฟและลดความเร็ว และไม่ควรเปลี่ยนเลน ตามอาเภอใจ
096	○	ก่อนขับรถต้องรักษาร่างกายและจิตใจให้สงบ และต้องมสมารถดในการ ขับรถ
097	X	แม้ว่าสายตากรได้ยั้งและการตัดสินใจของบุคคลจะนำเบือหลังจากดื่ม แต่ก็สะดวกสบายมากสำหรับความรู้สึกของเขาเองดังนั้นเขาจึงสามารถขับมอเตอรไซค์ได้หลังจากดื่ม
098	○	เมื่อขับรถอย่าพูดควบคู่กันเพื่อหลีกเลี่ยงความฟุ้งซ่าน
099	○	การขับรถจักรยานยนต์, หา มประมาท ต้องระมัดระวังทๆ วนาท
100	X	หากรถขดช่องในระหว่างทขบช และอาจมผลกระทบตอความปลอดภัยใน การขบช ยงพอจะขบตอไปได'
101	○	กฎระเบียบจราจรเป็นมาตรฐานรองรับความปลอดภัยและระเบียบการ จราจร นอกจากต้องเข้าใจ แล้ว ยังต้องปฏิบัติตามด้วย
102	○	ห้ามรถจักรยานยนต์,แซกเข้าไปในขบวนรถตาตรวจ
103	X	คนขับรถจะแน่นแคเหตุคนคในการขบช กพอ โดยไม่ต้องให้ความสำคัญ กบกฎระเบียบจราจรมากนค

## 機車法規是非題 (ไทย)

104	○	เป็นความรับผิดชอบของผู้ขับขี่ที่จะต้องถูกสอบสวนในคดีอุบัติเหตุทางรถยนต์
105	○	การจอดรถในเขตมรดกแอด เวลาและสถานที่ในการจอดรถ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐบาลท้องถิ่น ห้ามจอดรถตามอำเภอใจ
106	X	ตำรวจจราจรสายตรวจเป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่สำหรับการตรวจสอบและปราบปรามการละเมิดกฎจราจร
107	○	เมื่อรถอยู่ทางด้านขวาของรถคันหน้าหรือเมื่อมีทางแยกที่กำลังจะมาถึงฝั่งตรงข้ามจะไม่ได้รับอนุญาตให้แซง
108	○	กรณีรถสวนทาง หรือผ่านทางโค้ง ทางแยก ต้องขับรถอย่างระมัดระวังเป็นพิเศษ
109	○	เวลาชน- -ลงทางลาดชัน ต้องลดความเร็ว และห้ามกลบรถ จอดรถ และแซง
110	○	แม้ว่ารถจักรยานยนต์จะเป็นรถคนเล็ก แต่ไม่สามารถเปลี่ยนทิศทางในการขับขี่ตามอำเภอใจ
111	○	ยิ่งหัวรถจักรมีความเร็วมากเท่าไรระยะหยุดก็จะยิ่งนานขึ้นเท่านั้น
112	○	เมื่อขับรถบนถนนเลน หากต้องการจอดรถ ต้องลดความเร็วแล้วค่อย เบรครถ
113	X	เมื่อแซงคุณสามารถข้ามเส้นสีเหลืองคู่ตรงกลางและขับรถเข้าไปในเลนของรถฝ่ายตรงข้าม
114	○	ผู้ขับขี่และบุคคลอื่นที่พบยานพาหนะที่ผ่านไปมาในอุบัติเหตุจราจรทางถนนจะต้องช่วยในการรายงานต่อตำรวจและมีส่วนร่วมในการช่วยเหลือและจะไม่หยุดในที่ที่เกิดเหตุโดยไม่มีเหตุผลที่จะดู หากคุณพบรถชนแล้วเห็นคุณควรใช้ความคิดริเริ่มในการรายงานต่อตำรวจ
115	X	เมื่อรถสวนทางมา รถจักรยานยนต์, สามารถแซงชนหน้าได้'-
116	○	ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุที่เกี่ยวข้องกับหัวรถจักรบุคคลที่เกี่ยวข้องควรรายงานต่อตำรวจทันที
117	X	รถจักรยานยนต์, มขนาดเล็กรถบรรทุก สามารถขับเรียงหน้ากระดานได้'
118	○	รถคนหลงแซงรถของท่าน แต่เพื่อความปลอดภัย ท่านอย่าแซงเขาออกเด็ด ขาด
119	○	ในกรณีที่หลีกเลี่ยงไม่ได้เมื่อใช้การเบรคฉุกเฉินจำเป็นต้องป้องกันการชนกันของยานพาหนะที่กำลังจะมาถึงจากด้านหลังและใส่ใจกับความปลอดภัยของเพื่อนผู้โดยสาร
120	○	เมื่อชนท้ายสินค้าควรอยู่ทางด้านขวาของถนนและไม่ควรกีดขวางการจราจร
121	○	การเพาะปลูกขั้นพื้นฐานของผู้ขับขี่หัวรถจักร: ความเมตตามารยาทการควบคุมตนเองและความรับผิดชอบล้วนเป็นส่วนหนึ่งของจริยธรรมในการขับขี่



## 機車法規是非題 (ไทย)

122	X	หากห้ารถจักรได้รับการบำรุงรักษาเป็นประจำไม่จำเป็นต้องตรวจสอบชิ้นส่วนและชิ้นส่วนอื่น ๆ ก่อนขับรถเพื่อไม่ให้ล่าช้า
123	○	การเบรกรถอย่างกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์, จะทำให้ 'รถล้ม' ได้ ง่าย จงควรขับรถตามความเร็วที่กำหนด
124	○	เมื่อเลี้ยวอย่างขนานกับรถคันอื่นนับประสาอะไรกับการแซง
125	○	เวลาจะข้ามทางข้ามรถไฟ ห้ามขบแซง เพราะจะทำให้ กดรถควา รถเสีย หรือเกิดอุบัติเหตุได้ง่าย
126	○	กรณีรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟ ต้องรีบลงจากรถและเขนรถให้ออกห่าง ทางข้ามทางรถไฟ แล้วคอยทำการซ่อม
127	○	การเข้าออกซอยหรือทางเข้าทางออกในเขตสาธารณะต้องระวางความ ปลอดภัยของคนเดินเท้าเป็นพิเศษ
128	○	กรณีรถยนต์, ขดข้องบนสะพาน อโมงค, ทอน-าดบเพลิง ด้านหน้าของสง กดขวาง ในเขตวงเวียน ทางข้ามทางรถไฟ ทางแยก ทางม้าลายและเลนรถ เรว ต้องรีบเขนรถไปยงสถานทที่ไม่กระทบต่อการจราจร
129	○	หากเจอสัญญาณไฟแดง(ไฟเหลือง) บริเวณทางแยก หรือต้องจอดรตาม คำสั่งของตำรวจจราจร ต้องจอดภายในเส้นจอดตามลาดบ
130	X	หากทางแยกไม่ผ่านเส้นหยุดหากไฟสีเหลืองติดอยู่ก็สามารถเร่งความเร็วได้
131	○	เมื่อขับรถผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร ควรลดความเร็ว
132	X	เมื่อขับรถผ่านทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจร เพียงกดแตรเป็นการ เตอน ก็สามารถขับผ่านไปอย่างรวดเร็ว
133	○	เมื่อเห็นสัญญาณจราจรไฟสีแดง และไม่มีเครื่องหมายเล-ยวชวา แสดงว่า รถห้ามเล- ยวชวา
134	X	เพื่อแสดงมาตรฐานทางเทคนิคผู้ขับขี่สามารถจับแฮนด์ด้วยมือข้างหนึ่งและสูบบุหรี่ด้วย มืออีกข้างหนึ่ง
135	X	การขับขี่ที่เหนียวแน่นไม่ส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ที่ราบไคที่ความเร็วในการขับ ขี่ลดลง
136	○	การขับขรถอย่างระมัดระวง เป็นวธที่ปลอดภัยวธหนึ่ง
137	○	เส้นทางม้าลายทางม้าลายตั้งอยู่กลางถนนและคนเดินเท้าข้ามหลายจุด
138	○	ทางข้ามทางรถไฟหมดตต-งไฟกระพริบสีแดงไว้ ถอวาเป็นไฟแดง รถยนต์, และคนเดินต้องหยุดลง รอให้รถไฟผ่านไปก่อน
139	○	ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เข้าและคนเดินเท้าที่ไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบเพื่อรับการฝึกอบรมคว ความปลอดภัยการจราจรทางถนนจะถูกปรับไม่น้อยกว่า NT \$ 600 แต่ไม่เกิน NT \$ 1,200

## 機車法規是非題 (ไทย)

140	○	ระยะห่างระหว่างล้อด้านในทิศทางของรถขนาดใหญ่ ขนบก- (ระยะห่างระหว่างแกนล้อหน้าล้อหลัง)และ(มุมของการหักเลี้ยว)ที่แตกต่างกัน
141	X	แอลกอฮอล์เพิ่มขอบเขตการมองเห็นของนักขี่จักรยาน
142	○	"ยอมจำนนต่อคนเดินเท้า" หมายความว่าคนเดินเท้าเคารพสิทธิในการใช้ถนนเป็นสำคัญ
143	X	เนื่องจากตัวถังสูงของรถขนาดใหญ่มุมมองการขับขี่มีขนาดเล็กและสามารถมองเห็นหัวรถจักรที่อยู่ถัดจากตัวถังได้อย่างชัดเจน
144	X	เส้นแบ่งบนพ-นถนนจะไม่ทำให้รถจักรยานยนต์,มีโอกาสสนไถลได้มากขน-
145	X	เมื่อหัวรถจักรพบยานพาหนะพิเศษที่กำลังทำงานขณะขับรถจะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ตามระเบียบ
146	X	การใช้รถจักรยานยนต์,ขอให้'ระงับเสียง-ามนเซ-อเพลงเพียงอย่างเดียวพอแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีการตรวจสอบบาร์งเมองเวลาหรือระยะทาง ทกกำหนด
147	○	เกณศ,การป้องกันการชนกระแทกน-นคอการรกรษาระยะทางปลอดภัยจากรถคนหน้า
148	○	ระเบียบปฏิบัติหมายถึงระยะทางที่ยานพาหนะเดินทางในช่วงเวลาปฏิบัติของมาตรการที่เกี่ยวข้องที่ผู้ขับขี่ดำเนินการเมื่อเขาพบสถานการณ์ใด ๆ ระหว่างการเดินทาง
149	○	รถหลงทขบตามรถคนหน้า ระยะห่างระหว่างรถปลอดภัยทส-นทสดต้องมระยะมากกว่าระยะในการจอดรถ
150	○	สัญญาณไฟเขียวทำให้'สทในการไปแกทาน แต่ไม่ได้ช่วยให้'ทานขบขรถได้อย่างปลอดภัยเสมอไป ดงน-นเมอขบขรถทงแยกกยงคต'องลดความเร็วลงและขบผานช้าๆ
151	○	เมื่อขับรถมาถึงทางแยก ถ้าสัญญาณไฟจราจรเปลี่ยนเป็นสีเหลือง ควรเหยียบเบรกเบาๆ เพื่อลดความเร็วล่วงหน้า เพื่อให้รถที่ตามมาด้านหลังเห็นไฟเบรกของคุณแต่เนินๆ ทำให้รถคันหลังสามารถตอบสนองได้ทันท่วงที ช่วยหลีกเลี่ยงอันตรายจากการถูกชนท้าย
152	○	เมอขบขบรถบนถนนมรถสวนแบบสองเลนทมเส้นแบ่งทศทางการเดินรถ ควรระมัดระวังเวลาและระยะทางในการแซงรถคนหน้า เวลาทขบขบในช่องเดินรถสวนทางยงนานเทาไรกยงทาให้'มโอกาสเกิดอุบัติเหตุและอันตรายมากยงขน-
153	X	บนขวงถนนเส้นตรงทเปนพ-นราบทมแถบเส้นสเหลืองสองเส้น เมอไมมรถสวนทางมาสามารถขบขบแซงรถคนหน้าโดยขบเข้าไปในช่องเดินรถสวน ทางได้'
154	○	เมื่อแซงควรแสดงไฟทิศทงซ้ายและด้านซ้ายของรถคันหน้าควรห่างกันมากกว่าครึ่งเมตรและหลังจากขับรถไปยังระยะที่ปลอดภัยแล้วควรแสดงไฟทิศทงขวาเพื่อขับเข้าสู่เส้นทางเดิม
155	○	เมอเล-ยวรถ ขบตตผานหน้ารถอนหรือแซงรถคนหน้า จะต้องมเวลาและ

## 機車法規是非題 (ไทย)

		ระยะทางทเพียงพอ
156	○	การขับรถจักรเป็นงานประเภทหนึ่งที่มีทั้งมือและสมองลำบากและลำบากมากเหนื่อยล้าง่ายมากเป็นเพียงชีวิตปกติเพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
157	○	ก่อนที่จะขรถจักรยานยนต์,ต้องรักษาสภาพจิตใจและสภาพร่างกายให้สงบ ในระหว่างที่ขบขตต้องขบขตด้วยความตั้งใจจะสามารถรับมือกับ สถานการณ์,ต่างๆ ในขณะขบขได้
158	X	การรับประทานยาแก้'ไข้'หวัด ยาระงับประสาทเป็นจำนวนมากก่อนการ ขบขนั้นไม่ส่งผลกระทบทตสภาพร่างกายและจิตใจ สามารถขบขรถต่อไป ได้
159	○	มุมมองคือความสามารถหรือขีด จำกัด ที่ผู้ขับขี่สามารถรู้สึกได้เกี่ยวกับสิ่งต่าง ๆ ทั้งสองด้านเมื่อดวงตาของเขามองตรงไปข้างหน้า
160	○	เมื่อมีป้ายก่อสร้างป้ายเปลี่ยนถนนสี่เหลี่ยมสีขาวหรือรถเตือนการก่อสร้างจอดอยู่หมายความว่ามีส่วนการก่อสร้างข้างหน้าและยานพาหนะควรชะลอตัวและผ่านไปอย่างระมัดระวัง
161	○	เมอขบขบนทางขนลาดชน ห้ามไม่ให้'ขบขรถคดเค-ยว'ไปมา เมอกลงทางลงลาดชน ห้ามไม่ให้'ดบ'เครื่องยนต,หรือ'เข้า'เกยร,วางแล้ว'ปล่อย'ให้'รถ'ลนลงมา เอง
162	X	เมอขบขพานอ'โมงค, หากภายในอ'โมงค,มแสงไฟสว่างททำให้'มอง'เห็นทางข้างหน้าได้'ชัดเจน' เพอเป็นการประหยตไฟ'ไฟ'ไมจา'เปิด'ไฟ'หน้า'รถ
163	X	หากเกิดอุบัติเหตุจากราผ่านอ'โมงค'แม้ว่าจะไม่มีผู้เสียชีวิตและยังสามารถขับขี่รถได้เพื่อชี้แจงความรับผิดชอบในการเกิดอุบัติเหตุควรรักษาสถานที่เกิดเหตุไว้เหมือนเดิมและไม่ควรเคลื่อนย้ายรถ
164	○	หากผู้ขับขี่ไม่มีจรรยาบรรณในการขับขี่มันเป็นความ'โชค'ร้ายของเขาเองและความ'โชค'ร้ายของทุกคน
165	X	รถเสียในช่องทางด่วนแม้ว่าจะมีรถหลายคันมาและไปซึ่งจะทำให้การจราจรติดขัดและส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการจราจร แต่เพื่อชื่อเวลาของตัวเองฉันต้องรอให้ฉันซ่อมแซมอย่างรวดเร็วก่อนที่จะขับรถออกไป
166	X	ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบความปลอดภัยของชิ้นส่วนก่อนขับขี่ แต่คุณควรใส่ใจกับจอแสดงผลฟังก์ชันเครื่องมือได้ตลอดเวลาระหว่างการขับขี่เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
167	○	วิธีการ "ขับขี่อย่างราบรื่น" ไม่ใช่การเริ่มต้นด้วยความเร็วที่รวดเร็วแล้วช้าและช้าอย่างช้าๆอย่างเร่งความเร็วและเร่งรีบอย่าเปลี่ยนเลนแบบสุ่มรักษาระยะห่างที่ปลอดภัยและอย่าเบรกอย่างเร่งด่วนคว้านนต่อสูเพื่อถนน แสง
168	○	สาเหตุหลักททำให้'เกิด'อุบัติเหตุคือการขบขรถตามรถคนหน้า'อย่าง'กระช-น' ชด'แซง'รถคนหน้า'ตาม'ใจ'ชอบ' เปลี่ยน'ของ'เดน'รถ'ไป'มา'ตาม'ใจ'ชอบ' แยก'ของ'เดน'รถ'เพอ'เล-ย'รถ' ขบข'รถ'เร็ว'เพอ'แข่ง'กบ'เวลา

## 機車法規是非題 (ไทย)

169	○	การเล-ยวรถโดยไม่เปิดไฟเล-ยวก่อน ไม่ระวรถตามมาด้านหลงเปนต้น เปนสาเหตุหลกททาให้เกดอบตเหตุขณะเล-ยวรถ
170	X	หากผู้ขับขี่ดีมีแอลกอฮอล์ปฎิกริยาของเขาจะล่าช้าและการมองเห็นของเขาจะเพิ่มขึ้น
171	X	คนที่ไม่สบายทางจิตใจสามารถขับรถตู้รถไฟต่อไปได้
172	○	หากคุณพบผู้บาดเจ็บนอนอยู่บนท้องถนนคุณควรโทรติดต่อตำรวจหรือหน่วยแพทย์รถ พยาบาลทันทีตามหมายเลขโทรศัพท์ 110 หรือ 119 เพื่อแจ้งตำรวจหรือหน่วยแพทย์รถพยาบาลเพื่อจัดการกับมัน
173	○	รัฐบาลให้แรงจูงใจในการรายงานหรือช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและผู้ขับขี่ที่ดี
174	○	เมื่อต้องการเข็นรถจักรยานยนต์ไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อปรับตำแหน่งจอด ควรดับเครื่องยนต์ก่อน ใช้มือทั้งสองข้างจับแฮนด์บังคับ สังเกตสถานการณ์รอบข้างทั้งซ้าย ขวา หน้า และหลัง ห้ามนั่งบนเบาะแล้ว ใช้เท้าทั้งสองข้างดันเพื่อปรับตำแหน่ง
175	○	หลังจากหวัรถจักรเริ่มทำงานควรแสดงไฟทิศทางการเคลื่อนไหวก่อนตรวจสอบการเคลื่อนไหวก ด้านซ้ายและด้านขวาของกระจกมองหลังเพื่อยืนยันว่าไม่มียานพาหนะและคนเดินเท้าที่ กำลังจะมาถึงและเมื่อหวัรถจักรหันไปตรวจสอบว่าปลอดภัยควรเริ่มต้นอย่างราบรื่นและ ขับเข้าไปในเลนที่ระบุ
176	○	หวัรถจักรควรชะลอตัวลงก่อนเมื่อถึงทางแยกในทางแยกให้ความสนใจกับพลวัตทั้งสอง ด้านของถนนข้างหน้าและทางแยกที่มีป้ายสัญญาณและเครื่องหมายควรได้รับการตัดสิ นให้หยุดหรือเดินทางตามกฎระเบียบ
177	X	เมื่อหวัรถจักรเดินทางไปยังสี่แยกที่มีเครื่องหมายที่จอดรถหวัรถจักรควรหยุดในตารางส าย อย่าข้ามเส้นหรือหยุดในช่องทางข้าม แต่คุณสามารถจอดรถในแถวของ "โซนรอเลี้ยวซ้าย"
178	○	เมื่อหวัรถจักรอยู่ที่ทางแยกในถนนควรหยุดที่หน้าเส้นหยุดเมื่อพบไฟแดงและเมื่อกำลัง จะเริ่มต้นที่ไฟเขียวก็ควรให้ความสนใจกับสภาพแวดล้อมการจราจรโดยรอบได้ตลอดเว ลาเพื่อป้องกันการชนกันของยานพาหนะที่ผิดกฎหมายและการเกิดเหตุฉุกเฉิน
179	○	เมื่อหวัรถจักรกำลังขับรถที่ทางแยกบนถนนเมื่อพบไฟแดงและเปลี่ยนเป็นไฟเขียวมันจะ สร้างอารมณ์หุ่นหันหันพลันแล่นที่อันตรายที่สุด ดังนั้นเมื่อคุณเห็นไฟเขียวอย่ารีบลงจากรถช้าแล้วหันหัวไปมอง จากนั้นก้าวไปข้างหน้าอย่างราบรื่น
180	○	เมื่อหวัรถจักรเดินทางไปยังสถานีขนส่งเมื่อรถบัสหยุดรับและส่งผู้โดยสารไม่ว่าถนนจะ กว้างแคไหนก็ต้องไม่แซงรถรับส่งจากด้านขวาของร่างกายเพื่อไม่ให้ชนผู้โดยสารที่ไม่ใ สใจกับการขึ้นและลงจากผู้โดยสาร
181	○	ในระหว่างการเดินทางของหวัรถจักรไม่ควรแข่งกับยานพาหนะขนาดใหญ่และขนาดเล็ก กอยาเดินตามหลังรถขนาดใหญ่และอย่าขี่ทั้งสองด้านของรถขนาดใหญ่และขนาดเล็กใ นแบบขนาน

## 機車法規是非題 (ไทย)

182	○	หากหัวรถจักรกำลังขับรถอยู่ในเลนและคุณพบรถขนาดใหญ่ตามรถคุณควรตื่นตัวเพื่อหลีกเลี่ยงหรืออยู่ห่างจากมัน
183	○	เนื่องจากรถจักรยานยนต์, ความสมดลตา เมอขพานถนนทมสภาพไมด ถนนหนรวน ถนนโคลนตม ถนนทราย ต้องชะลอความเร็วลง ชช้าๆ เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถตลอดเวลา
184	X	หัวรถจักรกำลังขับอยู่ในเลนและในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุการก่อสร้างถนนหรือการจราจรติดขัดข้างหน้าควรเร่งผ่าน
185	○	เมื่อหัวรถจักรมาถึงสถานีขนส่งและมีผู้โดยสารมารับและลงจากรถบัสนอกจากจะเลี้ยวหักศอกเพื่อข้ามจากด้านขวาแล้วยังไม่อนุญาตให้เลี้ยวเข้าเลนซ้ายเพื่อแซงเพื่อไม่ให้รถที่เร่งความเร็วในช่องทางด่วนด้านหลัง
186	○	รถจักรยานยนต์, เมอขบนถนนทางโค้งจะต้องลดความเร็วลง เพอป้องกัน การไถลลุ่มเนื่องจากแรงเหวี่ยงหรือจากหนกรวดบนท้องถนน
187	X	รถจักรยานยนต์ที่วิ่งบนถนนในเขตเมืองไม่ควรขับขี่เคียงข้างกัน แต่ในชนบทหรือบนถนนภูเขา รถสองคันสามารถขับขี่เคียงข้างกันได้ตามสภาพถนน
188	○	เมื่อหัวรถจักรมาถึงทางแยกควรช้าลงเมื่อเลี้ยวไม่ขนานกับรถและควรตื่นตัวที่จะอยู่ห่างจากมันเพื่อไม่ให้ตกอยู่ในช่วงของความแตกต่างของล้อในรถและก่อให้เกิดอันตรายจากการถูกบีบ
189	○	คนขับรถจักรควรสร้างแนวคิดด้านความปลอดภัยอย่ารีบออกไปก่อนเวลาและสิ่งสำคัญคือต้องมาถึงอย่างปลอดภัยมากกว่าการมาถึงตรงเวลา
190	○	รถจักรยานยนต์, เปนยานพาหนะทสะดวกและเปนยานพาหนะทมอนตราย เคลดลปในการขบขอยางปลอดภัยคอเคารพกฎจราชร ผกให้มจรรยาธรรม ในการขบขทท มความชานาญดูด้านทกะในการขบขทปลอดภัยเซง ปองกน รกขวต เคารพทอชวต เคารพสทในการให้ทางไปกอน
191	○	ขณะขรถจักรยานยนต์, ต้องรักษาระยะห่างระหว่างรถเหมาะสมเพอ ความปลอดภัย ซงเปนมาตรการปองกนอบตเหตุ "ไลชน" รถคนหน่าทได้ ผลดทสด
192	○	การผ่าไฟแดงเปนสาเหตุหนงททาให้เกดอบตเหตุบริเวณปากทางแยกมาก ทสด และยงเปนการกระทำผิดกฎจราชรทร้ายแรงทสด
193	○	หัวรถจักรควรจอดในสถานที่ที่กำหนดและระวังอย่ากิดขวางทางเดินของยานพาหนะหรือคนเดินเท้าอื่น ๆ เช่นความเสี่ยงที่จะถูกชนหากจอดตามอำเภอใจ
194	X	เมอขรถจักรยานยนต์, พานทางให้คนข้าม ต้องเคารพสญญานไฟจราชร เสน้เครื่องหมาย หรือป้ายเครื่องหมายลดความเร็วลง ให้คนทข้ามถนน เดนข้ามไปกอน หากคนทเดนข้ามทาผิดกฎจราชรฝ่าไฟแดงสาหรับคน เดนข้าม กไม่ควรให้ทางให้เดนข้าม
195	○	หัวรถจักรควรใส่ใจกับพลวัตทั้งสองด้านของถนนข้างหน้าได้ตลอดเวลาและให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่จอดอยู่ข้างถนน ในส่วนถนนในเมืองซึ่งอาจเริ่มต้นอย่างกะทันหันและทำให้เกิดอุบัติเหตุจากการชนโดยไม่มี การเตือนล่วงหน้า

# 機車法規是非題

(ไทย)

196	○	เมื่อห้วงรถจักรมาพร้อมกับบุคคลคุณควรมีสมาธิในการขี่และบุคคลที่ถูกอุ้มควรจับคนขับไว้แน่นและทั้งสองไม่ควรหันหัวไปตามถนนเพื่อพูดคุยกันทำให้เกิดความฟุ้งซ่านและสูญเสียสมาธิในการขับขี่ที่ปลอดภัยและป้องกัน
197	○	ผู้ขับขี่ห้วงรถจักรหรือผู้โดยสารควรสวมหมวกนิรภัย สวมเสื้อสไลด์และสวมเสื้อแจ็คเก็ตเพื่อป้องกันการติดเบ็ดจากรถคันอื่น
198	○	ก่อนขรถจักรยานยนต์, ต้องแน่ใจว่าความเข้าใจในเส้นทางที่จะขับขี่และทราบจุดหมายปลายทางเสียก่อน วางแผนทิศทางในการขับขี่ ตั้งใจขับขี่ห้ามไม่ให้ลดความเร็วหรือหยุดรถอย่างกะทันหันบนท้องถนนในขณะขับขี่เพื่อบริหารจุดหมายปลายทางจนเป็นเหตุทำให้รถคนหลังไล่ชนได้
199	○	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ควรมีสัญญาการขับขี่ที่ปลอดภัยโดยสร้างนิสัยการขับขี่ที่ปลอดภัยโดยควรสังเกตสภาพถนนตลอดการเดินทาง ดูกระจกข้างซ้ายและขวาเป็นระยะเวลาประมาณ 5 วินาที และสังเกตสภาพรถข้างหลังอย่างใกล้ชิด นอกจากนี้ ห้ามมองตาไปที่จุดหมายเกิน 2 วินาทีในขณะที่ขับขี่รถ เพื่อป้องกันการมองข้ามสภาพแวดล้อมทางจราจรรอบข้าง
200	○	เมื่อขรถจักรยานยนต์, ต้องอยู่ในช่องเดินรถที่กำหนด หากเป็นวนทวนรถ ถนนเลนไม่ควรขรถบนเส้นเครื่องหมายเพื่อป้องกันการชนล้ม
201	○	อุบัติเหตุจราจรบนทางหลวงได้รับการจัดการโดยกรมตำรวจทางหลวงของสำนักงานตำรวจของกระทรวงมหาดไทย อุบัติเหตุจราจรบนทางด่วนจะต้องจัดการโดยหน่วยงานตำรวจของมณฑลหรือรัฐบาลเมืองภายใต้เขตอำนาจของตนหรือโดยหน่วยงานตำรวจที่กำหนดโดยกรมตำรวจของกระทรวงมหาดไทย
202	○	ผู้ที่ลงทะเบียนเข้าสอบรับใบอนุญาตขับขี่โดยวิธีการที่ไม่ถูกต้อง นอกจากจะถูกยกเลิกการสอบ ผู้ที่รับใบอนุญาตขับขี่แล้ว จะถูกยึดใบอนุญาตขับขี่และห้ามสอบภายใน 5 ปี
203	○	ผู้ขับขี่ขออนุญาตให้ผู้ที่ไม่มียุติบัตรขับขี่รถขับขี่รถของตนจะถูกลงโทษโดยยึดใบอนุญาตเป็นเวลา 3 เดือน
204	X	ขับขี่รถฝ่าไฟแดง จะถูกเพิกถอนใบขับขี่
205	○	รถจักรยานยนต์ที่ไม่ขับในช่องทางเดินรถที่กำหนด นอกจากจะถูกปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย
206	○	หากความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ของผู้ขับขี่เกินมาตรฐานที่กำหนดและผู้ขับขี่ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตโดยการขับขี่รถนอกเหนือจากบทลงโทษแล้ว ใบขับขี่ของเขาจะถูกเพิกถอนและเขาจะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการทดสอบอีกครั้ง (ยกเว้นผู้ที่ปฏิบัติตามเงื่อนไขบางประการและอยู่ภายใต้บทลงโทษของการเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และระยะเวลาการบังคับใช้เกินกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง)
207	○	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ คอมพิวเตอร์ หรืออุปกรณ์สื่อสารอิเล็กทรอนิกส์อื่นๆ โดยการถือด้วยมือที่อาจมีอันตรายในขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ จะมีโทษถูกปรับ

## 機車法規是非題 (ไทย)

		1000 เหรียญได้ทุกวัน
208	○	ผู้ขับรถทุกคนต้องขับรถตามที่ศทางจราจรที่กำหนดไว้ หากละเมิดนอกจากต้องเสียค่าปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรหนึ่งคะแนน
209	○	การขบแย้งช่องทางเดินรถกบรถคนอนบนถนนทางเดินรถเดยวเป็น อันตรายอย่างร้ายแรง ควรลงโทษปรับและบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎ จราจรหนึ่งคะแนน
210	○	การขบรทบนทางเทำควรลงโทษปรับและบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎ จราจรหนึ่งคะแนน
211	X	การฝ่าไฟแดงน-นมโทษแคปรับ ไม่ต้องถก8 บันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 3 คะแนน
212	○	ห้ามกลับรถในช่วงถนนที่ห้ามเลี้ยวซ้าย ผู้ละเมิดนอกจากต้องเสียค่าปรับแล้วยังต้องถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรอีก 1 คะแนน
213	X	เมอขรถพานวงเวยน สามารถกลับรถได้ทันที
214	X	การแซงรถในขณะที่รถคันหน้ายังไม่มืทีหำว่าจะเข้าชิดขอบถนนเพื่อเปิดทางให้มัน จะต้องถูกปรับและถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจร 1 คะแนน
215	X	ผู้ซื้อรถจักรยานยนต์ที่มีการฝ่าฝืนกฎหมายจราจรการขับขี่รถภายใน 1 ปีรวมแล้วมากกว่า 6 คะแนนขึ้นไป ให้พักใช้ใบอนุญาตขับรถเป็นเวลา 1 เดือน
216	○	ตามข้อกำหนดบทลงโทษการจราจรบนท้องถนน ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มาแล้วขับและถูกจับเป็นครั้งที่2ภายใน5ปี จะถูกปรับสูงสุด 9หมื่นดอลลาร์ได้ทุกวัน
217	X	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ใช้โทรศัพท์มือถือหรือผลิตภัณฑ์ 3C อื่น ๆ ขณะขับรถจะถูกปรับ 3,000 ดอลลาร์ได้ทุกวันใหม่
218	○	รถจักรยานยนต์, ทต-งใจถอดอุปกรณ์, เกบเสียงออกจนทำให้มเสียงดงรบกวน และทอปกรณ, เกบเสียงซารตเสยหายแตกยงขบขรถโดยไม่ทการ ซอมแซม ถอเป็นการกระทาทผิดกฎจราจร โดยความผิดในข้อแรกจะม โทษปรับหนักกวา
219	X	หากผู้ขับขี่มาแล้วขับได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตใบขับขี่จะถูกเพิกถอนและการทดสอบจะถูกระงับเป็นเวลา 3 ปี
220	X	การขับรถในขณะที่มีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์เกินกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ จะถูกบันทึกคะแนนการฝ่าฝืนกฎจราจรสองคะแนนแต่ไม่ต้องเสียค่าปรับ
221	○	หากผู้ทำผิดกฎจราจรมีอายุไม่ครบ 14 ปี ต้องลงโทษตัวแทนตามกฎหมายหรือผู้ปกครองแทน

機車法規是非題  
(ไทย)

222	○	รถจักรยานยนต์, 2 ล้อ ขนาด 50 C.C.ขึ้นไป และไม่เกิน - 250 C.C. เป็นรถจักรยานยนต์,ขนาดไม่เกิน 250 C.C.
223	○	รถจักรยานยนต์,ขนาดต่ำกว่า 50 CC เป็นรถจักรยานยนต์,ขนาดไม่เกิน 50 CC
224	○	ป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์,ห้ามปลอมแปลงหรือห้ามรบโดยใช้วัสดุอื่นอย่าง
225	X	รถจักรยานยนต์,ทรงแทหลายแล้วไม่จำเป็นต้องแจ้งเรื่องต่อกรมการขนส่งทางบกและป้ายทะเบียนสามารถเก็บรักษาเองได้
226	○	การคนป้ายทะเบียนหรือยกเลิกป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์, ต้องยื่นคำร้องพร้อมส่งมอบป้ายทะเบียนรถคนทหน่วยงานขนส่งทางหลวง
227	○	การเปลี่ยนแปลงการใช้ หรือใช้ใหม่หลังการหยุดใช้ของรถจักรยานยนต์, ต้องแจ้งการลงทะเบียนใช้รถต่อกรมการขนส่งทางบก
228	○	หากเจ้าของหัวรถจักรยื่นขอจดทะเบียนกับหน่วยงานกำกับดูแลทางหลวงในชื่อของตนเองเขาหรือเธอจะต้องกรอกแบบฟอร์มใบสมัครและส่งบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวทหารหรือใบรับรองถิ่นที่อยู่ของชาวต่างชาติ
229	○	ผู้ป่วยเป็นโรคลมชักสามารถยื่นขอใบขับขี่รถจักรยานยนต์หรือใบขับขี่รถยนต์ธรรมดาได้โดยจะต้องยื่นหลักฐานที่แสดงว่าไม่มีอาการชักในช่วงสองปีที่ผ่านมาซึ่งออกโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม
230	○	การบรรทุกสูงของของรถจักรยานยนต์, ความยาวบนจากส่วนท้ายของท่งห้ามยื่นเลยด้านหลัง
231	○	การบรรทุกสูงของของรถจักรยานยนต์, ส่วนยื่นออกเลยท้ายรถบนจากเพลาล้อหลังห้ามเกินครึ่งเมตร
232	○	ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่อยู่ในระหว่างถูกยึดหรือถูกเพิกถอนและ ยังไม่ครบระยะเวลาห้ามสอบเพื่อรับใบขับขี่รถจักรยานยนต์
233	○	กรณีที่ผู้ขับขี่ขับรถผ่านทางเดินเท้าโดยไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรและทำให้คนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บ ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายอาญา และเพิ่มโทษอีกเศษ 1 ส่วน 2
234	○	กรณีที่ผู้ขับขี่ขับรถผ่านทางเดินเท้า เป็นเหตุทำให้คนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายอาญา และเพิ่มโทษอีกเศษ 1 ส่วน 2
235	○	กรณีที่ผู้ขับขี่เสียชีวิต ผู้ที่เกี่ยวข้องต้องช่วยนำใบขับขี่ส่งคืนกรมการขนส่งทางบกท้องถิ่น
236	○	กรณีชนบนถนนทมเส้นแบ่งทิศทางจราจร ห้ามขับรถกลับเส้นแบ่งทิศทางจราจร
237	○	กรณีที่ผู้ขับขี่ขับรถผ่านทางเดินเท้า เป็นเหตุทำให้คนเดินเท้าได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องถูกลงโทษตามกฎหมายอาญา และเพิ่มโทษอีกเศษ 1 ส่วน 2



## 機車法規是非題 (ไทย)

238	X	หัวรถจักรมีเบาะหลังและผู้โดยสารสามารถนั่งด้านข้างได้
239	○	ผู้ที่ขับซึ่รถแทรกเข้าไปในระหว่างขบวนรถจะถูกลงโทษโดนปรับเงินและบันทึกคะแนน
240	○	การซึ่รถจักรยานยนต์บนถนนที่ไม่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า ต้องขับชื้ออยู่ด้านนอกสุดของช่องเดินรถสองช่อง หากเป็นถนนเดินรถทางเดียวให้ซึ่ชิดขอบถนนด้านซ้ายหรือด้านขวา
241	○	การซึ่รถจักรยานยนต์บนถนนที่มีเส้นแบ่งช่องเดินรถเร็วและรถช้า ถ้าเป็นถนนที่เดินรถสองทางควรขับชื้ออยู่ด้านนอกสุดของช่องเดินรถเร็วและรถช้า
242	X	คอนทรถจักรยานยนต์, จะเคลื่อนออกเดินทาง ไม่จาเป็นต้องระวางรถและคนเดินเท้าด้านหน้า-หลังและด้านซ้าย-ขวา
243	○	คอนทรถจักรยานยนต์, จะเคลื่อนออกเดินทาง ต้องระวางรถและคนเดินเท้า ผ่านไปคอน
244	X	เพื่อเป็นการเพิ่มแรงม้าของรถจักรยานยนต์, สามารถถอดเครื่องเกบเสียง ออกได้
245	○	ห้ามจอดรถชั่วคราวบนทางเดินเท้า
246	X	รถจักรยานยนต์, ขนาดไม่เกิน 50 CC แมวมเบาะหลัง แต่ไม่สามารถนั่ง ช้อนท้ายได้
247	○	รถจักรยานยนต์, ขบขบนถนนทมเส้นแบ่งช่องทางเดินรถเร็วหรือช้า กรณ เป็นช่องทางเดินรถ 2 ทศทาง สามารถขบขบนช่องทางเดินรถนอกสุด และช่องทางเดินรถช้า กรณเป็นช่องทางเดินรถทศทางเดียว สามารถขบขบนช่องทางเดินรถช้าหรือช่องทางเดินรถเร็วทดตกบช่องทางเดินรถช้า
248	○	กรณรถจักรยานยนต์, ขบบนถนนทมสามแลนขนไปและทศทางเดียวกน- ต้องเล- ยวซ้ายเป็นสองข-นตอน กรณขบบนทางเดินรถทางเดียว หรือเลนรถ ช้า ต้องเล- ยวซ้ายเป็นสองข-นตอน หรือกรณทขบขบนเลนซ้ายหรือทาง เดินรถทางเดียว ต้องเล- ยวขวาเป็นสองข-นตอน
249	X	รถจักรยานยนต์, ขนาด 50 CC สามารถขบขบนทางเดินเท้าได้ แต่ ความเร็วห้ามเกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
250	○	คอนขบขรถจักรยานยนต์, ต้องตรวจทะเบียนรถ ใบอนุญาตขบข และ ตตตวไปด้วย
251	○	การขบขรถจักรยานยนต์, ต้องปฎิบตตามเครื่องหมายจราจร และเส้นบน พวทาง กรณทมไมมสัญญาณ จราจร หรือเส้นบนพวทางจราจร และขบขบน ถนนทมไมมเส้น' แบ่งช่องทางเดินรถเร็วหรือช้า สามารถขบขเลน นอกสุด
252	○	เมอขบขรถพวนทางโค้ง ทางลาดขน สะพานแคบ อโมงค, ถนนทางแยก หรือทางข้ามทางรถไฟทมสัญญาณไฟจราจร ถนนขวงทกาลงก่อสร้าง ล้วนห้ามไม่ให้ขบขแข่งรถคนหน้า
253	○	รถจักรยานยนต์, ห้ามขบขบนทางเท้า

## 機車法規是非題 (ไทย)

254	○	กรณีสวนรถถนนบนถนนที่ไม่มเลน' แบนทศทางการเดินรถหรือถนนที่ไม่ เรียบราบควรลด ความเร็วให้'ช้าลง
255	○	ห้ามแซงชนหน้าเมอซบผานบริเวณทจราชรแอด หรือชวงถนนทกาลงชอมแซม
256	○	เมอซรถจกรยานยนต์,มาถนงบริเวณทางแยกทไมมสัญญาณไฟจราชร รถ บนทางยอยจะตองให้'ทางให้'รถบนทางหลกไปก่อน
257	○	เมอซรถจกรยานยนต์,มาถนงบริเวณทางแยกทไมมสัญญาณไฟจราชร ทไม ได้'แบงวาเป็นทางหลกหรือทางยอย หากมจนวนชองเดินรถเทากนและ เป็นรถทขบชตรงไปหรือเล-ยวรถเหมอนกน รถทางด้านซ้ายมตองหยุดให้' รถทางด้านขวามอไปก่อน
258	○	เมอซรถจกรยานยนต์,มาถนงบริเวณทางแยกทไมมสัญญาณไฟจราชร ทไม ได้'แบงวาเป็นทางหลกหรือทางยอย รถทเล-ยวตองให้'ทางให้'รถตรงไป ไปก่อน
259	○	กรณีรถจกรยานยนต์,ขบชงปากทางวงเวอน ควรจะให้'รถเข้า'ไปในวง เวอนแล้วซบผานไปก่อน
260	○	ในขณะทขบซรถจกรยานยนต์, หากเจอหมอกหนา ฝนตก หมะ ฟ้ามอ หรือมอเงนไมชด ตองเปิดไฟหน้า
261	○	รถจกรยานยนต์,หา' มจอดรถ ณ ทางเข้า-ออกของสนามบน สถานรถ ทาเรือ โรงเรยน สถานบนเทง สถานทแสดงสนค้ำ สถานทแซงชน ตลาด หรือ สถานทสาธารณสุข และบริเวณทอน-าดบเพลง
262	○	ขณะที่รถดับเพลิง รถตำรวจ รถฉุกเฉิน รถกู้ภัย รถเก็บขยะและรถไปรษณีย์กำลังปฏิบัติภารกิจอยู่ จะไม่ถูกจำกัดโดยให้'หยุดรถชั่วคราวและจุดจอดรถ
263	○	คนขับรถจักรที่ป่วยหรือดื่มอาหารและเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ซึ่งส่งผลต่อความปลอดภัย ของผู้ขับขี่ไม่ได้รับอนุญาตให้'ขับรถ
264	○	รถไฟวงมาท-งสองด้าน ไมวาว่าด้านไหนมาก่อนก็ตาม เพอความปลอดภัยใน การขบช ให้'ระวงกด้านหนึ่งด้วยวามรถไฟวงมาทหรือไม
265	○	แม้วาเป็นชวงกลางวอน แต่หากมหมอกลงจกตองเปิดไฟหน้าไว้'
266	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทัวไปที่ขับช้อยบนถนนที่มี 3 ชองเดินรถขึ้นไป สามารถชี่รถอยู่ด้านในสุดของถนนได้
267	○	เวลามรถสวน ควรรักษาระยะห่างระหว่างรถสองคนให้'เกินกวา 0.5 เมตร ชนไป-
268	X	รถจกรยานยนต์,ทมขนาด 250 CC ชนไปถือเป็นรถจกรยานยนต์,ขนาดชช.ธรรมา
269	X	รถจกรยานยนต์,สามารถวงบนทางเท้ำหรือจอดตรงทางแยกได้'
270	X	เวลาแซงให้'แซงทางขวามอ

機車法規是非題  
(ไทย)

271	○	เมื่อผ่านทางเข้าและทางออกของสถานที่สาธารณะเช่นโรงพยาบาลและโรงเรียนให้ชะลอตัวลง
272	○	ห้ามบบัตรเมอขอขบรถไกล่ถางทางมาลาย
273	○	เมอขอขบตามรถคนอน ควรรักษาระยะห่างในการเบรค
274	○	เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับซ้รถในฝั่งตรงข้ามตอลายเมือขับซ้รถเวลากลางคืนควรเปิดไฟต่ำ
275	X	รถจักรยานยนต์มีขนาดเล็กระทัดรัด สามารถขับเรียงหน้ากระดานได้
276	○	ทางแยกทมการตดตงไฟสัญญาณพิเศษ ควรขอขบตามไฟสัญญาณทแสดงไว้
277	○	รถจักรยานยนต์,ขนาดหนักโห้ช่อนได้เพยงหนงคน แต่ห้ามใช้เบาะนงสารองเสริมตรงสวนหน้าของคณขอขบ
278	○	ไฟเลี้ยวมีไว้เพื่อแจ้งให้ผู้อื่นทราบทิศทางการเดินรถของตนก่อนล่วงหน้า
279	X	เฉพาะคณขับหัวรถจักรเท่านั้นที่ต้องสวมหมวกแข็ง แต่ไม่จำเป็นต้องสวมที่นั่ง
280	○	ความเร็วในการขอขบขรถจักรยานยนต์,จะต้องจากดความเร็วตามทป้ายหรือเส้นเครื่องหมายกาหนด บนถนนทไมม่ป้ายหรือเส้นเครื่องหมายจากด ความเร็วความเร็วในการขอขบช่ต่งไมเกิน 50 กิโลเมตรต่อชวโมง
281	○	หากป้ายทะเบียนรถจักรยานยนต์สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ต้องยื่นเรื่องขอรับป้ายทะเบียนใหม่
282	○	ผู้ขับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีใบอนุญาตขับซ้จะต้องเสียค่าปรับและห้ามขับต่อไปทันที
283	X	ชวงถนนทห้ามเล-ยวช่่าย ไมอาจเล-ยวช่่ายได้ แต่สามารถกลบรถได้
284	○	ทางแยกทตดตงไฟกระพบสแดงไว้ หมายถึงรถยนต์,และคณต่นต่งหยุดไว้ก่อนสังเกตสภาพการจราจรแล้วค่อยตดสนใจว่าจะไปหรือหยุด
285	X	ป้ายทะเบียนของรถจักรยานยนต์,สามารถยอมให้รถคนอนไปใช้ได้ หรือยอมป้ายทะเบียนของรถคนอนมาใช้ได้
286	X	ความยาวของสงของรถจักรยานยนต์,บรรทกน-น สามารถย่นเลยเบาะนงไปทางด้านหน้า 0.5 เมตรนบจากด้านหลังของเบาะ
287	X	ความยาวของสงของรถจักรยานยนต์,บรรทกในสวนทเลยท้ายรถ ไมควร เกนกว่า 1 เมตรนบจากแกนล้อหลัง

## 機車法規是非題 (ไทย)

288	○	รถจักรยานยนต์ที่ป้ายทะเบียนหาย ควรใช้ใบรับรองการสูญหายป้ายทะเบียนของสถานีตำรวจ เป็นหลักฐานในการยื่นเรื่องขอรับป้ายทะเบียนใหม่กับกรมการขนส่งทางบก
289	○	บนถนนที่ไม่มเส้นแบ่งของเลนรถ หรือเส้นแบ่งทิศทางการเดินรถ หรือ ของเลนรถซ้ำของถนนทมเส้นแบ่งของเลนรถเร็วและรถช้า แต่ไม่มีป้าย หรือเส้นเครื่องหมายบังคับจากัดความเร็ว ให้ขับขรถด้วยความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
290	X	จุดละเมิดไม่ได้ลงทะเบียนในใบขับขี่ตั้งนั้นคุณสามารถเพิกเฉยและละเมิดกฎจราจรได้ต ามต้องการ
291	X	ในขณะที่ทขบข หากพบว่าด้านหน้าการปดถนนปดสะพานไม่ต้องสนใจ เพื่อไม่ให้เสียเวลาให้เพิ่มความเร็วยขบขผ่านไป
292	○	เมื่อเข้าใกล้สวนสาธารณะโรงพยาบาลและโรงเรียนผู้ขับขี่จะต้องระมัดระวังมากขึ้นชะล อตัวและมีมารยาทปานกลาง
293	X	เมื่อห้ารถจักรพรดดับเพลิงรพพยาบาลรตตำรวจรทกุภัยทางวิศวกรรมหรือรถตบสน องภัยพิบัติทางเคมีที่เป็นพิษซึ่งกำลังทำงานอยู่จะไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ตามระเบียบ
294	○	ในกรณีททงตำรวจจราจรและสัญญาณไฟให้สัญญาณการจราจรพร้อม กน ต้องยดเอาคำสั่งของตำรวจเป็นหลัก
295	X	ผู้ที่ถูกลงโทษยึดใบขับขี่แต่ยังไม่ครบกำหนดเวลา สามารถเข้าสอบใบอนุญาตขับขี่ได้
296	X	การใช้รถจักรยานยนต์,บรรททงของความยาวทนอกจากท้ายรถห้ามเกิน กว 2 เมตร
297	X	รถจักรยานยนต์,ทคนนงซ่่อนท้าย ยังสามารถบรรททงของอนได้ออก
298	X	ความเร็วของรถจักรยานยนต์,บนถนนที่ไม่ได้วาดเส้นแบ่งของเลนรถเร็ว หรือของเลนรถช้า หรือเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ไม่ควรเร็วเกินกว 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
299	○	คนขับรถจักรควรพกใบขับขี่และใบขับขี่ติดตัวไปด้วยเพื่อตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบจร วजर
300	○	ถ้าหากวถนนทจะขบขนการปดถนนปดสะพาน ควรปฎบตตามเจ้า หน้าที่ช-นา ทมแต่ให้ออก ห้ามเข้า ควรบออกโดยไว ไม่ควรรอชกช้า
301	X	ถนนมีความปลอดภัย 100% ตั้งนั้นจึงไม่จำเป็นต้องตรวจสอบสภาพถนนก่อนตีถนนและไม่มีอันตรายแม้ว่าคุณจะออก กไปใฝนตทหนักของพายุใต้ฝุนออกเดินทางในขณะที่ มพายุใต้ฝนฝนตทหนักกไม่มอันตรายใดๆ
302	○	ในช่วงเวลาที่กรมอุตุนิยมวิทยาออกรายงานพิเศษเกี่ยวกับฝนตทหนักหากมีหินต กเป็นระยะ ๆ บนถนนหรือระดับน้ำของสะพานปลายนน้ำที่เกิดจากฝนตทหนัก (หนัก) ใต้นน้ำลำธารของแม่น้ำอาจเป็นสารตั้งต้นของการเกิดภัยพิบัติทางหลวง

# 機車法規是非題

(ไทย)

303	○	รถยนต์หมายถึงรถที่ขับเคลื่อนบนถนนโดยไม่ต้องอาศัยรางหรือโครงพลังไฟฟ้าแต่เป็นการขับเคลื่อนด้วยเครื่องต้นกำลัง รวมถึงรถจักรยานยนต์ด้วย
304	○	รถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักแบ่งออกเป็นรถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักทั่วไปและรถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักขนาดใหญ่
305	○	รถจักรยานยนต์, ต้องยื่นเอกสารการส่งมอบรถจากโรงงานผลิตรถตัวแทนจำหน่ายหรือตัวแทนนำเข้า หลังจากขออนุมัติจากกระทรวงมหาดไทย ทาเอกสารหลักฐานรหัสเลขทกนขโมยทช-นสวนรถตามท กกำหนดแล้ว กสามารถย่นคร'องขอจดทะเบียนและขอรับทะเบียนรถใหม่ ได้'
306	○	ห้ามไม่ให้เปลี่ยนเครื่องยนต์, ของรถจักรยานยนต์,
307	X	ไฟรถจักรยานยนต์, สามารถพ่นสหรือตตตทกเกอร์, ได้'
308	X	ห้ามไม่ให้เปลี่ยนแปลงจำนวนท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์, แต่สามารถเลอกเปลี่ยนแก'ไขวจะตตต-งไว้'ทด'านช'่ายหรือ'านชว'าได้'ด้วยตัวเอง
309	X	ในการรับใบขับขี่ห้รถจักรเบาคคุณต้องมีอายุอย่างน้อย 16 ปีโดยไม่ จำกัด อายุสูงสุด
310	X	ผู้สมัครใบอนุญาตขับขี่ห้รถจักรเบหรือธรมตาดต้องมีประสบการณ์ในการเรียนรู้การขับขี่รถ
311	X	ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถพ่วง รถโดยสารขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถยนต์เล็ก สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักได้
312	X	ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนัก สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักขนาดใหญ่ได้
313	X	ผู้ที่ขอสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาหรือรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ต้องรับการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย
314	○	การตรวจร่างกายและผลการสอบข้อเขียนทดสอบพานน-นมายในการเก็บรักษาเอกสาร 1 ป
315	○	รถจักรยานยนต์ที่บรรทุกผู้โดยสาร หากไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารแล้วก็สามารถบรรทุกสิ่งของอื่นด้วยได้
316	○	รถจักรยานยนต์, ทบรรทุกสงของทรวชม ระเหยได้ง่าย มกลนเหมน หากสามารถป้องกันการรวชมได้' จะต้องทาการปดผนกสนค'าให้'แนน และจดวางไว้'ในลักษณะที่เหมาะสม
317	○	รถจักรยานยนต์, ต้องบรรทุกสงของทรวสนค'าตามความเหมาะสม ต้องพก8 รตสงของน-นให้'แนน และจดวางให้'สมดล
318	X	หมวกกันน็อคควรเป็นหมวกนิรภัยสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ผ่านการรับรองตรวจสอบมาตรฐานจากกองตรวจสอบมาตรฐานสินค้าของกระทรวงเศรษฐกิจแล้ว ไม่จำเป็นต้องมีสติ๊กเกอร์ผ่านการตรวจสอบมาตรฐานสินค้าที่ตัวหมวก
319	○	ควรสวมหมวกกันน็อคโดยหันหน้าไปทางด้านหน้าให้แนบนศีรษะ ไม่แกว่งขึ้นและลงซ้ายและขวาและไม่ควรบดบังการมองเห็นและควรยึดด้วยห่วงยึดใต้คาง

## 機車法規是非題 (ไทย)

320	○	เมอรรถจักรยานยนต์,เล-ยวชวาจะต๋องเปดสญญานไฟเล-ยวชวากอน
321	X	หากรถที่ขับช้อยู่ในช่องเดินรถสองช่องที่อยู่ในทิศทางเดียวกันต้องการขับเข้าในช่องเดินรถ 1 ช่อง ต้องให้ทางรถที่ขับช้ในทางตรงไปก่อน ในกรณีที่ไม่มีรถที่ขับช้ในทางตรง รถในช่องเดินรถด้านในต้องให้ทางรถในช่องเดินรถด้านนอกไปก่อน
322	○	ในเวลาทรถตด รถในช่องเดินรถด้านในและด้านนอกจะต๋องให้ทางชงกน และกนรถทชบตามกนมาต๋องผลดกนเคลอนรถเดนหนา และต๋องรักษา ระยะห่างและช่องว่างระหว่างรถทปลอดภัยด้วย
323	○	นอกจากการออกตัวรถ เทรยมตวลจอตรถหรือหยุดจอตชวคราวแล้ว ห้าม ไม่ให้ชบชรถบนเส่นชอบกน
324	○	เมอชรถจักรยานยนต์,มาถบรเวณทางแยกแล้วต๋องการเล-ยวรถ ต๋องชบช รถตามทสญญานไฟจราชร ป้ายหรือเส่นเครื่องหมายกาหนด
325	○	เมอชรถจักรยานยนต์,มาถบรเวณทางแยกแล้วต๋องการเล-ยวรถ จะต๋อง ปฎบตตามทป้ายหรือเส่นเครื่องหมายกาหนด ในกรณทไมม่ป้ายหรือ เส่นเครื่องหมาย ชองเดินรถด้านในม่ป้ายหรือเส่นเครื่องหมายห้ามรถ จักรยานยนต์,ผาน จะต๋องเล-ยวช้วยแบบสองจงหวะ ห้ามไม่ให้เล-ยวช้วยโดย การชตดเข้าชองเดินรถด้านในหรือชองเดินรถอน
326	X	ถนนเดินรถทางเดียวที่มีชองเดินรถเร็วตั้งแต่ 3 ชองขึ้นไป รถที่ขับช้อยู่ในชองเดินรถด้านซ้ายหรือในชองเดินรถขวาจะต๋องช้รถเลียวช้วยแบบสองจ งหวะ
327	X	ถนนเดินรถทางเดียวที่มีชองเดินรถเร็วตั้งแต่ 3 ชองขึ้นไป รถที่ขับช้อยู่ในชองเดินรถด้านขวาหรือในชองเดินรถซ้ายจะต๋องช้รถเลียวชวาแบบสองจ งหวะ
328	○	บนถนนที่มีเส่นแบ่งชองเดินรถเร็วและรถช้า รถที่อยู่ในชองเดินรถเร็วด้านนอกที่ต๋องการเลียวชวา ต๋องช้รถตัดเข้าชองเดินช้าก่อนถึงทางแยก 30-60 เมตร ขับช้ไปจนถึงทางแยกแล้วจึงเลียวชวา
329	○	เมอชรถจักรยานยนต์,จถงทางแยกทสญญานไฟจราชรเปนไฟเขยว แต มทางสาหรบคนช้ามทคนกาลงช้ามกนนอยางผดกฏจราชร จะต๋องลด ความเรวลง หยุดรถชวชณะเพอไคค นเดนช้ามไปกอน เนอจจากทาง สาหรบคนช้ามสทธในการให้ทางไปกอนมากกว่าT
330	X	ในสถานทไมม่ทจอตรถสาหรบรถจักรยานโดยเฉพา ห้ามไม่ให้จอตรถ จักรยานไวในชองเครื่องหมายทจอตรถจักรยานยนต์,ทไมไซรถ จักรยานยนต์,เครื่องยนต์,หนกขนาดใหญตามใจชอบ
331	○	ทางรถจักรยานยนต์,จะราดพ-นถนนด้วยสฟ้า พ-นถนนชองทางรถจักรยาน จะเป็นพ-นอรฐสแดง

## 機車法規是非題 (ไทย)

332	○	เส้นเครื่องหมายพื้นที่ยุทธธรสำหรับรถจักรยานยนต์ ใช้เป็นพื้นที่เพื่อให้ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนัขนาดใหญ่ หยุดรอขณะติดที่สัญญาณไฟแดง ห้ามไม่ให้รถประเภทอื่นหยุดจอดให้พื้นที่นี้
333	X	เมื่อนครรถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักทวไป ขมาจนงทางแยกทมป่าย เครื่องหมายให้รถจักรยานยนต์, และรถฆ่าเล-ยวช่ายแบบสองงหะ บริเวณ ทางแยกมรถและคนเบาบาง เพอรบทวเวลากสามารถขรถเล-ยวช่ายได้ ทนท โดยไม่ต้องไปหยุดจรถในเสน' เครื่องหมายหยุดรอเล-ยวรถสำหรับ รถจักรยานยนต์, และรถฆ่า จะได้ไม่เสียเวลา
334	○	ผู้มีหน้าที่ทำประกันตามที่ พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับกำหนด หากไม่ได้ทำประกันหรือไม่ต่ออายุประกันหลังจากที่ประกันหมดอายุแล้วจะต้องมีโทษปรับ
335	○	หากยานพาหนะก่อให้เกิดอุบัติเหตุขึ้น และไม่ได้ซื้อประกันภัยความรับผิดชอบต่อรถยนต์ภาคบังคับ จะต้องเสียค่าปรับจากหน่วยงานกำกับดูแลทางด่วน
336	○	ผู้ที่มีใบอนุญาตขี่รถจักรยานยนต์แต่ขับรถยนต์ขนาดเล็ก จะถูกปรับเป็นเงิน 6,000 เหรียญใต้หวันขึ้นไป และสูงสุดไม่เกิน 24,000 เหรียญใต้หวัน ตลอดทั้งห้ามมิให้ขี่รถ ณ ขณะนั้นทันที
337	X	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์โดยใช้ใบอนุญาตขับขี่ปลอม ดัดแปลงหรือแอบอ้างใช้ใบอนุญาตผู้อื่น ต้องมีโทษปรับตั้งแต่ 6000-12000 เหรียญใต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ ให้ทำลายใบอนุญาตขับขี่นั้นด้วยตนเอง ไม่จำเป็นต้องอายัดใบอนุญาตขับขี่นั้น
338	○	ผู้ขับขี่รถพวง รถโดยสารขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ เจ้าของรถและผู้ขับขี่ต้องมีโทษปรับคนละตั้งแต่ 40000-80000 เหรียญใต้หวัน และสั่งห้ามไม่ให้ขับขี่รถนั้นต่อ
339	○	ผู้ที่มีใบอนุญาตขับรถบักไบค์ธรรมดาแต่ขับขี่รถบักไบค์ขนาดใหญ่ จะถูกปรับเป็นเงิน 6,000 เหรียญใต้หวัน และห้ามมิให้ขี่รถ ณ ขณะนั้นทันที
340	X	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักที่มีแต่ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ เบา จะถูกสั่งห้ามมิให้ขี่รถนั้นต่อ โดยไม่มีโทษปรับ
341	○	รถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้บรรทุกผู้โดยสารหรือสิ่งของตามที่กฎจราจรกำหนด ผู้ขับขี่ต้องมีโทษปรับ
342	○	ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เป็นเหตุให้เสียชีวิตด้วยฤทธิ์ของยา สารหลอนประสาท สารเสพติด และยาเสพติดหรือแอลกอฮอล์ที่ควบคุมโดยทางราชการที่คล้ายคลึงกัน ต้องระวางโทษจำคุกไม่ต่ำกว่า 3 ปี แต่ไม่เกิน 10 ปี และปรับไม่เกิน 2 ล้านดอลลาร์ใต้หวันใหม่ หากการกระทำผิดดังกล่าวส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส บุคคลนั้นจะถูกตัดสินจำคุกเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหนึ่งปีแต่ไม่เกินเจ็ดปี และอาจมีโทษปรับไม่เกิน 1 ล้านดอลลาร์ใต้หวันใหม่เพิ่มเติม

## 機車法規是非題 (ไทย)

343	○	ผู้ซื้อจักรยานยนต์ที่ทำผิดกฎจราจร หลังจากที่ได้รับใบสั่งแจ้งเรื่องที่ทำผิดกฎจราจรบนท้องถนนแล้ว หากต้องการคัดค้านพิสูจน์ความจริงจะต้องทำหนังสือร้องเรียนมายังหน่วยงานที่ออกใบ สั่งภายใน 30 วัน
344	X	รถจักรยานยนต์ที่แจ้งจดทะเบียนทั้งรถแล้วแต่ยังมีการขี่ใช้งานอยู่ รถคันนั้นจะถูกอายัดทันที พร้อมแจ้งให้ผู้มีกรรมสิทธิ์ในรถมาขอรับรถคืนตามเวลาที่กำหนด
345	○	การซื้อจักรยานยนต์ในขณะที่ใบอนุญาตขับซื้อจักรยานยนต์อยู่ระหว่างถูกอายัด ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับซื้อจักรยานยนต์นั้น
346	○	ผู้ซื้อจักรยานยนต์ที่ใช้ใบขับขี่ปลอม ดัดแปลงหรือได้มาโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย จะถูกปรับเป็นเงิน 6,000 เหรียญใต้หวันขึ้นไป และสูงสุดไม่เกิน 24,000 เหรียญใต้หวัน ตลอดทั้งห้ามมิให้ซื้อ ณ ขณะนั้นทันที
347	X	หลังดื่มสุรา ผู้ซื้อจักรยานยนต์ที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดจากการเป่าลมหายใจเกินกว่าที่มาตร รฐานกำหนด ที่ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จะมีแค่โทษปรับ ไม่ต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่
348	○	ผู้ขับซื้อจักรยานยนต์ที่ปฏิเสธการตรวจแอลกอฮอล์ ครั้งแรกปรับ 1 แสน 8 หมื่น ดอลลาร์ใต้หวัน ยึดรถไว้ในการดูแล เพิกถอนใบขับขี่ และต้องเข้าฟังการให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยการจราจรบนท้องถนน
349	○	รถจักรยานยนต์ที่ถูกบันทึกการฝ่าฝืนกฎจราจรตั้งแต่ 3 ครั้งขึ้นไปภายในระยะเวลา 3 เดือนจะต้องถูกอายัดป้ายทะเบียนรถคันดังกล่าวเป็นเวลา 1 เดือน
350	○	ต-งตววนท 1 มกราคม ค.ศ.2013 เป็นต้นไป ไม่ต้องยื่นขอเปลี่ยนต่ออายุ เอกสารทะเบียนรถจักรยานยนต์,
351	○	ในกรณีที่มีการโอนกรรมสิทธิ์การเปลี่ยนแปลงการระับการเริ่มต้นการดำเนินงานการที่ งการยกเลิกและการยกเลิกใบอนุญาตของหัวรถจักรจะต้องยื่นคำขอจดทะเบียนการเปลี่ ยนแปลง
352	○	หากเอาใบอนุญาตขับซื้อจักรยานยนต์ให้ผู้อื่นยืมใช้งาน จะต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่นั้นเป็นเวลา 3 เดือน
353	X	เมอขรถจักรยานยนต์,ผานทางสำหรับคนข้าม หากมีคนกลางเดินข้ามถนน นอกเสียจากจะมาจากเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรหรือจากสัญญาณ ไฟจราจรแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องหยุดรถเพื่อให้คนเดินข้ามถนนไปก่อน
354	○	การแจ้งจดทะเบียนทั้งรถจักรยานยนต์ต้องเขียนหนังสือคำร้องขอจดทะเบียนแก้ไขข้อมูล ยื่นขอแจ้งจดทะเบียนทั้งรถที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง พร้อมกับส่งมอบป้ายทะเบียนรถนั้นคืน
355	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและเครื่องยนต์หนักทั่วไปที่ออกจากโรงงานไม่เกิน 5 ปี ต้องทำการตรวจสภาพรถอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
356	X	เนื่องจากอายุยังไม่ครบ 18 ปียังไม่สามารถสอบใบอนุญาตขับขี่ได้



## 機車法規是非題 (ไทย)

		ดังนั้นจึงจำเป็นต้องได้รับอนุญาตจากผู้ปกครองเสียก่อนถึงจะขี่รถจักรยานยนต์ได้
357	○	ผู้ที่ยื่นสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่จำเป็นต้องทดสอบสมรรถภาพของร่างกาย
358	○	การให้ผู้อื่นเข้าสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์แทนตนเอง ผู้สมัครสอบและผู้เข้าสอบแทนจะถูกลงโทษห้ามไม่ให้ยื่นขอสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 5 ปีนับจากวันที่ถูกจับได้
359	○	ที่ทางข้ามระดับทางรถไฟที่ไม่มีการป้องกันคุณควรหยุดดูและฟังความจริงที่ว่าไม่มีรถไฟมาจากทั้งสองด้านของทางรถไฟ
360	X	ผู้ที่ขี่รถจักรยานยนต์ แม้ว่าจะขี่รถติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 8 ชั่วโมงแล้ว ถ้าหากยังมีสภาพร่างกายและใจที่ดีก็สามารถขี่รถต่อไปได้
361	X	ผู้โดยสารที่ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ที่ไม่สวมหมวกกันน็อก จะมีโทษปรับเฉพาะผู้ขับขี่เท่านั้น ดังนั้นผู้โดยสารที่นั่งซ้อนท้ายไม่ต้องสวมใส่หมวกกันน็อกก็ได้
362	X	จากข้อกำหนดของระเบียบการลงโทษเพื่อควบคุมการจราจรบนท้องถนนที่ถือปฏิบัติในปัจจุบัน ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่เมาแล้วขับต้องมีโทษปรับสูงสุด 6 หมื่นเหรียญได้ห้วน
363	○	ผู้ที่มีอายุต่ำกว่า 14 ปีที่ฝ่าฝืนข้อกำหนดของระเบียบการลงโทษเพื่อควบคุมการจราจรบนท้องถนน จะต้องลงโทษตัวแทนตามที่กฎหมายกำหนดหรือผู้มีอำนาจปกครองของผู้นั้นแทน
364	X	เมอชบขรถลงบริเวณทางแยกและต่อเล-ยวรถ ต่อแจ้งเตือนให้รถคนทตามมาช่วงหลังทราบ เพอป้องกนการเกิดอุบัติเหตุ เพยงแคเปิดสัญญาณ ไฟเล-ยวก่อนทรถจะเล-ยวกพอ
365	○	ถงแม้ว่ารถจักรยานยนต์,จะมขนาดเลก มความคลองตวในการใช้งาน เมอการจราจรตดขด กยงคงต่องปฎบตตามกฎจราจร ไม่เปลยนของเดนรถ ตามใจชอบ
366	○	กอนทรถจักรยานยนต์,จะได้รป่ายทะเลเบยนรถอยางเปนทางการ หากต่องขรลไปยงหนวยงานขนสงทงหลวงเพอรบการตรวจสอบกอนรป่าย ทะเบยนใหม่ จะต่องยนการ่อขอป่ายทะเลเบยนรถขวคราวกอนถจะชบช บนท้องถนนได้
367	X	ถงแม้ว่าจะสอบใบอนุญาตขบขรถจักรยานยนต์,ไม่ผาน แตกสามารถไช้ใบอนุญาตขบขรถยนต์,ในการขบขรถจักรยานยนต์,เครื่องยนต์,หนักทวไปได้
368	X	รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาขนาดเล็ก รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาทั่วไป ที่มีที่นั่งแบบยึดติดอยู่ด้านหลังของผู้ขับขี่ สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ 1 คน
369	○	กอนทจะขรถจักรยานยนต์,จะต่องทาการตรวจสอบอปกรณ,ตางๆ เช่น เบรกรถ ยางล่อรถ ไฟรถ แตรรถ กระจกมองหลังเปนต์น
370	X	ในขณะที่หยุดรอสัญญาณไฟแดง หากต้องหยุดรอเป็นเวลานาน สามารถอ่านข้อความในโทรศพน,มอถอได้ เพอป้องกนไม่ให้พลาดขาวสารทสาคัญ

## 機車法規是非題 (ไทย)

371	○	ในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์บนภูเขา หากขี่รถอยู่ในโค้งอันตรายที่มีการมองเห็นปลายทางขึ้นลาดชันไม่ชัดเจน ต้องบีบแตรเพื่อเตือนให้รถที่สวนทางทราบ โดยให้บีบแตรเสียงสั้นเป็นหลัก
372	○	ในขณะที่ทบทวนรถ หากลมฝนตกหนักจนทำให้มองทางข้างหน้าไม่ชัดเจน ควรชะลอความเร็วขบขซ้ำๆ เตรียมพร้อมที่จะหยุดรถได้ตลอดเวลา
373	○	เมื่อด่วงหลบให้ทางแกรถจนถนนบนถนนเดนมอเตอร์ทางเดียว ต้องชะลอความเร็วขบรถหลบเข้าทางขวามือและเตรียมตัวจอดรถ
374	○	หากผู้ขับขี่ที่ประเมินลักษณะอายุและสุขภาพของตนเองแล้วว่า ไม่เหมาะสมที่จะขี่รถอีกต่อไป สามารถส่งมอบใบอนุญาตขับขี่คืนให้กับหน่วยงานขนส่งเองได้
375	○	ในขณะที่ขี่ขี่รถ ควรรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าให้อยู่ในระยะเวลาที่สามารถหยุดรถอย่างกะทันหันได้ตลอดเวลา ส่วนด้านซ้ายและด้านขวาของรถควรเว้นให้มีระยะห่างตั้งแต่ 50 เซนติเมตรขึ้นไป
376	○	เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดจากรถที่จอดอยู่ข้างทางที่เปิดประตูรถออกมาอย่างกะทันหัน เพื่อความปลอดภัยในขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์จึงควรเว้นระยะห่างจากตัวรถที่จอดอยู่ข้างทาง 1 เมตร(ประมาณ 1 ประตูรถ) ขึ้นไป-
377	X	บริเวณรอบเสาหูดบเพลิง ปากทางเข้า-ออกสำหรับรถดับเพลิงในรศม 10 เมตร ห้ามไม่ให้จอดรถหรือหยุดรถชั่วคราว เพื่อบังคับไม่ให้รถ ดขวาง ทางจราจร
378	○	แม้ว่าไม่จำเป็นต้องทำการเปลี่ยนต่ออายุเอกสารทะเบียนรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ก็ยังต้องระวังใส่ใจเรื่องระยะเวลาในการยื่นทำประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับและการตรวจสอบการปล่อยควันไอเสียของรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกปรับ
379	X	ความกว้างของสงของรถจักรยานยนต์,บรรทุก ต้องกว้างกว่าขอบแฮนด์, รถด้านละไม่เกิน 15 เซนติเมตร
380	X	เมื่อเข้าใกล้การข้ามระดับหากเสียงระฆังปลุกตั้งขึ้นสัญญาณกระพริบจะปรากฏขึ้นและเริ่มลดระดับลงควรเร่งให้ผ่าน
381	○	สำหรับรถที่ถูกโจรกรรม จะเรียกเก็บภาษีเชื้อเพลิงรถยนต์ของรถคันนั้นจนถึงวันก่อนวันที่รถสูญหาย 1 วัน
382	○	การประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับนั้นจะจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนสำหรับความเสียหายในชีวิตและร่างกายของคุณคดีในอดีตเหตุเท่านั้น เพื่อเป็นการชดเชยในส่วนขาดของประกันภัยภาคบังคับสามารถเพิ่มหลักประกันให้สูงขึ้นได้ตามต้องการ
383	X	ในขณะที่ขี่ขี่รถ ต้องเปิดไฟเลี้ยวหรือทำสัญญาณมือก่อนที่จะเปลี่ยนช่องเดินรถหรือเลี้ยวรถในระยะ 10 เมตร พร้อมมองกระจกมองหลังตรวจสอบสภาพถนนให้แน่ใจก่อน จากนั้นจึงเปลี่ยนช่องเดินรถหรือเลี้ยวรถ
384	○	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ขี่ผ่านบริเวณทางแยกที่มีป้ายสัญญาณเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ ต้องเคารพกฎจราจรเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะ

## 機車法規是非題 (ไทย)

385	X	เพื่อเป็นการประหยัดเวลาในการหยุดรอสัญญาณไฟจราจร สามารถใช้วิธีการจูงรถจักรยานยนต์ข้ามเส้นหยุดรถ เพื่อกลับรถหรือเลี้ยวซ้ายแบบสองจังหวะจากนั้นค่อยขี่รถต่อได้
386	X	เมื่อผู้ขับขี่ได้ยื่นเสียงสัญญาณจากรถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ รถเครื่องจักรกู้ภัย รถปฏิบัติการกู้ภัยจากสารพิษและวัตถุอันตรายแล้วไม่หลบให้ทางต้องมีโทษปรับพร้อมอายัดใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 3 เดือน
387	○	คนเดินถนนที่เดินข้ามทางสำหรับคนเดิน มีสิทธิในการไปก่อน สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ไม่ให้ทางให้คนเดินไปก่อน จะต้องมิโทษปรับ
388	○	ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงสีตัวถังหรือรูปแบบของรถ จะต้องผ่านการตรวจสอบว่าได้มาตรฐานแล้วถึงไปยื่นขอแจ้งจดทะเบียนที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง
389	X	แม้ว่าใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์จะถูกหน่วยงานขนส่งทางหลวงยกเลิกแล้ว แต่ก็ยังสามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในการขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาได้
390	X	เมื่อขี่รถเป็นเวลานาน ความเหนื่อยล้าจะทำให้ผู้ขับขี่มีสมาธิและทักษะในการตัดสินใจลดลง ตามที่กฎหมายกำหนด ห้ามไม่ให้ขับขีรถอย่างต่อเนื่องเป็นเวลาเกินกว่า 4 ชั่วโมง
391	X	เมื่อสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบสีเหลือง รถควรชะลอความเร็วเมื่อขับเข้าใกล้หยุดรถที่หน้าบริเวณทางแยกก่อน หลังจากที่ให้รถในถนนสายหลักไปก่อน แล้วตรวจดูจนแน่ใจแล้วว่าปลอดภัยจึงเดินทางต่อ
392	X	เมอสัญญาณไฟจราจรเป็นไฟกระพริบสีแดง นนหมายถึง "สัญญาณเตือน" รถต้องชะลอความเร็วเมื่อขับเข้าใกล้ ระวังความปลอดภัย ขบขพานด้วย ความระมัดระวัง
393	X	ในปัจจุบันไม่ต้องทำการเปลี่ยนต่ออายุใบอนุญาตเอกสารทะเบียนรถทั่วไปและใบอนุญาตขับขี่ตามเวลาที่กำหนดแล้ว ดังนั้นผู้ขับขี่ไม่มีความจำเป็นต้องพกใบอนุญาตติดตัวขณะที่ขับขี่รถอีกต่อไป
394	○	เมอฟีเบอร์ของรถคนหน้าสว่างชน ต้องชะลอความเร็วด้วยความระมัดระวัง และต้องเตรียมพร้อมที่จะหยุดจอดรถ
395	○	รถจักรยานยนต์, หอกจากโรงงานเป็นเวลา 5 ปขึ้นไป เมอยื่นขอโอนกรรมสิทธิ์รถจาเป็นต้องหากการตรวจสภาพรถทท
396	○	ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มีใบอนุญาตขับขี่ สามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่เดิมที่ยังมีอายุใช้งานในการยื่นขอใบอนุญาตขับขี่สากลในรถประเภทเดียวกันได้ที่หน่วยงานขนส่งทางหลวง
397	○	ผู้ที่เข้าสอบใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาและรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่มีข้อจำกัดด้านประสบการณ์ในการขับขี่

## 機車法規是非題 (ไทย)

398	X	การบับแตร์ในขณะทมสถานการณ,ณคณนหรอนตรราย ตามหลกแล่วควรบับแตร์คร-งเดยว แตสามารถบับแตร์ยาวตอเนองกนจนกวาจะแกไขสถานการณ,ณคณน-นได้
399	X	เมื่อต้องจัดงานการแข่งขัน งานพิธีเฉลิมฉลอง ถ่ายทำภาพยนตร์ เล่นละคร ออกกำลังกายหรือกิจกรรมอื่นในลักษณะคล้ายคลึงกันบนท้องถนน ล้วนเป็นการกระทำที่ถูกต้องกฎหมายแล้ว ก็ไม่จำเป็นต้องขออนุญาตจากหน่วยงานตำรวจ
400	X	หลังจากรถที่จอดผิดกฎจราจรถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจออกใบสั่งแล้ว หากผู้ขับขี่ไม่อยู่ในที่เกิดเหตุหรือไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถได้ ห้ามไม่ต้องออกใบสั่งเพิ่มอีก
401	○	ผู้ที่มีกรรมสิทธิ์ในรถจักรยานยนต์ เมื่อให้ผู้อื่นยืมใช้รถของตน นอกจากจะต้องตรวจสอบว่าผู้นั้นมีใบอนุญาตขับขี่และมีสุขภาพกายและใจว่าเหมาะสมในการขับขี่หรือไม่แล้ว ยังต้องแจ้งสภาพการทำงานของรถอย่างละเอียดให้ผู้ขับขี่ทราบด้วย
402	○	เมอขบขรณพานทางสาหรบคนช่าม หากมคณกาลงช่ามถนน ไมวาจะมเจ่าหน้าทควบคมการจราชรหรือสญญานไฟจราชรหรือไมก็ตาม ต่องหยุดรถเพอให้คนทเดนช่ามถนนไปกอน
403	X	หากมคณกาลงเดนช่ามทางมาลาย รถกสามารถขบพานได้้อยางช่าๆ
404	X	เมือขับขี่รถถึงบริเวณทางแยกที่มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรสั่งการอยู่ และมีสัญญาณไฟจราจร ให้ถือปฏิบัติตามสัญญาณไฟจราจรเป็นหลัก
405	○	เมอขบขรณพานบรเวณทางแยกทไมมสญญานไฟจราชร ทางทตควรมองทางช่ายกอน จากน-นคอยมองทางชวา แล่วมองทางช่ายกคร-งจะปลดตภย กวา
406	X	ผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์หนักทั่วไป ไม่สามารถขี่รถจักรยานยนต์เครื่องยนต์เบาได้
407	○	บนถนนทมเส่นประสหลอง เมอต่องการแข่งรถคณหน้าควรแข่งทางด้านช่ายมอของรถคณหน้า
408	○	ที่จอดรถชั่วคราวหมายถึงสถานะที่รถหยุดน้อยกว่า 3 นาทีเนื่องจากการขนถ่ายผู้คนผู้โดยสารการขนถ่ายและการขนถ่ายและเครื่องยนต์สามารถปิดหรือไม่ปิดได้
409	X	รถหมายถรถยนต์,ทไมได้'ขบเคลอนด่วยพลงานไฟฟ้าทต่องมรางวง แตขบเคลอนด่วยเครงต่นกาลง รถช่าและรถขบเคลอนด่วยพลงานอนบน ท่องถนนรถยนต์,ทขบเคลอนด่วยเครงต่นกาลงน-นไมรวมรถ จกรยานยนต์,
410	○	ทางหลวงหมายถึงเส้นทางทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงจังหวัด ถนนในเมือง ถนนในอำเภอ ถนนในเขต ถนนในตำบล ทางหลวงเฉพาะและทางหลวงต่างๆ ที่อยู่ในเขตพื้นที่นั้น
411	X	ผู้ขับขี่ที่เมาแล้วขับ โดยมีผู้โดยสารที่เป็นเด็กอายุต่ำกว่า 12 ปี นอกจากจะต้องโทษปรับและอาัยตรถคั่นดังกล่าวโดยทันทีแล้ว และยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย

# 機車法規是非題

(ไทย)

412	○	เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ที่ละเมิดระเบียบการลงโทษเพื่อจัดการการจราจรบนท้องถนน ถูกอายัดรถ หลังจากที่เขาเหตุที่ถูกรายงานสิ้นสุดลง ให้นำใบหลักฐานการอายัดรถและใบทะเบียนรถไปขอรับรถคืน สำหรับผู้กระทำความผิดมาแล้วซึ่งจะต้องนำหลักฐานการเสียค่าปรับมาแสดงด้วย
413	X	รถจักรยานยนต์ที่ความจุของกระบอกสูบตั้งแต่ 550 ซีซี ขึ้นไป ความยาวของตัวรถทั้งหมดต้องไม่เกิน 3 เมตร
414	X	ความยาวรวมของหัวรถจักรที่มีกระบอกสูบน้อยกว่า 550 ลูกบาศก์เซนติเมตรจะต้องไม่เกิน 2 เมตร
415	○	สำหรับความกว้างทั้งหมดของรถจักรยานยนต์, ยกเว้นรถจักรยานพิเศษสำหรับคนพิการ รถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักและเครื่องยนต์, เบาทั่วไป ต้องมีความกว้างไม่เกิน 1.3 เมตร รถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, เบาขนาด เล็กต้องมีความกว้างไม่เกิน 1 เมตร
416	○	ห้ามไม่ให้รถจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, เบาบรรทุกถ่วงอันตราย สำหรับถ แกว่า 60 กิโลกรัม
417	○	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ. 2014 เป็นต้นไป รายการที่ต้องตรวจสอบ เมื่อยื่นคำร้องขอตรวจสภาพรถในการขอต่ออายุทะเบียนรถและการตรวจ สภาพรถตามเวลาที่กำหนด รวมการตรวจสอบความสึกหรอของดอกยาง รถด้วย
418	○	เมื่อรถจักรยานยนต์, ข้ามทางแยกที่ไม่ได้บังคับให้เลี้ยวซ้ายแบบสองคราง และต้องการเลี้ยวขวา ควรเปิดไฟเลี้ยวก่อนลงทางแยก 30 เมตร เปลี่ยน เข้าช่องเดินรถด้านในหรือช่องเดินรถสำหรับเลี้ยวขวา ขงถนนกึ่งกลางทาง แยกแล้วเลี้ยวขวา ห้ามไม่ให้เข้าในช่องเดินรถสวนทางมาเพื่อแยง เล ี้ยวซ้ายก่อน
419	○	สำหรับรถจักรยานยนต์, ไซโครจักรยานยนต์, เครื่องยนต์, หนักขนาดใหญ่ เมื่อสัญญาณไฟเป็นไฟแดง หากเป็นถนนทวิ-นทหรือสำหรับรถ จักรยานยนต์, กควรหยุดสัญญาณไฟในขอบเขตพ-นท-น หากไม่มีพ-นท หยุดสำหรับรถจักรยานยนต์, กควรหยุดรถหน้าเส้นหยุดรถ
420	○	รถที่ถูกระงับยกเลิกทะเบียน สามารถยื่นคำร้องขอทะเบียนรถใหม่ได้
421	○	ผู้ที่ยังไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่ ที่ละเมิดระเบียบการลงโทษเพื่อจัดการการจราจรบนท้องถนน ต้องถูกลงโทษด้วยการอายัดใบอนุญาตขับขี่ ในระหว่างที่ถูกรายงานเป็นเวลาสูงสุดตามที่กำหนด ห้ามไม่ให้สอบหรือรับใบอนุญาตขับขี่
422	X	สำหรับผู้ที่ถูกลงโทษให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ตลอดชีพ อายัดใบอนุญาตขับขี่ ที่ได้รับการอบรมสำหรับผู้ทำผิดกฎจราจรเป็นเวลา 1 เดือนแล้วก็สามารถขอสอบใบอนุญาตขับขี่ได้ทันที
423	○	ใบขับขี่จะออกโดยผู้ขับขี่หลังจากสมัครกับหน่วยงานกำกับดูแลทางหลวงเพื่อลงทะเบียน

## 機車法規是非題 (ไทย)

		นและผ่านการทดสอบ
424	○	ผู้ขับขี่ที่สอบใบอนุญาตขับขี่ผ่านแล้ว ก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตขับขี่นั้นห้ามไม่ให้ขับขี่รถจักรยานยนต์
425	○	รถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ รถเครื่องจักรกู้ภัยและรถปฏิบัติการกู้ภัยจากสารพิษและวัตถุอันตรายที่กำลังปฏิบัติหน้าที่ ที่สามารถวิ่งได้โดยไม่จำกัดความเร็ว
426	○	ทางคนเดินข้ามหมายถึงเครื่องหมายเส้นลายหมอนรถไฟหรือมัลลายาบน พ-ถนน ใช้แทนสำหรับให้คนเดินข้ามถนน
427	X	สะพานลอยและทางข้ามใต้ดิน ทางคนเดินข้ามประตูเปิดให้คนใช้เดิน ข้ามถนนเมื่อมีความจำเป็น
428	○	รถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ รถเครื่องจักรกู้ภัยที่อยู่ระหว่างปฏิบัติงาน หากขับชื้ออยู่บนถนนที่มีช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันเกินสองช่องขึ้นไป สามารถขับได้ทั้งในช่องเดินรถด้านในและด้านนอก
429	X	เมื่อขอขบขณนมรถสวนแบบสองเลน ในชวงถนนทมเส้นแบ่งทศทางการ จราจรห้ามแซง สามารถขบขรถข้ามไปยงชองเดินรถสวนฝงตรงข้ามได้
430	○	เมื่อขับชื้อบนถนนมรถสวนแบบสองเลน ในชวงถนนทมเส้นแบ่งทศทางการจราจรห้ามแซง สามารถขับชื้อรถข้ามไปยงชองเดินรถสวนฝงตรงข้ามได้
431	X	เมอตองการเปลยนชองเดินรถหรอเล-ยวรถ ตองรบทาเวลา เพอไมตองเปด ไฟเล-ยว ควรรบตดเข่าหรอเล-ยวรถทท
432	○	ขณะขับชื้อบนถนนเขตภูเขาเมื่อมรถสวนมา รถที่อยู่ด้านฝงภูเขาตองเปดทางให้รถที่อยู่ชองเดินรถด้านนอกไปก่อน
433	○	เม ตองการแซงรถคันหน้ที่อยู่ในชองเดินรถเดียวกัน ควรรีบเตรส้น 2 คร้งหรือเปดไฟกระพริบ 1 คร้ง รอให้รถคันหน้ลดความเร็วขับชื้อข้างหรือทำสัญญาณมือให้ทางก่อนจึงเริ่มขับแซงชื้อ นไป
434	○	เมขอขรถจักรยานยนต์, ห้ามไม่ให้ชล-ข้ามเส้นบนถนนหรือทางข้ามทาง รถไฟชวงทมเส้นห้ามแซง เส้นแบ่งทศทางการจราจรห้ามแซง เส้นห้าม เปลยนชองเดินรถ ขแซงรถคนหน้หรือกลบรถ
435	X	มรถพยาบาลอยู่ข้างหน้คุณที่กำลังทำภารกิจและคุณไม่จำเป็นต้องสุภาพคุณสามารถ แซงได้
436	○	บนถนนชวงทศดเส้นแบ่งทศทางการจราจรห้ามแซง เส้นห้ามแซง เส้น ห้ามเปลยนชองเดินรถ ห้ามไม่ให้กลบรถ

機車法規是非題  
(ไทย)

437	○	ระยะเวลา ตามแผน วิชาการและชนิดของรถหยุดจอด หากกรมทางหลวงหรือหน่วยงานตำรวจมีข้อกำหนดพิเศษควรปฏิบัติตามข้อกำหนดนั้น
438	○	ห้ามจอดรถไว้ในพื้นที่เขตหวงการจราจรของรถคนนอนอย่างเห็นได้ชัด
439	○	ห้ามจอดรถในพื้นที่ทางโค้ง ทางลาดชัน ถนนแคบ พ-นทเส้นทะแยงหรือบริเวณที่กลางขอมทาง
440	X	บนถนนช่วงที่ห้ามจอดรถ นอกเสียจากจะมีข้อกำหนดอื่น ตามหลักแล้วห้ามจอดรถตลอด 24 ชั่วโมง
441	○	เมื่อขบขบนถนนที่มีการควบคุมการจราจร ต้องขบขโดยปฏิบัติตามข้อกำหนดของถนนเส้นนั้น
442	X	รถจักรยานยนต์,สามารถตัด-งแตรรถทมเสยงทแตกตางออกไปได้
443	○	เมื่อจอดรถไว้ในบนถนนที่ไมมดวงไฟหรือมแสงไฟสลวในเวลากลางคนต้องเปิดไฟจอดรถ
444	X	เมื่อจอดรถไว้ข้างทางในตอนกลางคืนหรือในเวลาที่มีหมอกกล มีฝนลูกเห็บ มีพายุทรายและมีท้องฟ้ามีดคริม ไม่ควรเปิดไฟจอดรถ
445	○	เมื่อขบขรถในเวลากลางคนหรือขบขผานอโมงค, ทอโมงค, ทางใต้ดินควรเปิดไฟหน้ารถ หรือเมื่อมหมอกจด ฝนตกหนัก ท้องฟ้ามดครม มองทางข้างหน้าไมชัดเจนควรเป็นไฟหน้ารถ
446	X	เมื่อขับรถสวนทางกันในเวลากลางคืนควรเปิดไฟสูง
447	X	หลังจากจอดรถข้างทางแล้วต้องการที่จะเลอนรถเดนหน้า หากเป็นระยะ เวลาสั้นๆ ไมจาเป็นต้องเปิดไฟเล-ยวกได้ และควรระวงรถในทิศทางตางๆ ท-งด้านหน้า ด้านหลัง ท-งซ้ายและขวา
448	○	เมื่อขับขี่รถอยู่ในช่องเดินรถเดียวกัน หากรถคันหน้าต้องการลดความเร็วหยุดจอดชั่วคราว ผู้ขับขี่ต้องทำการเปิดไฟสัญญาณให้รถคันหลังทราบก่อนล่วงหน้า
449	○	ภายในอโมงค, ห้ามไม่ให้จอดรถ หรือหยุดรถชั่วคราวหรือแข่งรถคนหน้าตามใจชอบ
450	○	หากผู้ขับขี่ทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตโดยการขับรถเขาหรือเธอจะต้องใช้มาตรการช่วยเหลือทันทีและจัดการกับมันตามระเบียบและแจ้งให้ตำรวจจัดการกับมันและจะต้องไม่เคลื่อนย้ายยานพาหนะที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุและหลักฐานร่องรอยในที่เกิดเหตุโดยพลการ อย่างไรก็ตามหากคู่กรณีในกรณีที่เกิดการบาดเจ็บต่อบุคคลเห็นด้วยให้ลากหวัรถจักรและย้ายไปยังสถานที่ที่ไม่กีดขวางการจราจร

## 機車法規是非題 (ไทย)

451	○	ถนนหมายถทางหลวง ถนน ตรอกซอย ลานกว้าง แนวชายคาคตก ทางเดิน และทางสำหรับให้ประชาชนเดินผ่าน
452	○	บนทางลาดชันและแคบยานพาหนะลงเขาไม่ได้หลีกเลี่ยงให้กับยานพาหนะขึ้นเขาหรือยานพาหนะขึ้นเขาไม่ปล่อยให้รถลงเขาที่ขับลงครึ่งหนึ่งแล้วลงทางลาดชันและแข่งขันเพื่อขึ้นเขาก่อนหรือเมื่อขับรถบนถนนบนภูเขาบนเนินเขาไม่ได้ให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่ขอบด้านนอกของถนนซึ่งทั้งหมดจะถูกปรับ
453	○	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้เปิดไฟตามที่กำหนดจะต้องถูกปรับ
454	○	เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน เวลาที่หยุดจอดรถแต่ไม่ดับเครื่องยนต์นั้นไม่ควรเกิน 3 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ปล่อยควันพิษทำลายสิ่งแวดล้อม สำหรับผู้ที่ฝ่าฝืนจะมีโทษปรับตามประมวลกฎหมายป้องกันมลภาวะทางอากาศ
455	○	ผู้ขับขี่ที่ขับรถผิดกฎจราจรจนเกิดอุบัติเหตุจนทำให้ถูกลงโทษด้วยการอายัดใบอนุญาตขับขี่นั้น ต้องเข้าร่วมฟังการอบรมเรื่องการจราจรที่ปลอดภัยบนท้องถนน
456	○	ผู้ขับขี่ที่ขับรถจนเกิดอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนด สำหรับผู้ที่หลบหนี นอกจากจะต้องโทษปรับแล้วยังต้องถูกอายัดใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย
457	X	ผู้ขับขี่ที่ขับรถจนเกิดอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องมีความผิดตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ที่หลบหนีนอกจากจะต้องโทษปรับแล้วยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่อีกด้วย
458	○	ผู้ที่ขัดขืนการปฏิบัติหน้าที่ด้านจราจรของเจ้าพนักงานตำรวจ หรือขัดขืนการเรียกตรวจตามกฎหมายของเจ้าพนักงานเรียกตรวจจราจร จนเป็นเหตุทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต นอกจากจะถูกปรับและเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่แล้วยังห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับขี่อีกตลอดชีพ แต่ยกเว้นผู้ที่คุณสมบัติตรงกับเงื่อนไขพิเศษและถูกลงโทษให้เพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และพ้นระยะเวลาในการลงโทษตามที่กำหนดแล้ว
459	○	หากเจ้าของรถจักรยานยนต์ทราบว่าผู้ขับขี่มีระดับแอลกอฮอล์เกินมาตรฐานสูงสุดที่อนุญาตหรืออยู่ภายใต้อิทธิพลของยาเสพติดหรือสารหลอนประสาท ยาหลอนประสาท ฯลฯ แต่ไม่สามารถหยุดยั้งผู้ขับขี่ได้ นอกจากการปรับแล้วป้ายทะเบียนของรถจักรยานยนต์ก็จะถูกระงับเป็นเวลา 2 ปี
460	X	ผู้ขับขี่ที่ขัดขืนการตรวจสอบปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือด มีโทษปรับเป็นเงิน 30000 เหยียญได้หวัน
461	X	ผู้ขับขี่ที่มีปริมาณความเข้มข้นของแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ขับรถจนเกิดอุบัติเหตุเป็นเหตุให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลา 1 ปี



## 機車法規是非題 (ไทย)

462	○	ผู้ใดเสพยาเสพติด ประสาทหลอน ยาเสพติด หรือยาเสพติดควบคุมหรือสุราที่คล้ายคลึงกัน และไม่สามารถขับรถยนต์ได้อย่างปลอดภัย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 ปี และปรับไม่เกิน 300,000 หยวน
463	○	เมื่อเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติหน้าที่เรียกตรวจผู้ขับขี่ที่ใช้มือถือโทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์หรืออุปกรณ์อื่นที่มีการทำงานในลักษณะเดียวกัน ในขณะที่ขับขี่รถ เพื่อโทรออก รับสายโทรศัพท์ รับส่งข้อความหรือพฤติกรรมอื่นที่ก่อให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยในการขับขี่นั้น จะต้องอยู่บนหลักการที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อระเบียบการจราจรและความปลอดภัยในการจราจร หากจำเป็นสามารถดำเนินการบันทึกภาพวิดีโอหรือถ่ายรูปได้
464	○	ผู้ที่ถูกลงโทษที่ฝ่าฝืนระเบียบการลงโทษที่คัดค้านการลงโทษของคำวินิจฉัยคดี ต้องยื่นฟ้องขอให้หน่วยงานที่ลงโทษเดิมเป็นฝ่ายจำเลย ยื่นฟ้องร้องต่อศาลท้องถิ่น ศาลพิจารณาคดีปกครอง
465	○	ผู้ขับขี่ที่ไม่ได้ขับรถบนท้องถนนตามกฎหมายจราจร หากเป็นผู้ที่ในขณะนั้นไม่สามารถหรือไม่สะดวกที่จะเรียกให้หยุดจอดรถเพื่อเขียนใบสั่งได้ จะต้องถูกลงโทษโดยผ่านการเข้าแจ้งความ
466	X	เมอพบเห็นรถรับส่งเด็ก รถโรงเรียน รถทหาขนเปนพิเศษสำหรับคนพิการหรือรถฝกหัดขับรถ กไม่จาเปนต่องให้ทาง
467	X	เมื่อต้องรับขับรถในกรณีฉุกเฉิน สามารถขับรถตามหลังรถของหน่วยกู้ภัยหรือรถตำรวจที่กำลังออกปฏิบัติหน้าที่อยู่ได้
468	○	หากหัวรถจักรบรรทุกบุคคลากรหรือสิ่งของที่ไม่เป็นไปตามกฎระเบียบผู้ขับขี่จะถูกปรับ 300 ~ 600 TWD
469	○	หัวรถจักรหนักธรรมดาหรือหัวรถจักรเบาที่ขับบนทางหลวงสูงและเร็วจะถูกปรับ 3,000 ~ 6,000 เหรียญไต้หวัน
470	○	หากหัวรถจักรไม่ขับในเลนที่ระบุจะมีการปรับ NT \$ 600 ~ NT \$ 1,800
471	○	เมื่อพบว่ามีคนหมดสติ ต้องรีบตรวจดูการรับรู้ การหายใจและการเต้นของหัวใจของผู้ป่วยโดยทันที
472	X	ขณะที่ล้างบาดแผลที่ร้ายแรง ต้องเช็ดทำความสะอาดคราบเลือดที่แห้งติดอยู่บริเวณบาดแผลออก เพื่อป้องกันการติดเชื้อ
473	○	สำหรับผู้ได้รับบาดเจ็บที่ถูกไฟลวก สิ่งแรกที่เราควรทำก็คือให้ล้างด้วยน้ำปริมาณมากๆ
474	X	เมื่อพบเห็นผู้ป่วยที่ได้รับสารพิษจากกรดเข้มข้น ก็ควรใช้ด่างเข้มข้นทำให้ค่าความเป็นกรด-ด่างมีความสมดุลทันที
475	○	การช่วยฟื้นคืนชีพหรือทำ CPR นั้น ทุกๆ สองนาที่ที่ต้องตรวจดูว่าชีพจรของผู้ป่วยว่ากลับมาเต้นอีกครั้งแล้วหรือยัง

機車法規是非題  
(ไทย)

476	○	วิธีการผายปอดที่มีประสิทธิภาพสำหรับผู้ใหญ่คือการผายปอดแบบปากต่อปาก
477	○	หากผู้ป่วยมีอาการกระดูกหัก ต้องใช้ของแข็งตามบริเวณกระดูกที่หักเสียก่อน ถึงจะสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
478	X	หลังจากทบทวนการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR แล้ว ห้ามไม่ให้ ยดทาการช่วยเหลือนานกว่า 30 วินาทีขึ้นไป-
479	○	ในบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุ ต้องทำการตรวจประเมินอาการบาดเจ็บและการรับรู้ของผู้ป่วยเสียก่อน
480	X	หากเป็นผู้ที่มีอาการช็อคหายใจลำบากหรือมีบาดแผลภายนอกบริเวณศีรษะ ต้องให้ผู้ป่วยนอนราบ หายหน้าขึ้น ยกขาให้สูง
481	○	ข-นตอนในการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR คอ เรยก เรยก→ →C A B D→ → → “ตัว D” จากเรยกเรยกCABD น-นหมายถึงการกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า
482	X	หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บอยู่ในบริเวณกลางทางแยกที่มีรถขวัักไขว้ไปมา เพื่อความปลอดภัยของผู้ได้รับบาดเจ็บนั้น เราควรรีบย้ายผู้ป่วยออกจากบริเวณนั้นโดยด่วนโดยไม่ต้องใช้อุปกรณ์แปลช่วย
483	○	การนวดหัวใจจากภายนอกของการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR นั้น ในผู้ใหญ่ ให้นวดหัวใจ 30 ครั้งสลับกับการผายปอด 2 ครั้งคิดเป็นหนึ่งรอบ
484	X	สำหรับการทำ CPR (การช่วยชีวิตหัวใจและปอด) หลอดเลือดแดง brachial ควรคลำเป็นเวลา 7 วินาทีเพื่อยืนยันว่าผู้ป่วยมีชีพจร
485	X	ตำแหน่งที่ใช้ในการกดนวดบริเวณหน้าอกของการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR คอตำแหน่งด้านซ้ายของจุดกึ่งกลางระหว่างหัวนมท-งสองข้าง
486	○	ในการกดนวดบริเวณหน้าอกของการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR ต้อง ออกแรงกดไหล่ กจมลงอย่างน้อย 5 เซนติเมตร
487	X	ในขณะที่ทบทวนการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR ต้องรวบรวมแรงไว้ที่ข้อศอกแล้วออกแรงกดลงด้านล่าง
488	X	เมื่อผู้ป่วยมีอาการเลือดกำเดาไหล ต้องให้ผู้ป่วยเงยหน้าขึ้นทันที
489	X	เมื่อเริ่มทาการผายปอด ภายใน 2 นาทีต้องกดนวดตตอกน 200 ครั้ง
490	X	ในการปฐมพยาบาลผู้ที่มีสิ่งแปลกปลอมอยู่ในระบบทางเดินหายใจ จะต้องใช้นิ้วล้างเอาสิ่งแปลกปลอมนั้นออกเสียก่อน
491	○	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR เมื่อทำการผายปอดแบบปากต่อปาก ในผู้ใหญ่ให้เป่าลมนาทีละ 10-12 ครั้ง โดยเป่าลมครั้งละ 1 วินาที

機車法規是非題  
(ไทย)

492	○	ในการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR เมื่อทำการผายปอดแบบปากตอปาก จะต้องใช้'หางตาสงเกตวามการขนลงบริเวณหน'อกหรือไม-
493	○	กอนทำการช่วยฟ-นคนชพหรือ CPR ต้องขอใ'คนอนทอย8รอบข'างไปหยบเครื่องกระตหวใจอัตโนมัติหรือ AED มาใ' พร'อมโทรแจ้ง 119
494	X	สำหรับผู้ป่วยที่จมน้ำ บาดเจ็บหรือมีอาการฉุกเฉินอื่น ในการปฐมพยาบาลต้องปฏิบัติกาช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR 1 นาทีก่อนจากนั้นจึงค่อยโทรศัพทขอความช่วยเหลือ
495	X	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR ต้องให้ผู้ป่วยนอนราบบนพื้นหรือไม้กระดานให้ศีรษะอยู่ในตำแหน่งที่สูงกว่าหัวใจ
496	X	เมื่อผู้ป่วยมีอาการบาดเจ็บที่บริเวณกระดูกสันหลังส่วนคอจะต้องใช้วิธีกดหน้าผากยกคางให้สูงขึ้น เพื่อให้หายใจได้สะดวก
497	○	ในการช่วยฟื้นคืนชีพหรือ CPR เมื่อทำการปฐมพยาบาลเป็นผลสำเร็จแล้วต้องจัดให้ผู้ป่วยนอนอยู่ในท่าพักฟื้นเพื่อรอให้เจ้าหน้าที่พยาบาลเดินทางมายังที่เกิดเหตุ
498	○	เมอมอาการหยุดหายใจ และหัวใจหยุดเต้น หากไม่ได้'รับกาช่วยเหลือทในเวลาจะทาใ'สมองขาดออกซิเจน ระยะเวลาส-นๆ เพียง 4-6 นาทีทสามารถทาใ'ส่วนสมองได้'รับความเสียหายได้'
499	X	ผู้ป่วยที่มีอาการทางเดินหายใจอุดตันอย่างรุนแรง มีสติสัมปชัญญะและสามารถยืนได้ เมื่อทำการปฐมพยาบาล ผู้ปฐมพยาบาลจะต้องวางกำปั้นไว้'ในตำแหน่งใต้สะดือเพื่อทำการรัดกระดูกใต้ลิ้นปี่
500	○	ปริมาณเลือดของผู้ใหญ่ปกติทั่วไปคิดเป็น 8% ของน้ำหนักรตัว ในเพศชายจะมีปริมาณมากกว่าเพศหญิงเล็กน้อย หากเสียเลือดมากกว่า 1500 CC จะทาใ'เกิดอาการช็อคได้ง่าย หากมีเลือดออกรุนแรงบริเวณเส้นเลือดใหญ่ก็อาจตายได้ภายใน 1 นาที
501	○	วธการห้ามเลือดด้วยสายรัด จะใช้'กตอเมอวธการห้ามเลือดวธอื่นไม่ สามารถควบคุมใ' ลอดหยุดไหลได้'
502	○	ต-งแต่เดือนมกราคม ค.ศ.2013 เป็นต้นไปปรฐบาลบังคับใ'ต้องจัดเตรียม เครื่องกระตหวใจอัตโนมัติ AED ไว้'ในสถานทสาธารณะ
503	X	ยางล'อรถทมแรงดนมยงมากเกินไป ทาใ'มการสทหรือยงรแรงท แก่มยงล'อท- งสองข'าง
504	X	ตามหลักการการสอบสวนอย่างไม่เปิดเผย คู่กรณีหรือผู้มีส่วนได้เสียในคดีอุบัติเหตุทางรถยนต์ ห้ามไม่ให้ยื่นคำร้องต่อหน่วยงานตำรวจเพื่อขออ่านดูหรือให้หลักฐานภาพเหตุการณ์หรือรูปถ่ายของที่เกิดเหตุ

## 機車法規是非題 (ไทย)

505	X	เมอซบซรถลงทางลาดชน เพอเปนการประหยดน-ามน สามารถบ เครื่องยนต์, เซาเกยร,วางปลอยไทร' ถลนลงมาเอง
506	o	ระยะหยดรถของการเบรกรถจักรยานยนต์,คอระยะหสามารถมปลุกกรยา ตอบโต'ได'ทนบวกบระยะในการเบรกรถ
507	X	การรักษาให้รถจักรยานยนต์มีสภาพการทำงานที่ดี จะช่วยลดการปล่อยสารพิษในอากาศ ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ตามปกติแล้วไม่จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงใดๆ เมื่อรถเสียก็ยกให้เป็นหน้าที่ช่างซ่อมรถก็พอ
508	o	เครื่องยนต์เมื่อมีสภาพเก่าหรือชำรุดจนทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันเครื่อง ต้องทำการคว้านกระบอกสูบและตรวจซ่อมอะไหล่ที่เสียหายทันทีถึงจะสามารถช่วยให้ประหยดน้ำมันและลดมลพิษได้
509	o	เมอซบซรถด'องบดหรือเหยยบคนเรออย่างมนนวล หลกเลงการเรง ความเรออย่างกะทนทน การเบรกออย่างกะทนทน ถงจะสามารถชวย ประหยดน-ามนและลดมลพิษได้
510	X	ปัจจุบันรถได้ถูกออกแบบมาให้สอดคล้องกับมนุษย์มากยิ่งขึ้น เมื่อต้องการจอดรถสามารถเบรหยุดรถได้ทันที โดยไม่จำเป็นต้องลดความเร็วลงก่อน
511	o	หัวรถจักรจะต้องได้รับการบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอตามเวลาหรือระยะทางที่กำหนดตาม ตารางการบำรุงรักษาปกติในคู่มือผู้ใช้
512	o	เมอซรถจักรยานยนต์, หากมความแนใจมากชนอกสกนด กจะทาให้เกดอนตรายน'อยลง และยงต'องเตรยมพร'อมทรมบอภสทานการณ,ฉกเจนนท อาจเกดชนได'ตลอดเวลาเพอแก่'ไซสทานการณ,ฉกเจนนทเกดช- นออย่างกะทนทน
513	X	ผู้โดยสารที่เบาะหลังของหัวรถจักรควรวางเท้าบนคันเหยียบเพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้จากท่อไอเสียและหลีกเลี่ยงการเหยียบคันเร่งหลังจากลงจากรถไฟเพื่อให้สามารถใช้งานได้ในครั้งต่อไปและไม่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนเดินเท้า
514	o	อุณหภูมิของท่อไอเสียสูงมากหลังจากที่หัวรถจักรกำลังทำงานและควรจอดรถอย่างระมัดระวังในสถานที่ที่เหมาะสมที่คนเดินเท้าหรือเด็กไม่สามารถสัมผัสได้เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุจากการเผาไหม้
515	o	หาทางในการซรถจักรยานยนต์,จะมผลกระทบอย่างมกตอความปลอดภัย ในการซบซ ต'องปลอยรางกายตามธรรมชาติถงจะสามารถมปลุกกรยา ตอบโต'ทจาเปนในเวลาทเหมาะสมเมอเกดสทานการณ,ฉกเจนน
516	o	หาทางในการซรถจักรยานยนต์, ต'องทง- น-าหนกตวไว'ทกกลางเบาะนง หากนงไปทางด้านหลงมกนเกินไป ทาให้'แรงกดทล'อหน'าลดน'อยลง แชนด, รกสนไปมาได้ง่าย มผลเสยตอความปลอดภัยในการซบซ
517	X	เมอซรถจักรยานยนต์, การใช้'คนเบรคช'่ายและคนเบรคชวาพร'อมกน ไม สามารถชวยให้'เบรคทงานได'ดชน ทาให้'รถชลอความเรอหยดจอดได'อย่างปลอดภัย

## 機車法規是非題 (ไทย)

518	○	ขณะขับรถจักรยานยนต์, เมื่อบริการต้องบคนแบกรถ-งซ้ายและขวา พร้อมคน หลกเลงการบคนแบกรถด้านใดด้านหนึ่งเพียงด้านเดียว เพราะ จะทำให้ล่นไกล จนรเสยการทรงตัวได้
519	X	รถจักรยานยนต์ที่ใช้เบรคฉุกเฉิน จะสามารถรักษาการทรงตัวของผู้ขี่และความคงที่ของแรงเบรคไว้ได้
520	○	เมื่อบริการในขณะขับรถจักรยานยนต์,ต้องหลกเลงการใช้งานเบรค ฉกฉน เพอป้องกันอันตรายจากการลอคตายของล้อรถ
521	○	การขบขรถในขณะหฝนตกควรขบข่าๆ และลองแตะเบรคก่อนลงหน้า
522	○	ขณะขับรถจักรยานยนต์,เล-ยวโค้ง ควรหลกเลงการใช้งานเบรคฉกฉน เพอ ป้องกันอันตรายจากการลอคตายของล้อรถ
523	○	ขณะขับรถจักรยานยนต์,เล-ยวโค้ง ควรหลกเลงการขรตค8เรียงกน เพอ ป้องกันอันตรายจากการชนกระแทก
524	X	เมือขับรถจักรยานยนต์,ในขณะหฝนตก หากใกล้ถึงจุดหมายปลายทางแล้ว สามารถเร่งเครื่องขดด้วยความเร็วเพอหจะได้ไม่ต้องสวมเส-อกนฝนให้ยง ยาก
525	○	การดัดแปลงรถจักรยานยนต์,ที่ไม่เหมาะสมจะมผลกระทบต่อโครงสร้าง และการทงานของรถได้ และยงทำให้ป้ ระสทสภาพในการทงานของรถ แยลงหยอมเสยงดงชน จนเปนเหตุให้รทมอายุการใช้งานทส-นลง ซ- ึ่งเปน พฤตกรรมทพตกฏจราชร
526	X	มาตรวดความเร็วบนแผงหน้าปัดของรถจักรยานยนต์, จะแสดงตัวเลข ระยะทางสะสมทขบข โดยมหน่วยของระยะทางเปนกิโลเมตร
527	X	มาตรบอกระยะทางทขบขบนแผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์, จะแสดงอัตรา ความเร็วในการขบข โดยมหน่วยเปน กิโลเมตรต่อชั่วโมง
528	X	เมือหมนสวทช,เปด/ปดหลกมาอย8ในตาแห่ง ๐N มาตรวดปรมาณน-ามน บนแผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์,เปนตัว E แสดงวปรมาณน-ามนเต็มถง ไมจาเปนต้องเต็มน-ามน
529	X	เมือขรทในเวลากลางคน ต้องเปดไฟหน้ารถเสยกอนจากน-นงคอยสตา,ท เครื่องยนต์,
530	X	กอนตดเครื่องยนต์,รถจักรยานยนต์,ไมจาเปนต้องตรวจสอบปรมาณน-ามน เครื่องและปรมาณน-ามนเซ-อเพลง
531	X	เมือสตาร์,ทรรถจักรยานยนต์,ต้องบคนเรงกอน จากน-นคอยกดปมสตาร์,ท รถเพอตดเครื่องยนต์,

機車法規是非題  
(ไทย)

532	○	เมอสตาร์,ทเครื่องยนต์,รถจักรยานยนต์, จาเปนต์้องบคนบงคบเบรกล้อ หลังงจะสามารรถสตาร์,ทเครื่องได้' เพอป้องกนไม่ไห้'รถพงทะยานไปข้าง หนา
533	○	หลังจากทสตาร์,เครื่องยนต์,รถจักรยานยนต์,แล้ว ห้ามไม่ไห้' ดปมสตาร์,ท เครื่องซ- าอก เพอป้องกนไม่ไห้'มอเตอร,สตาร์,ทเสียหาย
534	○	เมอตตเครื่องรถจักรยานยนต์, ห้ามไม่ไห้' ดปมมอเตอร,สตาร์,ทตตตอกน แต่ละคร- งเคน 10 วนาทขนไป เพอป้องกนไม่ไห้'มอเตอร,สตาร์,ทเสียหาย-
535	○	หลังสตาร์,ทเครื่องยนต์,รถจักรยานยนต์, รจะปลอยก>าซทเปอนตรายออก มา ดงน- นงจควรสตาร์,ทเครื่องยนต์,รถในททมอากาศถายเท
536	○	ห้ามไม่ไห้'เตมน-ามนรถจักรยานยนต์,มากเคนไป เพอป้องกนไม่ไห้'รถ ทงานผดปกตในขณะซบซ และสงผลกระทบตอระบบควบคมการปลอย ควนไอเสย
537	○	เมอสตาร์,ทเครื่องยนต์, หากทอไอเสยปลอยควนทเปนสฟ้'าชาวอกมา นน หมายถกกลางเผาผลาญน-ามนเครื่อง
538	○	การเปลยนถายน-ามนเครื่องตามเวลาทกำหนด สามารทชวยยดอายการใช้' งานของเครื่องยนต์,ได้'
539	○	เมอน-ามนเครื่องมปรมาณมากเคนไป จะทาไห้'มเขมาทเกะหวเทยน ส-น เปลองน-ามน แรงม่'าลดลงเปนต์'น
540	X	การวดปรมาณน-ามนเครื่องในขณะรถจักรยานยนต์,ต-งเองหรือเพงหยด จอตตบเครื่องน-นเปนการวดทเทยงตรงทสด
541	X	สำหรับการตรวจสอบน้ำมันห้'รถจักรจำเป็นต้องรอ 2-3 นาทึหลังจากดับเครื่องยนต์ใช้ขาตั้งด้านข้างถอดมาตรวจวัดน้ำมันออกและเช็ดให้สะอาดก่อ นใส่จากนั้นนำมาตรวัดน้ำมันออกเพื่อตรวจสอบว่าปรมาณน้ำมันอยู่ระหว่างเส้นบนและล่าง ของเกลหรือไม่
542	○	เมื่อตรวจดูน้ำมันเครื่องพบว่าปรมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับใกล้ขีดต่ำสุด จะต้องทาการเติมน้ำมันเครื่องให้ถึงระดับสูงสุดพร้อมตรวจดูว่ามีกรรั่วซึมหรือไม่
543	○	หากรถจักรยานยนต์มีปรมาณน้ำมันเครื่องเกินกว่าที่กำหนด ระดับน้ำมันเครื่องที่สูงเคนไปจนทาให้น้ำมันเครื่องในห้องเผาไหม้เพิ่มขึ้น จะทาไห้'มมีเขมาจับได้ง่าย มีผลกระทบตอการเผาไหม้รวมกับอากาศ ทาไห้'เครื่องยนต์ไม่มีแรง สิ้นเปลืองน้ำมันและสร้างมลพิษในอากาศ
544	○	รถไม่ไห้'ใช้งานเปนเวลานาน สามารทถอดสายไฟทช-วแบตเตอรออกได้' เพอป้องกนการจ่ายไฟเองของแบตเตอร และยังสามารทชวยลดการรวของ ไฟ ถนอมแบตเตอร
545	○	ในขณะทเครื่องยนต์,กาลงตตเครื่องอย8น-นห้ามไม่ไห้' ถดสายทช-วบวกและ ช- วลบของแบตเตอรออก เพอป้องกนไม่ไห้'ช-นสวนอปรกณ,ไฟฟ้าได้'รบ ความเสียหาย

機車法規是非題  
(ไทย)

546	○	ในขณะที่ตรวจสอบยางล้อรถหรือเติมลมยางล้อรถ ต้องทำในขณะที่ดับ เครื่องยนต์, และดงกญแจออกแล้ว
547	○	ในขณะที่ไข่ม้าตราดความดนมยางล้อรถตรวจสอบยางล้อรถ ต้องทำในขณะที่ยางล้อรถเย็นลงแล้ว
548	○	เมื่อขับซึ่รถผ่านพื้นผิวที่มีน้ำซังอย่างรวดเร็ว น้ำจะมีลักษณะเป็นรูปลึ่มแทรกเข้าทางด้านหน้าระหว่างยางล้อรถกับพื้นถนน รถที่ยังมีความเร็วมาก น้ำก็ยิ่งแทรกเข้ามากขึ้น สุดท้ายทำให้ยางล้อรถลอยจากพื้นถนนและอยู่บนผิวน้ำ มีลักษณะเหมือนลอยอยู่บนน้ำได้
549	○	รถที่ยังมีความเร็วสูง ดอกยางล้อรถที่ยังมีร่องดอกยางตื้น จะยังทำให้มีลักษณะเหมือนลอยอยู่บนน้ำได้ง่ายยิ่งขึ้น
550	X	ความดนมยางล้อรถจักรยานยนต์, มแรงดนมยมากเท่าไหรยงด
551	○	ตรวจสอบยางก่อนขับรถและตรวจสอบความลึกของดอกยางและแรงดันลมยาง
552	○	ต้องมนตราดสอบความดนมยางล้อรถเป็นประจา แต่มาตรฐานความดนมยางล้อรถของรถแต่ละคนไม่เหมือนกน ต้องเติมลมตามมาตรฐานทกาหนดไว้ ในค8มอใช้้งาน
553	X	ความดนมยางล้อรถยงมมากจะทาให้ยงประหยดนม-ามน และไม่สงผลกระทบทอการทางานของเบรกรถ
554	○	เมอยางล้อรถมความดนมเพียงพอ ไม่เพียงแต่จะทาให้ส-นเปลอนนม-ามน การขบชดด้วยความเร็วสง8 เป็นเวลานานจะทาให้ยางล้อรถระเบดได้ง่าย
555	○	หากความดนมยางล้อรถมมากเกินไปเป็นเวลานานจะมผลต่ออายุการใช้้งานของโซ>คอป
556	○	เมื่อขับซึ่รถด้วยความเร็วสูง ยางล้อรถจะมีความร้อนสูงและบิตตัวเป็นคลึ่นได้ง่าย ยางล้อรถจะต้องมีดอกยางรถที่มีร่องลึกเพียงพอ ความดนมยางปกตติ เพื่อป้องกันการระเบิดของล้อยาง
557	○	ในการตราดสอบข-วหวเทียน หากมสงสปรก หรือคราบเขมา สามารถใช้'แปรงลวดชดทาความสะอาดของระหวางข-วหวเทียน พร้อมล้างด้วยนม-ามน ดเชลจากนม-นใช้'ผ้าเชตให้แห้ง'
558	○	เมื่อหัวเทียนมีการทางานที่ไม่ตึก็ควรเปลียนหัวเทียนใหม่ทันที มิฉะนั้นจะทาให้มีความต้านทานสูง เกิดประกายไฟน้อย จนเป็นผลให้มีการเผาผลาญน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่สมบูรณ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมัน รถไม่มีแรง และยังสร้างมลพิษทางอากาศอีกด้วย
559	○	ในขณะที่ฝนตกถนนลน การเล-ยารถอยางกะทนหน และการเบรกรถอยางกะทนหนล่วนทาให้'รถลนไถลได้' จงความขบช'าๆ

## 機車法規是非題 (ไทย)

560	X	ไม่ควรใช้งานคนเบรกด่านซ้ายและด่านขวามือของรถจักรยานยนต์,พร้อม คน
561	○	เมื่อรถจักรยานยนต์,ลงทางลาดชัน เพียงแค่ออกแรงบคนเบรกล้อหน้า มากเกินไปจะทำให้รถล้มคว่ำได้ง่าย
562	X	ในปลงจบการผลต่ออุปกรณ์,รถจักรยานยนต์,ได้มีการพัฒนาอย่างมาก หลง จากทชรถผานแองน-า ระบบเบรกยทางานตามปกติ
563	X	เมื่อเบรกรถจักรยานยนต์,มเสียงดัง หากเสียงน-นไม่ดังจนเกินไปก็ถือว่า เป็นเรื่องปกติ ไม่จาเป็นต้องตรวจซ่อม
564	○	ต้องฝึกนิสัยในการขับขี่ที่ดี เบรกรถแต่เนิ่นๆ พยายามหลีกเลี่ยงการเบรกแบบกะทันหัน เพื่อป้องกันไม่ให้ถูกรถคันหลังไล่ชน
565	○	รถใหม่ที่การทำงานของชิ้นส่วนอะไหล่ต่างๆ กำลังอยู่ในช่วงปรับตัว ต้องหลีกเลี่ยงการขับขี่ในความเร็วสูงและการเบรกรถอย่างกะทันหัน
566	X	การเร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างกะทันหันในขณะที่ขับขี่ ไม่เพียงแต่ ทำให้ส- นเปลืองน-าามนเซ-อเพลง ยงทำให้ย ่างล้อรถและแผนผ้าเบรคสกหรือ เป็นอย่างมาก และยงทำให้มอตราการเกิดอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น แต่ไม่มสวนเกวชข้องบมลพิษทางอากาศ
567	X	เพื่อเป็นการประหยัดพลังงาน เมื่อรถลงทางลาดชันสามารถบ เครื่องยนต์,ได้ เพอลดการส-นเปลืองน-าามนเซ-อเพลง
568	○	เพื่อความปลอดภัยการอนุรักษ์พลังงานและการลดคาร์บอนขับรถด้วยความเร็วคงที่อย่าเร่งความเร็วหรือเบรกรถอย่างแรงและรักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
569	X	การออกตัวรถด้วยความเร็วอย่างกะทันหันสามารถช่วยให้ประหยัดเวลา ในการขับขรถด้วยเกยร,ตาได้ และยงเป็นการประหยัดน-าามนอกด้วย
570	X	ความเร็วในการขับขี่ยิ่งสูงก็ยิ่งทำให้ประหยัดน้ำมัน ดังนั้นจึงต้องพยายามเร่งความเร็วในการหมุนรอบของเครื่องยนต์ให้สูงขึ้น
571	○	จำนวนคร-งในการเร่งหรือลดความเร็วในขณะที่ขับขี่มมาก จะทำให้ม การเปลืองควนไอเสยมากยงชน-
572	○	ก่อนการขับขี่ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถ ซงมสวนช่วยให้ขับขี่ได้อย่าง ปลอดภัย
573	X	ปัจจุบันการผลิตอุปกรณ์รถจักรยานยนต์ได้มีการพัฒนาอย่างมาก ในขณะที่ขับขี่สามารถเข้าใจสภาพการขับขี่ได้จากการดูแผงหน้าปัดรถ ช่วยประหยัดเวลาไม่ต้องทำการตรวจสอบสภาพรถก่อนการขับขี่ได้
574	○	ขณะทำการตรวจสอบแฮนด์,คนเรงของรถจักรยานยนต์, หากพบว่าสาย คนเรงตดขดไม่สามารถหมุนกลับทเดิมได้อัตโนมต ต้องรเปลี่ยนสายคน เรงทนท เพื่อป้องกันปัญหาการพงทะยานไปข้างหน้าขณะขับขี่



機車法規是非題  
(ไทย)

575	X	ขณะตรวจสอบการหม่นของคอรท หากพบวามการถศกสายเบรกดงร-งไว้ กไมนาจะมปัญหาด้านความปลอดภัย
576	○	เมอฟอส,ระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์,ขาด ต้องทาการเปลยนฟอส,ใหม่ ในขนาดตามทกาหนด ห้ามไม่ให้ใช้ ฟอสท, ใหญ่กวากาหนดหรือใช้เส้น ทองแดงอนแทน เพอปองกนการเผาไหม้ของระบบอปกรณ,ไฟฟ้า
577	○	ห้ามไม่ให้แก้ไข หรือเพมอปกรณ,เสริมของระบบวงจรไฟฟ้าของรถ จกรยานยนต์,ด้วยตนเอง เพอปองกนการใช้กาลงไฟมากเกินไปจนเกิด ไฟฟ้ารดวงจร หากร้ายแรงอาจทาให้เกิดไฟไหม้รถได้
578	X	ซ-นสวนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์,ยกเว้นระบบวงจรไฟฟ้า ล้วนสามารถ ดดแปลงแก้ไขเองได้
579	○	จาเปนต์องรักษาให้อุ ปกรณ,กรองอากาศมอากาศไหลผานได้สะดวก หากม การอดตนกควรเปลยนใหม่ทนต์ เพอปองกนไม่ให้มปริมาณลมทไม่เพียงพอ ทาให้ส - นเปลอน-ามนและยงสร้างมลพิษทางอากาศกอด้วย
580	X	หัวขั้วแบตเตอรี่ที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางใหญ่กว่าเป็นขั้วลบ ส่วนที่มีเส้นผ่าศูนย์กลางเล็กกว่าเป็นขั้วบวก
581	○	ของเหลวที่อยู่ในแบตเตอรี่คือกรดซัลฟูริกที่มีฤทธิ์กัดกร่อนสูง หากไม่ระวังสัมผัสถูกผิวหนัง ดวงตา เสื้อผ้าเป็นต้น ต้องรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที
582	X	การตรวจสอบหวซ-วแบตเตอรี่ เตมน-ากลนในแบตเตอรี่ในทนต์ ในกรณท จาเปนสามารถจดไฟแชคเพื่อสงสว่างได้
583	○	หลังจากตดเครื่องยนต์,แล้ว พลงงานไฟฟ้าทอปกรณ,ไฟฟ้าสวนต่างๆ ของ รถใช้-น-นได้มาจากเครื่องปั่นไฟ
584	X	ในขณะที่ขบขรถอย8น-น พลงงานไฟฟ้าทอปกรณ,ไฟฟ้าสวนต่างๆ ใช้-น-น ได้มาจากแบตเตอรี่ ดงน-นงจจาเปนต์องเปลยนแบตเตอรี่ใหม่ตามเวลา กาหนด
585	X	ไม่จำเป็นต้องวางขาตั้งกล้องด้านข้างก่อนที่หัวรถจักรจะเริ่มขับและไม่มีอันตราย
586	○	ขาตั้งที่อยู่ด้านข้างของรถจักรยานยนต์นั้นใช้เพื่อจอดตั้งรถไว้บนพื้นถนนที่ขรุขระหรือใช้ จอดรถชั่วคราวเป็นหลัก ในขณะที่ตั้งขาตั้งควรให้หันแฮนดร์ถไปทางด้านซ้ายจนสุด เพื่อเพิ่มความมั่นคงในการจอดรถ
587	○	นั่งรถไปที่ปั้มน้ำมันเพื่อเติมน้ำมันดับเครื่องยนต์และไม่สูบบุหรี่หรือโทรออกหรือรับสายโทร ศัพท์มือถือเพื่อหลีกเลี่ยงอันตราย
588	○	เมอเตมน-ามนเสร็จแล้ว ต้องปดฝากงน-ามนให้แนตามทแบบกาหนด เพอลดการระเหยของน-ามน และยงเปนการรักษาน-ามนให้สะอาดกอด้วย

## 機車法規是非題 (ไทย)

589	○	หมวกกนนอกทสวมใส่ในขณะที่ขรถจักรยานยนต์, จะต้องมสตกเกอร์,ผานมาตรฐานการตรวจสอบจากกองตรวจสอบมาตรฐานสนค'า กระทรวง เศรษฐกิจตตอย8
590	○	หมวกกันน็อคที่เหมาะสมสำหรับการขี่รถจักรยานยนต์ ต้องสอดคล้องกับรูปศึระะและสามารถห่อหุ้มบริเวณขมับและสมองส่วนหลังได้อย่างมิตชิดทางที่ดีควรมีแผ่นกระบังกันลมเพิ่มด้วย
591	○	เมื่อสวมใส่หมวกกันน็อค ตามหลักการแล้วต้องให้ส่วนศึระะสามารถหันหน้าไปมาได้ยงสะดวก ไม่รู้สึกถูกกดทับที่บริเวณต้นคอ
592	X	หมวกกันน็อคที่มีสติ๊กเกอร์ผ่านมาตรฐานการตรวจสอบจากกองตรวจสอบมาตรฐานสินค'า กระทรวงเศรษฐกิจนั้นมีความแข็งตามที่มาตรฐานกำหนด แม้จะถูกกระแทกหากไม่มีรอยร้าวใดๆ ก็สามารถใช้งานต่อได้
593	○	ในขณะที่สวมหมวกกันน็อค หลังจากรัดเข็มขัดแล้วให้ลองก้มศึระะ แหงนหน้าขึ้นเพื่อตรวจดูว่าหมวกกันน็อคมีความพอดี ไม่โคลงเคลงไปมา
594	X	ควรเลือกหมวกกนนอกทเหมาะสม โดยไม่ต้องคำนงถึงสหมวก
595	○	การเลือกหมวกกนนอกทเหมาะสม ทางทควรเลือกหมวกทการระบาย อากาศทต
596	X	ทาทางในการขรถจักรยานยนต์,น-นมความสมพนธ,กบความสบายในการข โดยไม่มผลกระทบตอความปลอดภัยในการขบข
597	○	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์ ตามหลักแล้วต้องยึดส่วนเอวขึ้นตามสบาย เมื่อขับขี่รถเป็นเวลา 50 นาทีต้องหยุดพักอย่างน้อย 10 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้กระดูกสันหลังได้รับบาดเจ็บ
598	○	การเลือกซ-อเส-อกนฝนเพื่อใส่ในขณะที่ขรถจักรยานยนต์, ทางทควรเลือก ซ-อเส-อกนฝนแบบสองซ-น และต้องเลือกซ-อขนาดเส-อทเหมาะสม มสสด เป็นหลกพร'อมเลอรองเท'ากนฝนหรืองสวมรองเท'ากนฝนทเหมาะสม
599	○	เสื้อกันฝนแบบขึ้นเตียวจะทำให้มีความต้านทานลมมากกว่า มีผลกระทบต่อการบังคับรถ ขายเสื้อกันฝนที่พับปลิวอยู่นอกตัวรถ หากถูกดึงม้วนเข้าในรถที่มีขนาดใหญ่ จะทำให้เกิดผลร้ายได้ จึงไม่แนะนำให้ใช้
600	○	หากสวมใส่รองเท'าทหลวมหลดงายในขณะที่ขรถจักรยานยนต์, เมอต้องการใช้เท'ายนพ-นเพื่อให'รทมความสมตลจะทาให้'ไม่สะดวกในการ ทางานจนเปนเหตุให'เท'าได้'รบบาดเจ็บได้'
601	○	ตรวจสอบไฟรอกก่อนขับรทหากไฟเบรกไม่ติดอาจทำให้เกิดการชนกับรถที่อยู่ข้างหลังคุณ
602	○	ไฟท้ายของหัวรถจักรไม่สว่างและงายต่อการไล่ล่าและชนกัน ในเวลากลางคืนซึ่งอันตรายมาก
603	○	ควรตรวจสอบรทก่อนขับรทและเนื่อหากการตรวจสอบของเบรกส่วนใหญ่เพื่อตรวจสอบว่าระยะห่างฟรีของคันเบรกถูกต้องหรือไม่สายเบรกบอบช้ำหรือลวดเหล็กขาดการหล่อลื่นเพียงพอหรือไม่และการกระทำของเบรคนั้นดีหรือไม่

## 機車法規是非題 (ไทย)

604	X	รายการหลักในการตรวจสอบยางล้อรถคือเพียงตรวจสอบความลึกของร่องดอกยางล้อว่ามี ความลึกที่พอเหมาะหรือไม่เท่านั้นก็พอ
605	X	เมอผวยางล้อรถมรอยแตกร้าว แต่ความลกของร่องดอกยางล้อยงมความ ลกทเพียงพอ ถ่า หากไม่ขบรถเร็วเกินกำหนดคสามารถวางใจใช้งานยาง น-นต่อไปได้
606	○	รายการหลักในการตรวจสอบแบตเตอรี่คือตรวจระวังว่าตัวยึดแบตเตอรี่หลวมหรือไม่ ปริมาณน้ำกลั่นเพียงพอหรือไม่ หัวขั้วแบตเตอรี่กัดกร่อนเป็นสนิมหรือไม่ รุระบายอากาศอุดตันหรือไม่เป็นต้น
607	X	รายการหลักในการตรวจสอบดวงไฟคือการตรวจดูไฟหน้ารถและไฟท้ายรถว่าทำงานเป็น ปกติหรือไม่ก็พอ
608	○	หากเกิดเหตุการณ์ยางระเบิดในขณะที่ขับขี่รถอยู่นั้น ผู้ขับขี่จะต้องผ่อนคันเร่งพร้อมจับแฮนด์บังคับให้มั่นเพื่อบังคับทิศทางรถ ห้ามเบรกรถอย่างกะทันหันเด็ดขาด
609	X	ในการขรถจักรยานยนต์,ควรขรถชิดขอบทาง หากจาเปนต์้องแข่งกให้'แข่ง ทางด้านขวาของรถคนหน้า
610	○	การแข่งทผดกฏจราจรน-นเปนสาเหตุหนงททาให้'เกิดอบตเหตุทงรถยนต, ดงน- นหากไม่มความจาเปนกไม่ขบแข่งเด็ดขาด
611	X	เมอขบขพวนทางแยกทมสัญญาณไฟแดงกระพบและสัญญาณไฟเหลือง กระพบ ให้'รถในทงทสัญญาณไฟแดงกระพบมสท'ได้'ไปกอนT
612	○	เมอขรถจักรยานยนต์,พวนทางแยก แม'ว่าจะเปนสัญญาณไฟเขียว แต่เพอ เปนการป่องกนควรเตรียมความพร้อมในการเบรกรถด้วย
613	○	การขี่รถจักรยานยนต์ซอกซอนไปมาในช่องว่างระหว่างรถบนท้องถนน ไม่เพียงแต่จะสร้างความลำบากให้แก่ผู้ใช้ถนนอื่น ระดับการมองเห็นยังถูกจำกัดโดยรถคันหน้าด้วย หากมีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้น ก็อาจทำให้ไม่ทันตั้งตัวจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้
614	X	ในการขรถจักรยานยนต์,ควรขรถชิดขอบทาง ทางทควรขในพ-นทนอก เส้นขอบทาง เพอป่องกนการเกิดอบตเหตุ
615	○	การบังคับแรงในการเบรกรถน-นมาจากประสบการณ์,ในการขบขและการ ตตสนใจทมตอสภาพถนน เพยงแครคษาทวรทให้'มความมคดงและสมดล และสามารถลดความเรวลงได้'อย่างมประสทภพ กเปนวรการเบรกรท ด
616	○	เมอขบขรถไกล'ถงทจอดรถ ควรเปดไฟเล-ยวกอนถทหมาย 30 เมตร เพอ แจ่งเตอนให้'รถคนข'างหลงทรบ จากน-นลดความเรวลงขบขดขวา
617	○	ทันทีที่รถคันหน้าคุณดึงหัวรถจักรไม่ควรขับเข้าใกล้ด้านข้างมากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้'รถเปิดประตูปองกนกันและทำให้เกิดการชนกัน

## 機車法規是非題 (ไทย)

618	○	หากล้อ ยางรถลนไถลในขณะที่ขบขอย8ในทางโค้ง ห้ามไม่ให้เบรกรถเด็ด ขาด
619	○	การทรงกายอ่อนเพลยแต่ยงคงขบขรถต่อ เป็นสาเหตุสาคคญสาเหตุหนงท พบบอยททาให้เกดอบตเหตุ
620	○	ในจานวนช-นสวนตางๆ ของรถ ระบบเบรก ระบบไฟและยางล'อรถน-นม ผลกระทบโดยตรงต่อความปลอดภัยในการขบข จงครททาการตรวจสอบ อย่างละอยดททวนเพอให้แนใจวาสามารถขบขได้้อย่างปลอดภัย
621	○	การสวมเสื้อฟ้าที่มีการออกแบบสะท้อนแสงและการติดสติเกอร์สะท้อนแสงในสถานที่ที่เห ม่าสมบนตัวรถจักรยานสามารถปรับปรุงความปลอดภัยในการขับขี่ได้อย่างมาก
622	○	คุณธรรมหมายถึงหลักการและทัศนคติของการเป็นบุคคลและจริยธรรมในการขับขี่เป็นทั ศนคติที่สมเหตุสมผลที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะควรมีเมื่อขับรถ
623	○	เมื่อเดินหรือข้ามถนนด้วยไม้เท้าสีขาวหรือเพื่อนผู้พิการทางสายตาคณควรสนับสนุนหรือ ให้ความสำคัญกับการผ่าน
624	○	หากคุณเห็นอุบัติเหตุบนท้องถนนและตำรวจกำลังจัดการกับมันในที่ที่เกิดเหตุคุณควรอ้อม และออกไปและคุณไม่ควรอยู่ในที่เกิดเหตุเพื่อดูอย่างอยากรู้อยากเห็น
625	○	สิ่งที่สำคัญที่สุดสำหรับผู้ขับขี่รถคือแนวคิดจริยธรรมความเคารพในชีวิต
626	○	การบบแตรหรือสร่างเสยงดงรบกวนสงเดชน-นเปนพฤตกรรมหนงทขาด จรยธรรมและผดกฏจราชร
627	X	เมอพบเหนอบตเหตุทไมเกวยกบเรา กควรรบออกจากทเกดเหตุโดยดวน ไมจาเปนต'องแจ่งตราชร เพอป้องกันไมให้เกดผลกระทบทตามมา
628	○	รถจักรยานยนต์, ทขแซงรถคนหน'าโดยข'วมเขตเสน' เครื่องหมายจราชรจน เปนเหตุให้กตขวางการจราชรของรถคนอน ทาให้เกดความวนวนายทาง จราชร เปนการกระทำทขาดจรยธรรมในการขบขและผดกฏจราชร
629	○	การเปิดไฟสูงสงไปยังรถคันหน้าขณะที่ขี่รถตามหลังรถคันอื่นในเวลากลางคืน จนสงผลกระทบต่อการมองเห็นของผู้ขับขี่รถคันหน้าเนื่องจากแสงจ้าจากทางด้านหลังจน เปนอุปสรรคต่อการขับขนั้น เปนการกระทำที่ขาดจรยธรรมในการขับขี่และผดกฏจราชร
630	○	เมอขรถผานถนนทเปนโคลนมน-าง หากไมขบข'าๆ หรือขบขเลยไป จน ทาให้น- اساตกระเดนไตนเส-อฟ้าของคนเดนถนน เปนการกระทำทขาด จรยธรรมในการขบขอย่างร้ายแรงและผดกฏจราชรด้วย
631	X	เมื่อขับขี่รถผ่านบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราชรหรือเวลากลางดึกที่มีคนเบาบาง เมื่อเห็นว่าไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจยืนอยู่ มักมีพฤติกรรมฝ่าไฟแดงหรือฝ่าไฟเหลือง ก็ถือว่าอยู่ในขอบข่ายของจริยธรรมในการขับขี่
632	○	เมื่อรถคันหน้าหยุดจอดเนื่องจากรถเสีย ผู้ขับขี่รถคันหลังใจร้อนไม่ยอมรอ บีบแตรสงเดชหรือขี่รถชอกซอนระหว่างรถคันอื่น ถือเป็นการกระทำที่ขาดจรยธรรมในการขับขี่และผดกฏจราชร และยังเป็นการกระทำที่ก่อให้เกิดอันตรายอีกด้วย

## 機車法規是非題 (ไทย)

633	○	เมื่อผู้ขี่รถจักรยานยนต์ขี่รถผ่านสถานที่ที่เทียบสงบหรือขี่รถอยู่ในตรอกซอยเวลากลางดึก การบีบแตรส่งเดชนั้นเป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่และผิดกฎจราจร
634	○	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่มีก๊วยขี่รถบนทางสำหรับคนข้าม ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของคนเดินถนน เป็นกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่และผิดกฎจราจร
635	○	การขาดจริยธรรม น-นเป็นสาเหตุสาเหตุสาเหตุหนึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุ เรื่อยมา
636	○	ผู้ขี่รถจักรยานยนต์ที่ขี่รถในช่วงก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียนที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรของโรงเรียน ถือเป็นการกระทำที่ขาดจริยธรรมในการขับขี่
637	○	ในขณะที่ขี่ขี่รถ หากพบเจอผู้ขี่ขี่รถที่ขอบเอาชนะไม่รู้กฎจราจร ก็อย่าไปผูกใจเจ็บ ถือสาหรือทะเลาะวิวาทกับคนผู้นั้น ต้องอดกลั้นให้ทาง ปรับตัวโดยทำให้สงบ จึงจะเป็นสันติวิธี
638	X	เมื่อความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุจราจรไม่ชัดเจนฝ่ายที่เกี่ยวข้องอาจนำไปใช้กับตำรวจหรือหน่วยงานกำกับดูแลทางหลวงเพื่อประเมิน
639	○	สำหรับรถจักรยานยนต์,แบบไม้มเกयर, คนบังคับด้านขวามือคนบังคับ เบรก ล้อหน้า คนบังคับด้านซ้ายเป็นคนเบรก ล้อหลัง
640	○	หากระบบเบรกของล้อหน้าเป็นระบบดิสค,เบรก ในเวลาทชบขไม่ครบ คนบังคับเบรกแบบกะทนน เพอป้องกันกรลอคของล้อหน้า
641	○	เมอชบขผานพ-นผวกรเบ-องทเปยกหรือพ-นทรายละเอียดควรพยายามใช้ เบรกหลัง บบคนเบรกหน้าเบาๆ ด้วยความระมัดระวัง
642	○	บนหน้าปดบอกระยะทาง KM หมายถึงกิโลเมตร PM หมายถึงไมล, คานวน 1 ไมล,เทากบประมาณ 1.6 กิโลเมตร
643	X	แรงเสียดทานของพ-นผวถนบกบยางล้อรถยงมน้อย จะทำให้ยงมความปลอดภัยในการชบขมากชน-
644	○	แรงเสียดทานของพ-นผวถนบกบยางล้อรถยงมมาก จะทำให้ยงมความปลอดภัยในการชบขมากชน-
645	○	เมอรถแลนลงทางลาดควรใช้ระบบเบรกด้วยเครื่องยนต์, สามารถช่วยลดการสกรอของแผนผ้าเบรกและของยางล้อรถให้'น้อยลงได้'
646	○	การเบรกกรคอกการอาศัยแรงเสียดทานของยางล้อกพ-นผวถนบในการลด ความเร็วลง จะทำให้'ดอกลง'อสกเร็วชน-
647	X	การเบรกกรคอกการอาศัยแรงเสียดทานของแผนตวเบรกกบวงล้อในการลด ความเร็วลง ไมมผลทาทืด' อกลง'อสก

# 機車法規是非題

(ไทย)

648	○	ทอสนน-ามนของรถยนต์,หรือรถจักรยานยนต์,ทเกาเกิดการรวมชนของน-ามน น-นเปนสาเหตุหงททาให้'เกิดเหตุไฟไหม'รถได้'
649	○	เมอเปิดฝาจกเพอตรวจวัด8ปริมาณน-าในแบตเตอรี่ คารระมัดระวังไม่ให้'ส่งแปลกปลอมตกลงในช่องใส่-า เพอป้องกันแบตเตอรี่ระเบิด
650	○	ควรใช้ขาตั้งกล้องหลักสำหรับการจอดรถระยะยาว และควรใช้ขาตั้งกล้องด้านข้างสำหรับการหยุดระยะสั้น
651	○	รถจักรยานยนต์,เมอต้องเบรกรถในแนวตรงควรใช้'เบรกพร้อมกันท-งเบรกหน้าและเบรกหลัง การหยุดรถในแนวตรงไม่ควรทาให้'เกิดการไถลออก นอกทงและยังสามารถลดระยะเบรกให้'สั้นลงได้'
652	○	ขณะขรถจักรยานยนต์, เมอใช้'เบรกหน้า ไม่ควรบคนบงคบเบรกจนสด อยางกะทนทนเพอป้องกันไม่ให้'เกิดแรงกดมากเกินไปทใช้'คหน้า ส่งผล ให้'ล้อหลยชนจากพ-นและรถล้มได้'-
653	○	ประสบการณ์การขับขี่ส่วนบุคคลและแนวคิดเรื่องสิทธิในทางไม่เพียงพอและควรเสริมสร้างความเข้มแข็งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
654	○	ก่อนถึงทางโค้ง รถจักรยานยนต์ควรลดความเร็วลงจนอยู่ในระดับที่ปลอดภัย เมอเข้าทางโค้งควรประคองคันเร่งรักษาระดับความเร็วนั้นไว้ เพื่อให้ล้อรถหลังเกิดแรงส่งช่วยให้ผ่านทางโค้งได้อย่างราบรื่น
655	○	เมอขี่รถบนภูเขา ก่อนถึงทางโค้งควรเบาคันเร่งลดความเร็วลงจนรถอยู่ในระดับความเร็วที่ปลอดภัย มองหาจุดตัดเข้าทางโค้งที่เหมาะสม โนม้ตัวไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ประคองคันเร่งเข้าทางโค้งด้วยแรงส่งจากล้อหลัง
656	○	เมอขี่รถบนภูเขา ลักษณะท่าทางของร่างกายที่สำคัญในการขับขี่คือก่อนเข้าทางโค้งควรขยับส่วนสะโพกโดยให้ร่างกายโน้มไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ เมอเลี้ยวซ้ายให้ปล่อยหัวไหล่ซ้าย ข้อศอกซ้ายและข้อมือซ้ายตามสบาย เมอเลี้ยวขวาให้ปล่อยหัวไหล่ขวา ข้อศอกขวาและข้อมือขวาตามสบาย บังคับคันเร่งรักษาระดับความเร็วอาศัยแรงส่งจากล้อหลังส่งให้ผ่านทางโค้ง
657	○	เมอขี่รถบนภูเขา ในขณะที่เลี้ยวรถหากรู้สึกว่ตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงให้ออกนอกเส้นทางควรประคองคันเร่ง บังคับให้ลำตัวโน้มไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ห้ามไม่ให้ปล่อยคันเร่งและเบรกรถเด็ดขาด
658	X	เมอขี่รถบนภูเขา ในขณะที่เลี้ยวรถหากรู้สึกว่ตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงให้ออกนอกเส้นทางควรรีบปล่อยคันเร่งให้เบาลงและเบรกรถ
659	○	เมอขี่รถบนภูเขา ในระหว่างที่อยู่ในทางโค้งหากปล่อยคันเร่งให้หมด จะทำให้ล้อหลังหมดแรงส่ง ส่งผลให้เกิดแรงเหวี่ยงจนตัวรถเบี่ยงออกนอกเส้นทาง

## 機車法規是非題 (ไทย)

660	○	ในระหว่างที่ขี่รถอยู่ในทางโค้ง หากปล่อยคันเร่งจนสุดและตะเบรกจะทำให้รถเบรกในแนวเส้นตรง ทำให้แนวเส้นในการเดินรถเปลี่ยนไปจนไม่สามารถหักผ่านโค้งได้ ก่อให้เกิดอันตรายได้ง่าย
661	○	เมื่อขี่รถบนภูเขา ในระหว่างที่ขี่รถในทางโค้งหากรู้สึกว่ามีตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงออกนอกเส้นทางอย่างรุนแรง นั้นมีส่วนสำคัญมาจากจุดตัดเข้าทางโค้งที่ผิดพลาดหรือรถมีความเร็วสูงเกินไป
662	○	เมื่อขี่รถบนทางภูเขา หากตัวรถเกิดแรงเหวี่ยงจนรถออกนอกเส้นทางนั้นเป็นเพราะมีจุดตัดเข้าทางโค้งที่ผิดพลาด ควรประคองคันเร่ง โยกลำตัวไปข้างหน้าในทิศทางเดียวกับรถ ช่วยลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้
663	○	ในขณะที่ขรถจักรยานยนต์, หากพบว่าทางข้างหน้ามหลมบอ หากหลบ ไม่ทันควรลดความเร็วลง รักษาการทรงตัว ปล่อยเบรกเมอชพานหลมบอ ปล่อยตัวตามสบายโดยใช้ 'ต' นขาช่วยย่นตัวให้ 'ด' ดชนตามธรรมชาติ ช่วยลดอันตราย ห้ามไม่ให้เบรกรถในขณะที่ชพานหลมบอ เพอป้องกันไม่ให้ 'ช' ค อพหน้าไม่ทำงานเนองจากแรงกดจากการเบรก
664	X	รถจักรยานยนต์, ชนิดทไมมเกयर, น-นไมระบบเบรกด้วยเครื่องย่นต,
665	○	เมอขรถจักรยานยนต์, พานพ-นทมน-าขง สำหรับระบบเบรกแบบดรัมเบรก มกมน- าเข้าไปในฝาครอบเบรกทำให้เบรกไม่ทำงาน หลงจากทชพานพ-นท น- นแล้วควรลองเบรกรถ เพออาศัยแรงเสียดทานของฝาเบรกในการช่วย กาจดน-าออกไป
666	○	การลดความเร็วของรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ควรเบาคันเร่งลงเพื่อให้เกิดการเบรกของเครื่องยนต์เสียก่อน จากนั้นค่อยลดความเร็วลงด้วยเบรกหน้าและเบรกหลัง
667	○	สำหรับรถจักรยานยนต์, แบบมเกयर, เมอต้องการเบรกรถแบบกะทนหน ให้ ปล่อยคนบงคคคทช, เบรกหยดรถด้วยเบรกหน้าและเบรกหลัง
668	○	ขณะขรถจักรยานยนต์, แบบมเกयर, เมอบคนบงคคคทช, รถจะลด ความเร็วลงทนท
669	X	ขณะขรถจักรยานยนต์, แบบมเกयर, เมอบคนบงคคคทช, รถจะลด ความเร็วลงทนท
670	○	ขณะที่ขี่รถจักรยานยนต์แบบมีเกียร์ เมื่อมีการลดระดับเกียร์ที่ไม่ถูกต้อง จะทำให้เกิดการลื้อคล้อของเครื่องยนต์จนทำให้ลื้อหลังสิ้นไถลได้
671	X	เมอต้องชบชในพ-นถนทเปนกรวดทรายหรือในพ-นททลพชทางสง แวดล่อมอย่างรุนแรงเปนประจา ไมจาเปนต้องเพมการลางใส่'กรองอากาศ เพราะไม่สงผลกระทบต่ออายุการใช้งานของเครื่องย่นต,
672	○	เมื่อรถจักรยานยนต์ทำการเบรกรถบนพื้นผิวถนนที่ดี แรงบีบของมือขวาที่บีบคันบังคับเบรกลื้อหน้านั้นสามารถออกแรงบีบให้มากกว่ามือซ้ายที่ บีบคันบังคับเบรกลื้อหลังได้นิดหน่อย แต่ต้องปรับแรงในการเบรกรถซึ่งขึ้นอยู่กับสภาพของถนน หากเป็นถนนที่พื้นผิวไม่ดี

## 機車法規是非題 (ไทย)

		ควรรอกแรงบีบเบรกล้อหน้าให้เบาลง
673	X	เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ สิ่งของที่เปียกกายที่อยู่ในช่องเก็บของนั้นไม่จำเป็นต้องเก็บออกเพื่อป้องกันไม่ให้ของเสียหาย
674	X	เมื่อปิดกุญแจให้อยู่ในตำแหน่ง ON หรืออยู่ในตำแหน่ง OFF จะมีมาตรวัดบอกปริมาณน้ำมันขึ้นที่แผงหน้าปัดรถจักรยานยนต์
675	X	รถจักรยานยนต์,เมื่อยังไม่ได้ตัดเครื่อง สามารถเปิดไฟหน้า ไฟหลังและไฟแผงหน้าปัดให้ทำงานได้
676	○	หลังจากทกดปมสตาร์ท,ทเครื่องยนต์, 3-5 วินาทีแล้วแต่เครื่องยนต์,ของรถจักรยานยนต์,ยงสตาร์ท,ทไม่ติด ให้'บดคนแรง 1/8-1/4 รอบก่อน จะทำให้'สตาร์ท,ทได้'ง่ายขณ-
677	X	หากกดปมสตาร์ท,ทเครื่องยนต์, 10 วินาทีขณไปแล้วแต่เครื่องยนต์,ของรถจักรยานยนต์,ยงสตาร์ท,ทไม่ติด ไม่จาเปนต์'องรอให้'ง 10 วินาทีแล้ว'คอยกด ข-าอกคร-ง สามารถกดปมต่อได้'เลยขง'ไมมผลทาให้'ตวสตาร์ท,ทเครื่องยนต์, เสียหาย
678	○	รถจักรยานยนต์,หากจอดท-ง'ไ'ไม่ได้'ใช้'งานเปนเวลานานหรือรอให้'ใช้' น-าามนจนหมดถงถงจะเตมน-าามนใหม่ จะทำให้'เครื่องยนต์,ตดเครื่องได้'ยากให้'บดแรงคนแรงเลกน'อยก่อนแล้ว'ปล่อยคนแรง จากน-นกดปมสตาร์ท,ทเครื่องยนต์,สองสามคร-ง กจะสามารถตดเครื่องได้'
679	○	หลังจากทตดเครื่องรถทมเครื่องยนต์,เยน 'ไมควรรี'ใช้'เวลาอนเครื่องนานเกิน ไป
680	○	ขณะทขรถจักรยานยนต์,ไมควรร'แขวนหมวกกน>อค'ไ'บนตะขอ เพอ 'ป้องกัน'ไม'ไ'ก'ระแทกหรือต'โดนรถคนอน
681	○	เมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงจะทำให้'อุณหภูมิ'ในช่องเก็บของใต้'เบาะ'ที่นั่งของรถจักรยานยนต์มี'อุณหภูมิ'สูงขึ้นตาม จึง'ไมควรรี'ใช้'เก็บสิ่งของที่ไว'ต่อความร้อน เช่น ผลิตภัณฑ์'อิเล็ค'ทรอนิกส์ อาหารสด สารระเหยเป็นต้น 'ไ'ว'ในช่องเก็บของเพื่อป้องกันความเสียหาย
682	X	เมื่อรถจักรยานยนต์จอดสนิทแล้ว ให้'ปิด'ปุ่ม'ไฟ'บอกทางกลับที่เดิม ปิด'กุญแจ'รถให้อยู่ในตำแหน่ง "ON" เครื่องยนต์ก็'จะ'ดับ'ทันที
683	X	ในขณะที่ขรถจักรยานยนต์,สามารถ'กด'กุญแจ'รถไปมาได้'ตลอดเวลา เพอ 'ป้องกัน'การเกิดอุบัติเหตุและอันตราย
684	○	หลัง'จอด'รถจักรยานยนต์แล้ว คนควรร'ลง'รถทาง'ด้าน'ซ้าย จอดใน'พื้นที่'ที่'ไม่'กีดขวางทางจราจรและเป็น'พื้น'ราบ



## 機車法規是非題 (ไทย)

		พร้อมตั้งขาตั้งคู่ของรถจักรยานยนต์ขึ้น
685	○	เพื่อป้องกันการถูกขโมย หลังจากที่จอดรถจักรยานยนต์แล้วควรล็อคอครพร้อมทั้งดึงกุญแจรถออก
686	○	ในการตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องของรถจักรยานยนต์ ควรตั้งรถด้วยขาตั้งคู่บนพื้นราบ หลังดับเครื่อง 2-3 นาที ให้ดึงแท่งวัดระดับน้ำมันออกมา เช็ดให้สะอาดจากนั้นใส่กลับเข้าไปใหม่และนำแท่งวัดออกมาอีกครั้ง เพื่อตรวจดูว่าปริมาณน้ำมันเครื่องอยู่ในช่วงระหว่างขีดสูงสุดและขีดต่ำสุดหรือไม่
687	○	ควรตรวจสอบผ้าเบรกเป็นประจำที่ตัวแทนจำหน่ายหรือศูนย์บริการสำหรับการสึกหรอและเปลี่ยนเมื่อสวมใส่กับสายเตือน
688	○	เมื่อมีการกีดกรอนเกิดเป็นพงสีขาวเกาะจับอยู่ที่ซี่แบริดเตอร์ ควรเช็ดออกด้วยน้ำอุ่น จากนั้นทาเคลือบด้วยจารบี
689	○	ขณะทรงรถจักรยานยนต์, ในเวลากลางคน หากไฟรถดับกะทันหันอาจ เป็นเพราะฟิวส์ขาด
690	○	ใส่กรองอากาศใช้เพื่อกรองฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกที่ถูกดูดเข้ากระบอกสูบเอาไว้ หากใส่กรองมีฝุ่นเกาะมากหรือเปียกชื้น จะทำให้อากาศไม่สามารถผ่านได้ ส่งผลให้อัตราการรวมตัวของน้ำมันและอากาศมีความเข้มข้นเกินไป เกิดการเผาผลาญที่ไม่สมบูรณ์ เครื่องยนต์ไม่มีแรง สิ้นเปลืองน้ำมัน
691	X	การตัดต-งลมครอบแฮนด์,รถจักรยานยนต์,เพอกนแดดคนฝนและให้' ความอบอุ่น- นไม่ผลกระทบทต่อความปลอดภัยในการขับขี่
692	○	เครื่องยนต์เย็นทำงานด้วยความเร็วสูงซึ่งจะทำให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง
693	○	ผู้ขับขี่ควรดูคำแนะนำในคู่มือสำหรับเจ้าของรถเพื่อใช้น้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทนที่เหมาะสม
694	○	หากเติมน-ามนเช-อเพลิงหมดคาออกเทนตาเกินไป จะทำให้'การเผาผลาญ ของเครื่องยนต์,ผิดปกติ ส่งผลให้'เกิดการประท เครื่องยนต์,กนน-ามนและ ไม่มแรงขบเคลอนเปนต์'น
695	○	เมื่อคุณต้องการเปิดฝาหมุนของฟิลเลอร์น้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรง ดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิงดังนั้นคุณควรเปิดครึ่งทางในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาจากนั้นเปิดใ ให้หมดหลังจากหยุดเปล่งเสียงฟู่เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายที่เกิดจากสเปรย์น้ำมันที่เหลือ
696	○	น้ำมันเครื่องหัวรถจักรควรตรวจสอบหนึ่งครั้งก่อนขับรถเพื่อให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันอยู่ในชั ่อกำหนดมาตรฐานของก้านวัดน้ำมันน้ำมันที่มากเกินไปจะเพิ่มภาระให้กับเครื่องยนต์แล ะนำไปสู่การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

## 機車法規是非題 (ไทย)

697	○	เมื่อตรวจสอบความสูงของน้ำมันรถจะต้องจอดบนพื้นราบ
698	X	เมื่อตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องและคนภาพน-ามนควรถาการตรวจสอบในขณะที่ตดเครื่อง
699	X	พื้นที่ที่ดับเครื่องยนต์สามารถตรวจสอบความสูงของน้ำมันได้
700	X	ดอกยางล้อรถสกมากไม่ผลต่อความปลอดภัยในการขับข
701	X	เมออากาศหนาวเย็น สามารถขรถมอเดวโดยเอามอช'ายชกไว'ในกระเปหา เส-อกนหนาวได้' แต่ต้องขรถช'าๆ และขชดขวา
702	X	ผู้ขับซีที่ฝ่าฝืนผิดกฎจราจรโดยผ่านทางข้ามทางรถไฟในขณะที่ห้ามผ่าน หากไม่เกิดอุบัติเหตุ นอกจากมีโทษปรับแล้วก็ไม่ต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร
703	○	ก่อนที่จะขับซีรถถึงทางข้ามทางรถไฟ หากข้างหน้ามีรถขับอยู่ก็ต้องให้รถคันหน้าแล่นออกจากทางข้ามทางรถไฟในระยะที่เหมาะสมที่ให้รถคันหลังขับผ่านได้อย่างปลอดภัยก่อน ถึงค่อยขับรถตามไป
704	○	ผู้ขับซีที่ฝ่าฝืนขับซีรถผ่านทางข้ามทางรถไฟในขณะที่ห้ามเข้าจนเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุ นอกจากจะมีโทษปรับแล้วยังต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับซีห้ามไม่ให้สอบใบอนุญาตขับซีอีกตลอดชีวิต
705	X	ผู้ขับซีที่ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟ หรือฝ่าฝืนขับรถผ่าน ในขณะที่ห้ามเข้าเมื่อมีเสียงกริ่งสัญญาณเตือน มีสัญญาณไฟกระพริบหรือเครื่องกั้นทางรถไฟถูกปล่อยลงมา จะมีโทษปรับตั้งแต่ 15 000-30000 เหรียญได้หวัน
706	X	ในบริเวณทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟหรือที่ไม่มีเครื่องกั้นทางรถไฟ กริ่งสัญญาณเตือน ไฟสัญญาณเตือน แต่มีป้ายเครื่องหมายเตือนหรือมีลูกคลื่นบนพื้นถนน ผู้ขับซีที่ไม่หยุดรถชั่วคราวตามกฎจราจร จะมีโทษปรับตั้งแต่ 15000-20000 เหรียญได้หวัน
707	○	ผู้ขับซีแข่งรถ กลับรถ ถอยรถ หรือจอดรถชั่วคราวบนทางข้ามทางรถไฟ ปรับ15,000~90,000ดอลลาร์ได้หวัน และยึดใบขับซี หากเกิดอุบัติเหตุ จะเพิกถอนใบขับซี
708	X	ห้ามไม่ไทก' ลบรถ ถอยรถหรือจอดรถชั่วคราวบนทางข้ามทางรถไฟ แต่ถ้าหากจาเป็นสามารถแข่งรถคนหน'าได้'
709	○	หากพบเห็นว่ามีรถเสียติดค้างอยู่บนทางข้ามทางรถไฟ ควรรีบกด "ปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน" ที่อยู่บริเวณทางข้ามทางรถไฟทันที

## 機車法規是非題 (ไทย)

710	○	ทางข้ามทางรถไฟที่มีเครื่องกั้นทางรถไฟหรือมีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟ หากเจ้าหน้าที่เฝ้านั้นไม่ได้แสดงสัญญาณให้หยุด ก็ควรดู และฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วว่าไม่มีรถไฟมาแล้วจึงค่อยผ่านข้ามไป
711	X	ทางข้ามทางรถไฟที่มีเครื่องกั้นทางรถไฟหรือมีเจ้าหน้าที่เฝ้าทางข้ามทางรถไฟ หากเครื่องกั้นทางรถไฟไม่ได้ถูกปล่อยลงมา ก็ควรรีบคว้า โอกาสผ่านข้ามไปโดยเร็ว
712	○	ทางข้ามทางรถไฟที่มีเครื่องหมายเตือน ไฟสัญญาณเตือน หากไม่มเสียง เครื่องสัญญาณเตือนดงชน หรือไฟสัญญาณเตือนไม่ได้'กระทบ กควรดู8และฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองด้านแล้วว่าไม่มีรถไฟมาจึงค่อยผ่านข้ามไป
713	○	ทางข้ามทางรถไฟที่ไม่มีเจ้าหน้าที่เฝ้าหรือไม่มีอุปกรณ์เครื่องกั้นทางรถไฟ กรังสัญญาณเตือน ไฟสัญญาณเตือน ก่อนถึงทางรถไฟ 3-6 เมตรผู้ขับขี่ต้องหยุด ดู ฟังเสียงจากทางรถไฟทั้งสองข้างว่าไม่มีรถไฟมาแล้วจึงค่อยผ่านข้ามไป
714	○	ในระหว่างการขับขี่ผู้ขับขี่ควรลดความเร็วลงเหลือน้อยกว่า 15 กม. / ชม. เมื่อเห็นป้ายหรือเครื่องหมายข้ามระดับทางรถไฟ
715	○	หากรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟหรือรถตกจนไม่สามารถเคลื่อนที่ได' หรือ พบวามสกปรกขวางอนบนทางรถไฟ ต้องรีบกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินทันที
716	○	ปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินในบริเวณทางข้ามทางรถไฟใช้'เพื่อช่วยชีวิต เมื่อกดปุ่ม แล้วจะส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถไฟ หากไม่ใช้กรณีฉุกเฉิน ห้ามไม่ใ้กด' มปุ่มสีแดง
717	X	เมื่อผ่านทางข้ามทางรถไฟ ควรลองกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉินสทหนงคร-ง เพื่อ ทดสอบว่าปุ่มทำงานเป็นปกติหรือไม่ เพื่อปกป้องเกิดเหตุการณ์,ปุ่มเสียใน เวลาฉุกเฉิน
718	○	ปุ่มกดแจ้งเหตุฉุกเฉินสีแดงที่ติดตั้งอยู่บนเสาบริเวณทางข้ามทางรถไฟ เมื่อปุ่มถูกกดให้ทำงานแล้ว วงไฟสีแดงรอบปุ่มจะกระพริบอย่างต่อเนื่อง
719	○	หากคุณพบสิ่งกีดขวางในการข้ามระดับหากคุณไม่สามารถผลักออกไปหรือนำสิ่งกีดข วางออกให้ออกจากทางข้ามระดับทันทีที่คุณได้ยินเสียงระฆังปลุก
720	○	หากผู้ขับขี่ไม่สามารถเคลื่อนย้ายรถของเขาบนทางข้ามระดับผู้ขับขี่หรือผู้สัญจรไปมาสา มารถกดปุ่มฉุกเฉินสีแดงถัดจากรถเพื่อให้คนขับรถไฟเบรกหรือชะลอความเร็วเพื่อหลีกเลี่ยง การสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินโดยไม่จำเป็น
721	○	หากรถไม่สามารถเคลื่อนที่บนทางข้ามระดับได้เนื่องจากรถเสียหรือการจราจรติดขัดผู้ขับ ขี้หรือผู้สัญจรไปมาควรกดปุ่มฉุกเฉินอย่างรวดเร็วแล้วผลักออกจากทางข้ามระดับ ออกจากทางข้ามระดับ
722	X	หากรถเสียบนทางข้ามทางรถไฟจนไม่สามารถเคลื่อนที่ได' ต้องรีบชนรถ ให'เคลื่อนออกจากทางรถไฟก่อน หากไม่สามารถชนรถให'เคลื่อนที่ได' ต้องรีบกดปุ่มแจ้งเหตุฉุกเฉิน เพื่อเตือนให้'คนขับรถไฟหยุดรถ เพอ ปองกนการเกิดอุบัติเหตุ

## 機車法規是非題 (ไทย)

723	○	หลังจากทกดปมแฉ่งเหตุฉกฉนบริเวณทางข้ามทางรถไฟแล้ว ในบริเวณทางจากทางข้ามทางรถไฟ 800 เมตรจะมไฟสัญญาณเตือนให้คนขบรถไฟทราบวาเกิดภาวะฉกฉนข้างหน้า พร้อมให้ชะลอความเร็วลง
724	X	เมื่อผ่านทางข้ามระดับทางรถไฟรถคันหน้าไม่หยุดมองและฟังผ่านไปอย่างปลอดภัยและฉนสามารถผ่านไปได้อย่างรวดเร็วโดยไม่หยุดดูและฟัง
725	○	หากหวัรถฉกรถูกทังและระยะเวลาการประกนภัยความรับผิดอรยนต์ภาคบังคับยังไมหมดอายุผู้เอาประกนภัยสามารถขอคืนเงินได้
726	X	หวัรถฉกรถูกทังและระยะเวลาที่ใช้ได้ของการประกนภัยความรับผิดอรยนต์ภาคบังคับยังไมหมดอายุและการประกนจะต้องถูกยกเลิกและไม่สามารถดำเนินการคืนเงินได้
727	X	การประกนภัยความรับผิดอรยนต์ภาคบังคับใช้ความรับผิดในความผิดนั้นคือผู้ขับช้ที่ทาให้เกิดอุบัติเหตุสามารถยื่นขอผลประโยชน์ประกนได้ก็ต่อเมื่อเขาเป็นฝ่ายผิด
728	○	ประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับไม่จำเป็นต้องเป็นความรับผิดขอที่เกิดจากความประมาท ไม่ว่าอุบัติเหตุั้นจะเกิดจากความประมาทของผู้ขับช้รถหรือไม่ก็ตามก็สามารยยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนได้
729	X	ขอเขตในการยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนของประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับได้แก่ความสูญเสียในชีวิตและร่างกาย ความเสียหายของรถและทรัพย์สินอื่นในอุบัติเหตุ
730	○	ขอเขตในการยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนของประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับนั้นจำกัดเพียงความสูญเสียในชีวิตและร่างกาย ไม่รวมความเสียหายของรถและทรัพย์สินอื่นในอุบัติเหตุ
731	X	ผู้ช้รถฉกรยานยนต์ที่ช้รถลั่มเองจนได้รับบาดเจ็บเนื่องจากฝนตกถนนลื่นสามารถยื่นคำร้องขอค่าสินไหมทดแทนจากประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับได้
732	○	พรบ.ประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับบัญญัติว่าหากผู้มีหน้าที่ต้องทำประกนไม่ทำประกนหรือไม่ต่ออายุประกนเมื่อประกนหมดอายุจะต้องมีโทษปรับเมื่อถูกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจพบและออกใบสั่ง
733	○	พรบ.ประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์,ภาคบังคับบัญญัตวาหากคดอบตเหตุทเกิดจากรถไมได้ทาประกน หน่วยงานทเกี่ยวข้องสามารถลงโทษปรับพร้อมอายดป่ายทะเบียนรถน-นได้
734	X	พรบ.ประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์ภาคบังคับไมได้บัญญัติว่าผู้มีหน้าที่ต้องทำประกนจะต้องขอทำประกน
735	○	รถจกรยานยนต์,ทมป่ายทะเบียนรถ จะต้องทาประกนความรับผิดขออุบัติเหตุทางรยนต์,ภาคบังคับตามทกฎหมายกำหนด

機車法規是非題  
(ไทย)

736	X	รายการค่าสินไหมทดแทนตามที่พรบ.ประกันความรับผิดชอบอุบัติเหตุทางรถยนต์ภาคบังคับบัญญัติรวมถึงค่าสินไหมทดแทนความเสียหายเมื่อรถจักรยานยนต์ถูกโจรกรรม
737	○	ความเสียหายในทรัพย์สินและค่ารักษาพยาบาลที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์สามารถยื่นขอค่าสินไหมทดแทนจากคู่กรณีฝ่ายตรงข้ามได้
738	○	การหลบเลี่ยง ขัดขวางหรือปฏิเสธการตรวจสอบคนไอเสียข้างทางจะต้อง มีโทษปรับ
739	X	หากไม่ไปรับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยมลพิษทางอากาศตามเวลาที่กำหนด แม้ว่าผู้มีการสิทธิในรถยนต์จะไม่ถูกปรับ แต่จะต้องถูกบันทึกคะแนนฝ่าฝืนกฎจราจร 1 ครั้ง
740	○	ควรเลือกใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมตามคำแนะนำของโรงงานผู้ผลิต การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่เหมาะสมจะทำให้เครื่องยนต์ได้รับความเสียหายได้ง่ายและสิ้นเปลืองน้ำมัน
741	○	ความด้นลมของยางล้อรถเหมาะสมไม่เพียงแต่จะมีส่วนช่วยให้'ซบซิด' อยางปลอดภัย ประหยัดน-ามน และยังสามารทช่วยยดอายการใชงานของ ยางล้อรถได้ออกด้วย
742	○	การซบซิดของอเนรท,สงแวล'อมเปเนวธการซรทปลอดภัย ประหยัดและอเนรท,สงแวล'อมอยางหนง
743	X	การซบซิดด้วยความเรทสมามอน-นทาให'ตองเพมคาใช'จายในการชอมบารรจกรยานยนต์, ไมใชการซบซิดของอเนรท,สงแวล'อม
744	○	กา> ซสาคณของควนไอเสียรถจักรยานยนต์,ทาให' ลกมภาวะเรอนกระจกคอก>าซคาร,บอนไดออกไซด,
745	X	เพอเปเนการรทษาสมรรถนะทของรถจักรยานยนต์, ลดมลพิษจากควนไอ เสียและประหยัดน-ามน ตามปกติแล่วงไมจาเปเนตองทาการชอมบารร ใด ๆ ทงส-น
746	○	เมอรจกรยานยนต์,มสภาพทเกาหรือซารดจนเปเนเหตุให'ส-นเปลอน-ามน เซ-อเพลงและน-ามนเครองแล่ว กควรตรวจชอมซ-นสวนอะไหลทซารด ถงจะสามารถช่วยให้'ประหยัดน-ามนและลดมลพิษได'
747	○	ในขณะที่ซรท ควรบดคนเรงเครองด่วความนนวนล ไมเรง ทางทดควรรทษาระดบความเรงของรถให'สมามอน ไมควรบดหรือเปลอยคนเรงอยางไมเมเหตุผลบอยๆ กสามารถช่วยให้'ประหยัดน-ามนและลดมลพิษได'
748	○	หัวรถจักรจะตองไดรับการบำรุงรักษาอยางสม่าเสมอตามเวลาหรือระยะทางที่ระบุไว้ในตารางการบำรุงรักษาปกติของคู่มือผู้ใช้
749	○	ก่อนที่จะซบรทใกล้ทางแยกบนถนนหากคนเห็นว้าสัญญาณควบคุมการจราจรเปลี่ยนเป็นสีแดงในระยะใกล้ควรพิจารณาความเร็วและระยะห่างระหว่างยานพาหนะอย่าเพิ่มคันเร่งหรือเบรกโดยพลการและพยายามปล่อยให้รถเลื่อนไปข้างหน้าด้วยตัวเองเพื่อประหยัด

## 機車法規是非題 (ไทย)

		การใช้เชื้อเพลิงและบรรลุผลของการอนุรักษ์พลังงานและการลดคาร์บอน
750	○	การขบขัดด้วยความเร็วที่สม่ำเสมอ-ไม่สามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อม บารงรถได้ ถือเป็น การขบขเซงอนรภษ,สงแวดล่อม
751	X	การบดเร่งความเร็ว เบรกรถอย่างกะทันหันบ่อยๆ ในขณะที่ขบข สามารถช่วยเพิ่มระดับความเร็วและระยะห่างของรถได้ และยังสามารถช่วยให้ถึงจุดหมายปลายทางได้อย่างรวดเร็ว ช่วยลดมลพิษทางสงแวดล่อม
752	○	เมื่อรถจักรยานยนต์ขับผ่านช่องจราจรที่ใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสาธารณะ หากได้ยินหรือเห็นสัญญาณเตือนหรือไฟสัญญาณของรถไฟฟ้าสาธารณะเข้าใกล้ จะต้องเปลี่ยนช่องจราจรตามกฎหมาย เพื่อให้ทางรถไฟฟ้าสาธารณะได้มีการจราจรล่วงหน้า และห้ามตามรถจักรยานยนต์อยู่ข้างหลังใกล้ชิด นอกจากนี้ หากมีข้อกำหนดเพิ่มเติมจากหน่วยงานผู้ดูแลถนน จะไม่ต้องปฏิบัติตามข้อจำกัดนี้
753	X	เมื่อรถจักรยานยนต์ขับผ่านช่องจราจรที่ใช้ร่วมกับรถไฟฟ้าสาธารณะและมีสัญญาณเตือนเสียงและไฟฟ้าที่แสดงอยู่ที่ช่องแยก โดยเสียงเตือนได้เริ่มเปิดใช้งานและไฟที่แสดงอยู่ได้แสดงออกแล้ว ผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องหยุดรอให้รถไฟฟ้าสาธารณะผ่านไปก่อน และหลังจากที่มองและได้ยินได้ว่าไม่มีรถไฟฟ้าสาธารณะมาจากทั้งสองทิศทาง สามารถเร่งความเร็วและขับผ่านได้ทันที
754	X	คนขับจักรยานยนต์ที่ผ่านทางแยกที่มีสัญญาณไฟเตือนรถไฟฟ้าสาธารณะร่วมทางควบคุม ถ้ามีสัญญาณไฟสีแดงและทำการเลี้ยวขวา จะต้องปรับเป็นค่าปรับที่ระหว่าง 600 ถึง 1,800 บาทของไทย
755	X	เพื่อประหยัดเวลาหรือเพื่อความสะอาดกวชั่วคราว การขับจักรยานยนต์เข้าสู่สวนสาธารณะควรทำในขอบเขตที่ถูกต้องทางจราจรเท่านั้น โดยหากมีทักษะการขับที่ดี จะไม่เป็นอันตรายใด ๆ
756	○	คนขับรถควรตระหนักถึงสภาพของรถข้างหน้าเสมอ และปฏิบัติตามกฎหมาย ในกรณีที่พบนักปั่นจักรยาน ควรรักษาระยะห่างและระยะห่างที่ปลอดภัย และควรสังเกตท่าทางที่บอกถึงทิศทางที่จะเปลี่ยนแปลงของนักปั่นจักรยาน
757	○	ผ่านทางข้ามรถไฟเบาควรทำได้เร็ว ๆ และห้ามหยุดอยู่ในพื้นที่รางของรถไฟเบา
758	X	การขับขี่รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เนื่องจากความเร็วช้า (ไม่เกิน 25 กิโลเมตรต่อชั่วโมง) ไม่จำเป็นต้องสวมหมวกกันน็อค
759	○	นับตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นต้นไป ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถใหม่ห้ามขี่รถจักรยานยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์ต่ำกว่า 250 ซีซี